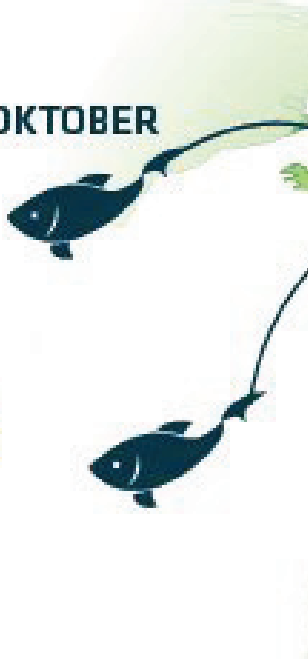




70 luttakarar eru við á Faroexpo-partneriatinum, sum verður í ítróttarhøllini á Skála hósdagin og fríggjadagin

RÁÐSTEVNAN 2013
Í LØKSHØLL FRÍGGJADAGIN 25. OKTOBER

FØROYSKA
FISKIVINNAN
UTTANFYRI ES



Ráðstevnan setir kikaran á Føroyar - uttan fyri ES

Fyrilestrarnir eru viðkomandi, bæði hjá eintaklingum og virkjum, og ráðstevnan verður hildin á skandinaviskum og á enskum máli

Vilmund Jacobsen

Altjóða vinnustevnan Faroexpo, sum verður í døgnum 23.-25. oktober, hevur nógva áhugavert at bjóða luttakarunum. Umframt partenariatið, sum hesaferð verður hildið í ítróttarhøllini á Skála, verður ein almenn ráðstevna í Løkshøll.

Almenna Faroexpo-ráðstevnan verður hildin fríggjadagin 25. oktober. Lagt verður fyri klokkan 13, og liðugt er klokkan 16.45. Heitið á ráðstevnuni í ár er "Føroyska fiskivinnan uttan fyri ES".

Tað verða fimm fyrilestrarhaldarar, umframt eitt kjakpanel, sum fara at mynda ráðstevnuna, sum er býtt upp í tveir partar. Hin fyrri parturin, sum verður fyri steðgin, verður nevndur "Verandi marknaðarstøða" - og hin seinni "Nýggj marknaðarstøða".

Eftir framløgurnar verður skipað fyri einum kjakpaneli, har Uni Arge verður orðstýrari.

Fyrilestrar

Torstein Solem, sum er dag-

ligur leiðari hjá Norsk Pelagisk Forening, fer at tosa um fiskivinnusamstarvið við bæði Føroyar og ES. Hann fer eisini at greiða frá teimum sjónarmiðum, sum norska vinnan hevur í mun til føroysku støðuna í fiskivinnuhøpi.

Bogi Simonsen, sum umboðar fyrirkvæði North Pelagic, fer at tosa um nýggju marknaðarstøðuna og um, hvussu uppsjórvinnan fótur sær, síðan ES forðingarnar vórðu kunngjördar. Hann fer eisini at greiða frá teirra útlitum og ætlanum.

ES setir krøv og avmarkingar, og ES ber seg skeiðt at viðhvørt, men ES tryggjar stabilitet í Europa. ES kann geva okkara vinnu teir móguleikar, henni tørvar. Skulu Føroyar mennast, kunnu vit ikki velja ES frá. Hetta er eitt nú tað, sum Sjóndur Skaale, føroyskt fólkatingsumboð, fer at tosa um í síni framløgu.

Gustaf Baldvinsson er sölustjóri hjá Seagold í Bretlandi og Ice Fresh Seafood í Íslandi, sum bæði eru dóttirfeløg hjá Samherja. Við

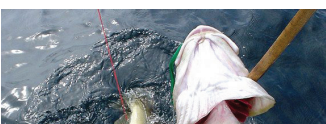
støði í royndunum hjá íslendingum fer Gustaf Baldvinsson at greiða frá teirra royndum á altjóða marknaðum. Eisini gevur hann sítt boð uppá, hvussu ein komandi marknaðarstøða fyri Føroyar kann siggja út.

Á ráðstevnuni fer Bergur Poulsen, formaður í Føroya Arbeidsgevarafelag og fyrrverandi stjóri á Havsbrún, at tosa um tær avleiðingar, sum ES forðingarnar hava fyri aðrar vinnur í Føroyum.

