

TÍÐINDI

EG VALDI AT KEMPA

- Tá eg merkti, hvussu høgra síða á øllum kroppinum var lamin, hugsaði eg, at nú fór eg ongantíð at sita í flogskiparaklivanum aftur. Tann tankin var alt annað enn góður. Tað sigur 38 ára gamli René Askham, pilotur, sum fyri seks árum síðani misti flúgviprógv við orsakað av einum blóðtøppi. Fyrst í hesum mánaðinum fekk hann pappírini aftur – og sítt dreymastarv

Rannvá Gaard Fossaberg

- Eg veit ikki, júst hvat tað er, sum hugtekur meg við starvinum, men tað er kanska sjálvur lívsstílin. Tú kemur til nógv støð, arbeiðir saman við ymiskum fólki, og so er eingin dagur eins. Alt tað dámar mær bara væl, og tað er ivaleyst eisini tí, eg altíð havi viljað verið pilotur.

Soleiðis sigur 38 ára gamli René Askham úr Havn, ið er útbúgvinn pilotur og starvast hjá Atlantic Airways. Hann býr í Keypmannahavn saman við konuni og teirra trimum børnum.

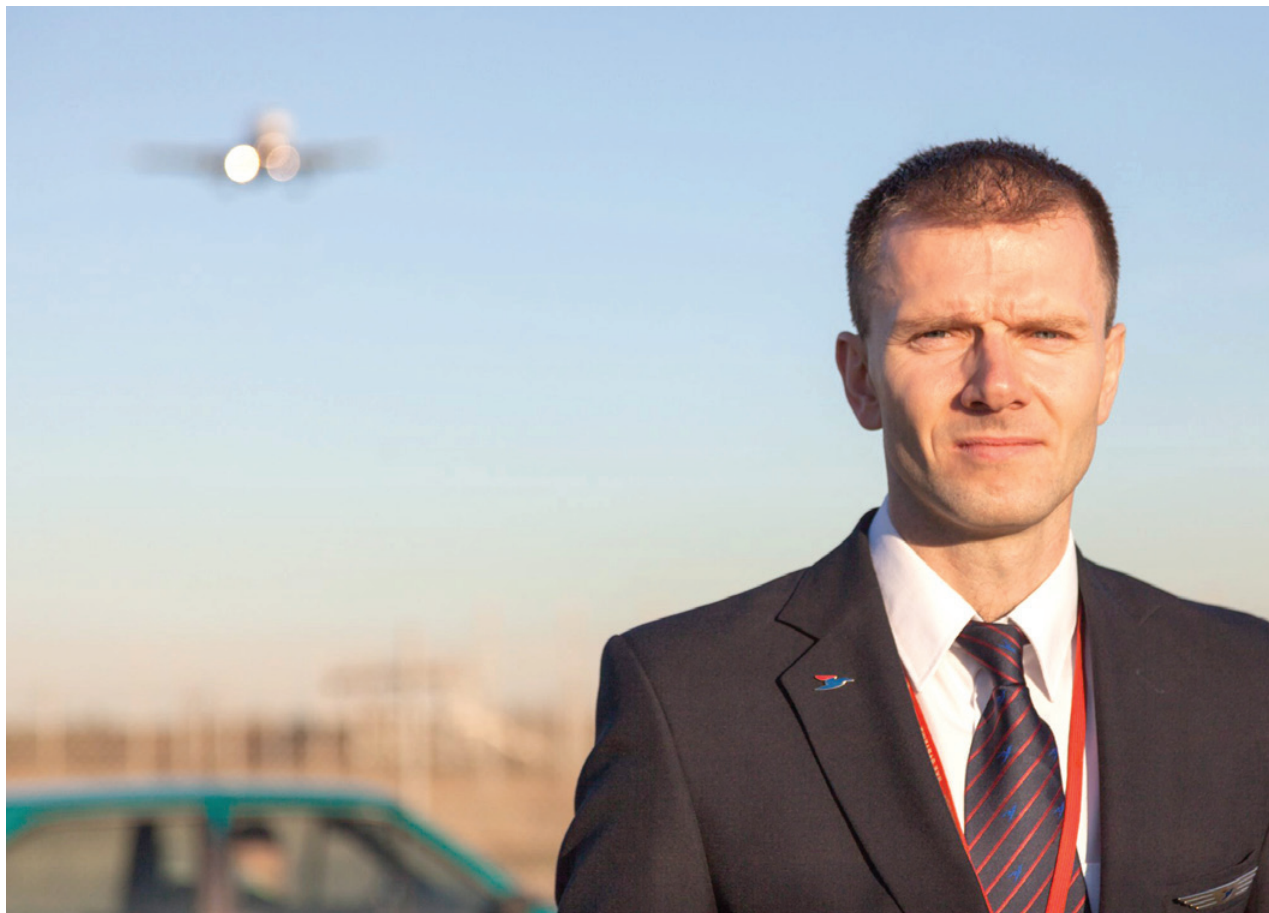
Fyri sjei árum síðani fekk hann ein blóðtøpp, sum var nær við at seta eitt endaligt punktum fyri hansara karrieru sum flogskipari.

