

Stjóraskipti á Nordcar

Tann 1. november tekur Gordon Rajani við sum nýggjur stjóri í Nordcar í Smiðjugerði - á økinum við Tekniska Skúlan í Tórshavn.

Stjóraskiptið verður í sambandi við, at verandi stjórin seinastu 10 árin, Jens Petur Jensen, sum er útbúgvinn verfrøðingur, nærkast eftirlønaráldri. Jens Petur Jensen kemur tó at halda áfram í eitt tíðarskeið.

Gordon Rajani sigur, at tað skal verða nakað serstakt at eiga ein bil frá Nordcar, tað verið seg ein BMW, Mini Cooper, Alfa Romeo ella Fiat.

Nýggi stjórin og partaeigarinn greiðir frá, at hann hevur eitt ynski um, at Nordcar framhaldandi skal veita

kundanum eina tænastu í serflokki. Hetta er sera nátturligt, tí vit umboða bilmerkir í serflokki. Tænastan skal verða serstøk bæði tá tað kemur til sølu og verkstað. Virksemd skal rekast við nærlagni og passið, soleiðis at kundin verður møttur við virðing og respekt. Fyrirteknið skal altíð seta kundan í hásætið.

BMW er undirumboðað á teimum føroysku vegunum. Nýggju 3 og 5 seríurnar hjá BMW hava vunnið fleiri heiðursmerki. Talan er um sera snøggar, gjøgnumfórdar og tryggjar bílar. Tí síggi eg fyri mær, at færoyingar tey komandi árin fara at keypa fleiri BMW bílar.



Nýggi BMW 500



Fráfarandi og komandi stjórin í Nordcar f.v.: Jens Petur Jensen og Gordon Rajani

Eg eri sera spentur upp á uppgávuna og eg eri sannførdur um, at kundarnir koma at merkja jaligar broytingar. Tí vit fara at leggja alla orku í at hava nøgdar kundar umvegis økt samskipti við okkara kundar. Hetta fyri at tryggja okkum, at vit liva upp til teir forvæntningar, sum kundarnir hava.

Fiat hevur framleitt bílar síðani 1899. Eisini fyri hesar bílar er marknaðurin sera áhugaverdur. Fiat 500 er millum mest seldi bilurin í Danmark, og hevur Fiat m.a. vunnið fleiri virðislønir fyri bílar við lágari orkunýtslu og góðum motorum.

Spennandi framtíð

Búskapurin sær út til at gerast betur tey næstu árin, nógvar byggiverkætlanir eru fyri framman, tunnils-pro-

sjektir, umframt pelagiskt virksemd. Alingin hevur eisini góðar dagar. Fyri ikki at gloyma skattalættan sum hevur givið fólki meira tiltøkupening. So grundarlagur burði verið fyri at selt fleiri av okkara bilmerkjum.

Seinastu fimm árin hevur Gordon Rajani arbeitt sum ráðgevi í Vinnuhúsinum fyri Felagið Peningastovnar. Hann var útbúgvinn cand. merc. aud. frá Handilsháskúlanum í Keypmannahavn í 2005. Hann hevur starvast sum grannskoðari undir og eftir lesnaðin, umframt at hann hevur royndir frá færoysku figgjarvinnuni, ávíkavist Kaupthing Banka og Eik Banka sum ráðgevi og deildarleiðari. Nú heldur hann, at tíðin er komin til nýggjar avbjóðingar.

Gordon sigur, at hann er spentur

upp á uppgávuna. Nordcar selur fleiri spennandi bilmerkir sum BMW, Alfa Romeo, MINI Cooper, Fiat og Fiat professional (vinnubílar). Hann hevur nógva góða hugskot og sær nógvar møguleikar við Nordcar.

Nordcar hevur fleiri ár á baki við nógvum trúfðum kundum. Hóast talan er um eina niche forrættning, har merkini umboða sera ymiskar kundabólkar, megna teir mongu variantarnir av bilamerkjum at nøkta tørvin hjá stórt sæð øllum. Bæði hjá stjóranum, tí trendy konuni, barnafamilíuni og ommuni. Tørvurin hjá vinnuni kann eisini nøktast, tí Fiat professional kann fást í yvir 100 ymsum utgávum, tað verið seg bílar við last, kassum, bussum ella handikapbílur ella annað serbygt.

Designvirðisløn til Subaru Forester

Nýggi Subaru Forester hevur fingið heiðurin frá Japan Industrial Design Promotion at gerast "Good Design Awards 2013".

Frá Subaru Nordic AB verður sagt, at hetta longu merkist í söluni av Subaru Forester í Norðurlondum, sum er nógva vaksin. Subaru eru kendir fyri sín gjøgnumfórda kvalitet og fyri at verða álítandi og sera slitsterkir bílar.

