

TÍÐINDI



Gagnar ikki null- hugsjónini

**Ráðið fyri Ferðslutrygd
eftirlýsir, at bilarnir á vegunum
verða sýnaðir. Manglandi sýn
gongur út yvir trygdina**

Jón Brian Hvidtfeldt

Ráðið fyri Ferðslutrygd harmast støðuna á Akstovuni, sum ikki klárar at sýna bilarnar á føroysku vegunum.

- Tað er stórt spell, at bilar ikki verða boðsendir til regluligt sýn, sigur Brynhild Høgnadóttir og peikar á ta trygd, sum liggur í at sýna bilar regluliga.

Tað er tí ein sera keðilig støða, at 10.000 bilar ikki eru sýnaðir, hóast teir sambært galdandi kunngerð áttu at verið tað.

- Tað er ikki nøktandi fyri trygdina, staðfestir Brynhild Høgnadóttir.

Stjórin á Ráðnum fyri Ferðslutrygd vísir á tað stóra arbeiði, sum annars verður lagt í ferðslutrygdina.

- Sýnini skulu jú tryggja, at bilarnir eru í góðum standi. So tá akførini ikki verða boðsend til regluligt sýn, so gagnar tað ikki trygdini og harvið heldur ikki nullhugsjónini, sigur Brynhild Høgnadóttir.

Nullhugsjónin

Reyði tráðurin í øllum arbeiðnum hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd er null-

hugsjónin. Tað merkir, at alt virksemin, ið hevur við ferðslu at gera, skal vera í samljóði við tað stavn-hald, at eingin skal doyggja ella fáa álvarligt mein av ferðsluanlukku í vega-flutningsskipanini.

Brynhild Høgnadóttir vísir á, at arbeiðið við ferðslutrygd kann býtast í fimm yvirskipaðar partar. Vegir, lógarverk, akfarið, menniskjað og eftirlit.

- Í eftirlitispartinum liggur arbeiðið hjá Akstovuni. Og tá hon eftir øllum at døma ikki hevur orku til uppgávuna, so eiga myndugleikarnir at endurskoða, hvat skal til fyri at bilar nú eisini verða sýnaðir, sigur Brynhild Høgnadóttir.

Stjórin á Ráðnum fyri Ferðslutrygd leggur afturat, at sjálvandi eigur arbeiðið hjá Akstovuni

ikki at fritaka bileigarar fyri ábyrgd. Tað er eisini ásett í ferðslulógini.

- Men fyri bileigarar og førarar hevur tað stóran týðning at kunna kenna seg tryggja við, at øll akfør á vegunum nú eisini eru í tryggum og góðum standi, sigur Brynhild Høgnadóttir.

Akstovan manglar at sýna 10.000 bilar

EFTIRSLEIP Eitt ótal av føroyskum bilum eru ikki sýnaðir eftir reglunum

Áki Bertholdsen

Í løtuni koyra einir 10.000 bilar bil runt í Føroyum, uttan at vera sýnaðir eftir reglunum.

Tað váttar Jákup Jacobsen, stjóri á Akstovuni.

Fyri einum ári síðani var ramaskríggj, tá ið tað kom fram, at Akstovan hevði eitt ovurstórt eftirsleip, tí tey kláraðu ikki at sýna bilarnar eftir reglunum.

Tá vóru einir 11.000 bilar sum ikki vóru boðsendir til regluligt sýn, hóast teir áttu at havt verið sýnaðir.

Úrslitið av tí var, at Akstovan fekk játtan til ein sýnsmann afturat, so at teir nú eru fyra og ein hálvur sýnsmaður.

Men hóast eitt heilt ár er farið, hevur hetta ikki gjørt nevniðverdan mun.

- Vit hava framvegis einar 10.000 bilar, sum áttu at verið boðsendir til regluligt sýn, men sum vit ikki hava havt umstøður at sýna, sigur Jákup Jacobsen.

Hann sigur, at tað tekur sína tíð at arbeiða so stórt eftirsleip undan.

- At sýna 10.000 bilar er eitt ársverk hjá fimm sýnsfólkum, so tað er eyðsæð, at eftirsleipið verður ikki burtur enn á sinni, sigur hann.

Men hann leggur afturat, at drúgvar sjúkrameldingar í summar, hava eisini gjørt sítt til, at eftirsleipið framvegis er so stórt.

Hann hevur vónir um, at tað fer at minkað so líðandi nú, men tað tekur ógvuliga



ÓSÝNAÐIR BILAR

Í fjør var ramaskríggj, tí Akstovan, kláraðu ikki at kalla bilar inn til sýn eftir reglunum. Úrslitið var, at Akstovan fekk ein sýnsmann afturat, men tað verður ikki enn á sinni, at eftirsleipið er burtur, sigur stjórin

drúgva tíð at arbeiða so nógv undan.

Raðfesta vinnubilar

Persónbilar og vøruvagnar eiga at verða kallaðir til sín fyrstu ferð, tá ið teir eru fyra ára gamlir og síðani skulu teir kallast til sýn annaðhvørt ár.

Vinnuligir bilar, ella bussar, lastbilar og treylarar eiga at verða boðsendir til sín árs-gamlir og síðani einaferð um árið.

Jákup Jacobsen sigur, at Akstovan leggur stóran dent á at sýna vinnuligar bilar og har er eftirsleipið ikki so stórt.

Men staðfestir, at fyra og

ein hálvur sýnsmaður eru ikki nógv til øll akførini, sum eru í landinum.

- Tá ið eg kom á Akstovuna í 1997, vóru 15.000 akfør í Føroyum og tá vóru fyra sýnsmenn.

- Í dag eru 30.000 akfør í Føroyum og vit eru framvegis bara fyra og ein hálvur sýnsmaður, sigur stjórin á Akstovuni.

- So tað skal ikki nógv høvuðrokning til at finna út-av, at tað ber ikki til at halda tær, leggur hann afturat.

Hinvegin vísir hann eisini á, at tað altíð er ábyrgdin hjá tí, sum eigur bilin, at tryggja, at hann er í forsvarligum standi.

- Men at vit so harafturat hava eitt alment eftirlit, er ein eyka trygd, sum avgjørt er góð, sigur Jákup Jacobsen.

Almenn uppgáva

Í sambandi við stóra eftirsleipið hjá Akstovuna, hava røddir javnan verið frammi um, at arbeiðið at sýna bilar,

eigur at verða útveitt til privat verkstøð at gera.

Eisini Vinnuhúsið gekk undan við hesum og tí sambandi staðfesti Vinnuhúsið, at tað almenna skal hava kapping, eisini Akstovan.

Men hugsanin um eitt privat bilasýn hóvar ikki stjóranum á Akstovuni.

- Tað er roynt í Danmark, og aðrastaðni, at einskilja bilasýnið, men royndirnar hava ikki verið treytaleyst góðar, sigur Jákup Jacobsen.

Hann sigur, at tað hevur víst seg, at tað mangan er vorðið dýrari fyri bileigaran.

- Yvirskipað haldi eg, at bilasýn er ein almenn uppgáva. Føroyar eru eitt lítið samfelag og ein privat fyrirøka kann skjótt fáa gegnistrupulleikar. Hon vil sjálvandi hava so nógv viðskiftafólk, sum gjørligt og tað vit hoyra aðrastaðni frá, er, at tað er ikki frítt, at tað ávirkar dygdina á bilasýninum, sigur Jákup Jacobsen.



**Tað skal ikki nógv
høvuðrokning til at finna
útav, at tað ber ikki til at
halda tær**