

Mercedis koyrir í Mercedes

Onkur heldur kanska, at tað er lygn, men so er ikki. Løgtingskvinnan og býráðslimurin í Klaksvíkar kommunu, sum eisini er löggreglufólk, Elsebeth Mercedes Gunnleygsdóttur, eigur nú sín triðja Mercedes-bil

Vilmund Jacobsen

– Eg man hava koyrt Mercedes seinastu 10 árin. Havi havt tveir bilar av slagnum undan hesum, sum eg keypti mær fyrri nøkrum vikum síðan. Mær dámar ógvuliga væl hesar bilarnar, og mær dámar væl týskar bilar yvirhøvur. Bilarnir eru behagiligir at koyra, og so dámar mær eisini ógvuliga væl designið.

Tað sigur lögtingskvinnan, Elsebeth Mercedes Gunnleygsdóttur í Klaksvík.

Hon leggur aftrat, at hin fyrsti Mercedes-bilurin riggaði ikki so væl, sum hon kundi hugsað sær, men annar bilurin av slagnum var góður.

– Nú havi eg ein nýggjari Mercedes, ið eg vænti fer at roynast. Eg keypti henda bilin fyrri nøkrum vikum síðan, og hann er umleið eitt ára gamal.

Navnið er “stytt”

Tá Vikublaðið spyr býráðslimin, sum nú situr í andstøðu í Klaksvíkar kommunu, lögtingskvinnuna, sum er forkvinna í rættarnevndini og limur í trivnaðarnevndini og löggreglukvinnuna, um hon væntar, at hon fer at halda fast um Mercedes-Benz, sigur hon, at tað er ikki heilt vist.

– Nú fái eg at síggja, hvussu hesin bilurin fer at roynast. Hann er so nýggjur enn, men eg veit í hvussu er, at eg fari altíð at dáma hesar bilarnar væl.

Elsebeth Mercedes Gunnleygsdóttur eigur nú sín triðja Mercedes-bil, sum hon keypti fyrri nøkrum vikum síðan. - Bilarnir eru behagiligir, og mær dámar eisini ógvuliga væl designið, sigur hon



© Dávur Winther



VÆLKOMIN
Á OKKARA VÆL ÚTGEJØRDA VERKSTAÐ

**NÚ ER TÍÐ AT SKIFTA TIL
VETRARDEKK**

**VIT HAVA FLEST ALLAR
STØDDIR AV DEKKUM Á GOYMSLU**

CARRO
Carro.fo • 21 25 51

Á SONDUM 12 • 360 SANDAVÁGUR
TEL. 212551 / 223551
CARRO@OLIVANT.FO • WWW.CARRO.FO

Elsebeth Mercedes Gunnleygsdóttur ásannar, at tað eru tey, sum hava havt tað eitt sindur trupult við navni hennara, tó at hon hevur “stytt” um navnið.

– Eg kallaðist Elsebeth Súsanna Mercedes Gunnleygsdóttur Jacobsen - og so giftist eg Hansen. Fyrst tók eg Súsanna og Jacobsen burtur úr navninum og hevði so eftirnavnið Hansen. Seinni “stytti” eg navnið og eiti nú “bara” Elsebeth Mercedes Gunnleygsdóttur.

Pápi ynskti navnið

Hon sigur, at tað var pápi hennara úr Skálavík, Gunnleygur Jacobsen, sum ynskti, at hon eisini fekk Mercedes-navnið. Tað er henni fortalt.

– Pápi mín doyði ungur umborð á ídnaðarskipi - ella skittfiskaskipi - í Danmark í 1971, tá hann varð eitraður. Tá var eg bara sjei ára gomul. Mamma mín, Ellinor Jacobsen, er av Seglhúsfólkunum í Klaksvík, og langabbi mín var Hans Erik Olsen.

Um byrjanina til politiska lívið, fyrst í býráðnum í Klaksvíkar kommunu og síðan á Føroya lögtingi, sigur Elsebeth Mercedes Gunnleygsdóttur, sum hon altso eitur í dag, sigur hon, at longu áðrenn hon varð vald í Klaksvíkar býráð, hevði hon sett seg væl inn í viðurskiptini innan eitt nú eldraðkið.

– Hetta hevði og hevur framvegis mín stóra áhuga, og í fyrri skeiðnum í Klaksvíkar kommunu var eg forkvinna í sosialu nevnd. Hetta var ein ógvuliga spennandi og lærurík tíð. Nú situr man í andstøðu, og tað kann slett ikki samanberast.

Elsebeth Mercedes Gunnleygsdóttur sigur, at nýggja ellisheimið í Klaksvík fylti nógv í hennara arbeiði í býráðnum, og hon fegnast stórliga um, at spildurnýggja heimið nú letur upp í november.

– Hetta hevur verið eitt av mínum hjartamálum í býráðnum, leggur býráðslimurin og lögtingskvinnan aftrat.

Genta úr Eysturriki

Áðrenn Vikublaðið sleppur Mercedes-navninum, kunnu vit taka aftur í aftur søguna um navnið á bilunum.

Mercedes, sum er eitt av heimsins best kendu vørumerkjum, er ikki navnið á stovnanum av Mercedes-Benz verksmiðjuni. Hetta er navnið á eini ungari gentu, sum var dóttir eysturrikska ríkmannin og íverksetaran, Emil Jellinek (1853-1918).

Emil Jellinek var stýrislimur í Daimler-bilverksmiðjuni, og dóttir hansara, Mercedes Jellinek, varð fødd hin 16. september 1889.

Emil, sum sat í stýrinum fyrri Daimler Motoren Gesellschaft árin 1900 til 1909, var vorðin áhugaður í motorsporti. Tá hann var við í eini kappkoyring í 1899, brúkti hann ikki sítt egna navn, men kallaði seg Mercedes - ella navnið á dóttir síni, sum tá var 11 ára gomul.

Navnið hevði helst eydnuna við sær, og hann vann kappingina. Hetta hevði við sær, at bilarnir hjá Daimler Motoren Gesellschaft verksmiðjuni í 1901 skiftu navn til Mercedes.

Á bilaframsýningini Paris Automobile í 1902 hevði pápin hongt eina stóra mynd av Mercedes, sum búði í Wien í Eysturriki.

Mercedes Jellinek doyði sum 39 ára gomul í 1929 av tuberkulum.

Løgdu saman

Søgan um Mercedes-Benz er í stuttum, at Daimler verksmiðjan, sum varð stovnað av Gottlieb Daimler (1834-1900) og Benz verksmiðjan, sum varð stovnað av Carl Benz (1844-1929), vóru tvær pionerfyrirtekur innan bilaídnaðin, sum báðar vórðu settar á stovn í 1886.

Men, tað var ikki fyrr enn í 1926, at týska verksmiðjurnar lögdu saman til Daimler-Benz AG, og Mercedes-Benz gjørdist navnið á bilunum.