Fyrilestrarnir eru viðkomandi, bæði hjá einstaklingum og virkjum, og ráðstevnan verður hildin á skandinaviskum og á enskum máli. Kunning og tilmelding á www.faroexpo.fo

Høvið verður eisini at seta fyrilestrarhaldarunum spurningar.

Um luttikið verður á ráðstevnuni, ber eisini til at tekna seg til veitsludøgurðan, sum verður hildin í nýggja Skóthúsinum við Løkin fríggjakvöldið 25. oktober klokkan 19.00, verður sagt á VRG á Høgabólki, ið fyriskipar Faroexpo.



Fleiri línuskip landa í dag

Í sínum metingum fyri hesa vikuna, veit Fiskamarknaður Føroya at siga, at seks línuskip eru undir Føroyum. Tvey eru undir Íslandi, og eitt er á Flemish Kap.

Fýra línuskip undan Føroyum - tvey av Ryggi-num og eitt undan Íslandi - koma at landa í dag. Skipini hava mest av toski, brosmu, longu, svartkalva og blálongu.

Lagt verður aftrat, at í morgin kemur línuskipið, sum hevur verið á Flemish Kap, inn at landa.

Sosialurin kann leggja aftrat, at hetta er línuskipið Váðasteinur, og veiðan hjá teimum á fjar-skotnu leiðini er toskur.

Seinni í vikuni kemur eitt línuskip undan Íslandi inn at landa. Veiðan er ein blandingur av toski, brosmu, longu, blálongu og svartkalva.

Um útróður veit Fiskamarknaður Føroya at siga, at streymurin verður brúkiligur, men veðrið verður helst skiftandi.

Útróðrarbátarnir fáa mest av toski og hýsu, og onkur roynir við kalvalínu.

Partrolararnir fiska allir upsa, men fiskiskapurin er misjavnur og heldur smáligur. Hesi skipini koma inn at landa, sum vikan gongur.

Tá marknaðurin gjørdi sínar metingar fríggjadagin, var eingin djúpvatnstrolari til fiskiskap, men væntandi fóru teir út í vikuskiftinum.

Fríggjadagin var bara ein trolbátur til fiskiskap. Hann fiskar tosk og kemur helst inn at landa síðst í hesi vikuni.

Væntandi er eisini, sigur Fiskamarknaður Føroya, at eitt garnaskip, sum er til fiskiskap, kemur inn at landa síðst í hesi vikuni.

Tvey onnur garnaskip eru eisini til fiskiskap eftir svartkalva. Tey frysta veiðina umborð. Sum skilst, er veiðan hjá garnaskipunum einki serlig í lötuni, sigur marknaðurin.

vilmund@sos.fo



➡ Tað eru Rannvá Troest, verkætlanarleiðari og Hergeir Eldevig, samskipari, sum vegna Virkisráðgevingina (VRG) fyriskipa Faroexpo og mentanarvikuna í Runavík



"Siglandi arvirin - søgan um føroyskt træskipasmíð" er skrivað av Óla Olsen, sum er ættaður úr Klaksvík

Frá elstu tíð til okkara dagar

Nýggja bókin hjá Óla Olsen umrøður føroyskt skipatræsmíð - og siglandi arvin

Vilmund Jacobsen

Óli Olsen, sum er ættaður úr Klaksvík, hevur givið út bókina "Siglandi arvirin" við undirheitinum "- søgan um føroyskt træskipasmíð".

Rithøvundurin hevur eitt nú skrivað bókaverkið "Sigling & útbúgving I og II".

Nýggja bókin umrøður føroyskt skipatræsmíð frá elstu tíð til okkara dagar. Í bókini vísir hann á, at fyrsta seglskip fer av bakkastokki í Føroyum í 1804, og sagt verður eisini frá Royndini fríðu og øðrum førum, sum vera smíðað í 1800-talinum.

Í bókini sigur høvundur-

urin, at sonevnda motorbátalødin tekur við eftir 1900, og tá vera nógvir motorbátar smíðaðir. Aftast í bókini er skrá við umleið 250 motorbátum.

Óli Olsen greiðir frá fjølbroyttum skipasmíði fram til 1978, tá seinasta langfaraskipið - Jøkul - fer av bakkastokki.

Parturin í bókini, sum rithøvundurin kallar "Siglandi mentanararvirin", umrøður gomlu seglskipini og motorbátarnar, sum enn rógva út.

Framløga verður av bókini í Skúlanum við Ósanna í Klaksvík mikukvöldið 30. oktober, og framløgan byrjar klokkan 19.30.