



Hesa vikuna kunnu vit vænta kulda og kava. Tað sigur veðurfrøðingurin í Miðlahúsinum, Petur Skeel Jacobsen.



Glottar eru at hóma hjá føroyska línuskipaflotanum, sum seinni árinum hefur brúkt færri fiskidagar í føroyskum sjógvi, enn Havstovan hevur tilmælt

Línuflotin er í samsvar við fiskifrøðilig tilmæli

Tað lýsir í hjá føroyska línuskipaflotanum, nú trýstið á føroysku grunnarnar er í samsvar við fiskifrøðilig tilmæli

Vilmund Jacobsen

Tað er ikki lætt at vera fiskifrøðingur og at gera tilmæli um tilfeingið, sum í havinum svimur.

Hóast brúktu fiskidagarnir hjá línuflothanum sum heild hava verið færri enn teir, sum Havstovan hevur tilmælt, hevur hetta ikki ført til, at hýsa og toskur eru komin aftur á føroysku grunnarnar.

Eitt er veiðitrýst. Annað er náttúran. Er náttúran við, gongur væl. Er hon ímóti, gongur minni væl.

Fróði Sivertsen hjá grannskoðaravirkinum Januarar veit at siga, at tillutaðu fiskidagarnir hjá línuflothanum ongantíð eru brúktir fult út árinum 2008 til 2012, ei heldur í 2013.

Men, eitt er politiskt tillutaðir dagar. Annað er dagar

tilmæltir av fiskifrøðiligu ráðgevingini, Havstovuni.

- Okkurt árið eru fleiri dagar brúktir, enn Havstovan hevur tilmælt, men síðan 2010 hava brúktu fiskidagarnir hjá línuflothanum verið færri enn tilmælið hjá Havstovuni - og í ár hevur línuflothin brúkt væl færri fiskidagar, enn Havstovan hevur tilmælt.

Fróði Sivertsen vísir á, at veiðan á Flemish Kap í ár er ein orsök til, at nógv færri dagar eru brúktir av línuflothanum í føroyskum sjógvi.

Hann sigur, at fiskiárið 2012/ 2013 er politiskt tillutaða fiskidagatalið í føroyskum sjógvi 2567, og her mælti Havstovan til stívliga 2.000 dagar.

- Tá nakað var farið av heystinum, vóru stívliga 1200 fiskidagar brúktir í føroyskum sjógvi, og hetta svarar

bara til eina lítla helvt av tillutaðu døgnum - og er umleið 800 dagan færri enn tað, sum Havstovan tilmælir.

Tað merkir, sigur Fróði Sivertsen, at línuflothin er innan fyri tað tilmæli, sum Havstovan hevur havt í fleiri ár.

Vit kunnu leggja aftrátt, at síðan Føroyar og strandalondini, sum varða av makreltilfeinginum, fóru at keglast um býtisprosent, hevur eingin fiskiveiðavtala verið millum Føroyar og Noreg.

Hetta hevur havt við sær, at norsk línuskip ikki eru sloppin at veiða undir Føroyum seinnu árinum og skuldi hetta - alt annað líka - eisini verið viðvirkandi til, at minni línureiðskapur hevur verið í føroyskum sjógvi seinnu árinum.



Línuskipini stóran týdning

Vilmund Jacobsen

Línuskipini hava í nógv ár havt tað trupult. Hetta sæst kanska best, hvussu tað hevur gingið við talinum av skipum seinnu árinum, har talið av línuskipum er minkað úr 22 skipum í 2008 niður í 16 skip í 2012.

- Nettosølan er eisini fallin, men hevur kortini hildið sær so nøkulunda árinum 2010, 2011 og í 2012. Starvsfólkakostnaðurin er minkaður meiri enn fallið í nettosøluni. Tað merkir, at eisini hýruprosentið hevur verið fallandi í hesum partinum av flotanum. Síggja vit burtur frá árinum 2008, hava avskrivningarnar ligið rímliga støðugt.

Tað sigur Fróði Sivertsen hjá grannskoðaravirðkuni Januar.

Hann vísir á, at hóast talið av skipum er minkað úr 22 niður í 16, hevur veiðan kortini ligið rættliga støðug millum 13.000-14.000 tons um árið.

- Veiðan fyri hvørt skipið er økt í hesum tíðarskeiði. Miðalprísurin fall nógv árinum frá 2008 til 2009 og hevur árinum síðan verið lágur.

Hann vísir á, at tað eisini er galdandi fyri línuskip sum fyri flestu skipabólkar, at tað er ymiskt, hvussu skipini klára seg.

- Øll árinum eru tað skip, sum hava havt positivt ebidta, meðan ebidta hjá skipunum í lakara endanum hevur verið negativt.

Hóast vánaligu gongdina er gjaldfórið hjá línuflothanum rímliga gott.

- Orsøkin er ivaleyst ein viðurkenning av - eisini frá figgingarstovnunum - at bara skipini fiska fyri rentur, eru figgingarstovnarir nøgdir. Tað er líka sum tann hugburður sum er, at um hesi skipini klára rentur, so er tað í lagi. Hetta er væl ein mynd av, at flotin er í bíðistøðu, sigur Fróði Sivertsen hjá grannskoðaravirðkuni Januar.



Í Nólsoy duga tey at stytta sær stundir. Her spæla nólsoyingar sjavs í hugnaligu Kunningarstovuni.



Vegurin skal út um bygdina

- Fólk hava verið tolin, tí útlit hava verið fyri ferðsluligari loysn, sigur Magnus Rasmussen, borgarstjóri

Vilmund Jacobsen

Fyri nøkrum árum síðani var farið í holt við at gera nýggjan veg av Strondum og heilt inn í Skálafjørð - oman fyri Skálabygd og ætlandi oman fyri Skálafjørð við íbinding í Fjarðaveg, norðanvert Effostøðina.

- Vegakerið uttan av Strondum, gjøgnum Skálabygd og víðari gjøgnum Skálafjørð, er ikki gjørt til ta ferðslu, sum nú einaferð er í dag og enn minni til ta ferðslu, sum fer at koma.

Magnus Rasmussen, borgarstjóri í Runavíkar kommunu, vísir á, at hetta hava løgtingslimir ásannað, tá avgerð var tikin at gera nýggjan veg oman fyri tað bygdað økið, og tað fegnast øll um.

- Tí er tað ikki til at skilja,

tá tað nú frættist, at arbeiði verður við at steðga hesi ætlan, nú seinasta strekkið restar í.

Borgarstjórin heldur, at tað at lata Skálafjørð liggja eftir við allari ferðsluni gjøgnum bygdina er ikki rætt.

- Ferðslutryggin er sera vánalig. Tað vita øll, sum hava koyrt har. Fólk hava verið tolin, tí útlit hava verið fyri, at vegurin skjótt verður lagdur út um bygdina. Nú øll ferðslan verður leidd gjøgnum Skálafjørð, er hetta vegastrekið ein ferðsluligur fløskuhálsur.

Magnus Rasmussen er avgjærdur um, at verður vegurin, sum í dag liggur gjøgnum Skálafjørð, ikki lagdur oman fyri bygdina, fer hetta at darva vinnuligu menningini í økinum.