- Gongdin, frá tí eg bleiv sjúkur og fram til í dag, hevur lært meg, at tað loysir seg at vera treiskur og kempa fyri tí, mann vil, sigur René Askham, sum aftaná sjei ár við miðvísari endurvenjing endiliga kundi seta seg aftur í flogskiparaklivan í einum av flogførinum hjá Atlantsflogi 3. november í ár.

Eitt dreymastarv

Áhugan fyri flogførum og flogvallum hevur René Askham havt alt tað, hann kann minnst.

- Heima hjá okkum hevur alt við flúgving altíð fyllt rættiliga nógv, og eg minnst væl, at vit við nátturðaborðið tosaðu um okkurt við flúgving, fortelur René Askham og vísir á, at áhugin ivaleyst liggur til familjuna.



Abbin, Trygvi Askham, var fyrst pilotur í danska flogvápnum, og síðani arbeiðdi hann í nógv ár sum leiðari í Torninum á flogvøllinum í Vágum. Somuleiðis arbeiðdi mammubeiggin, Djóni Askham, eisini innan danska flogvápnið og var pilotur.

Sum barn og ungur var René Askham altíð hugtikin av flogførum, og tí var hann als ikki í iva um, hvørja útbúgving hann skuldi hava.

- Eg søkti fyrst inn í danska flogvápni. Har slapp eg inn sum hermaður, men ikki sum pilotur, tí har vóru so nógvir, sum søktu. Í roynd

og veru var eg tætt við at sleppa dreyminum um at gerast flogskipari tá, tí um eg skuldi fara sivila vegin, skuldi eg av við eina rúgvu av pengum, greiðir René Askham frá og sipar til tær umleið 700.000 krónurnar, sum ein flogskiparaútbúgving kostar á leið.

Ynskið um at hava ein arbeiðsdag ímillum skýggini var tó ikki nakað, sum René Askham kundi skúgva til viks uttan víðari. Í 1999 byrjaði hann at læra til pilot.

- Næstan beinanvegin merkti eg á mær, at eg var komin á røttu hill. Tað var

akkurat eg. Sjálvt um tað var strævið figgjarliga, so dámdi mær ótrúliga væl, sigur René Askham. Tá tú ert í ferð við at útbúgva teg pilot, hevur tú rætt til útbúgvingarstuðul, men René Askham valdi at arbeiða við síðuna av lesnaðinum.

- Tá tú skalt betala eina útbúgving, sum kostar eini 700.000 krónur, so ger útbúgvingarstuðulin ikki so stóran mun. So eg arbeiðdi á einum bilverkstaði alla ta tíðina, eg var undir útbúgving, greiðir René Askham frá.

Í 2002 bleiv hann liðugur við útbúgvingina og stóð

sum 27 ára gamal við pappírnum í hondini, ið prógvaðu, at hann nú kundi kalla seg pilot.

Ynskti føroyskar starvsfelagar

Fyrstu tíðina sum útlærdur pilotur arbeiðdi René Askham í eitt tvey ára skeið í Grønlandi, har hann flegg við posti á vestursíðuni á Grønlandi. Hesi bæði árinu búði hann í Danmark, og so-statt var hann í Grønlandi í umleið fyra vikur, tá hann arbeiðdi, og hevði síðani fyra vikur frí í Danmark.

- Felagið, eg arbeiðdi fyri,

gavst í august 2004. Øll árin hevði eg havt samband við Hans Hansen, flogovasta hjá Atlantic Airways, og tá eg misti starvið í Grønlandi, tosaði eg við Hans um møguleikan at flúgva fyri Atlantic Airways. Eg var heppin, tí longu í oktober sama ár fekk eg starv sum stýrimaður hjá Atlantic Airways, fortelur René Askham.

Fyri tann tá 29 ára gamla mannin var tað ein stór uppliving at fáa starv hjá føroyska flogfelagnum.

- Fyri at siga sum er, so var tað altíð mitt mál. Síðani eg fór at læra til pilot sivilt, hevur tað altíð verið dreymurin at koma inn í Atlantic Airways og at arbeiða saman við føroyingum, sigur René Askham, sum alt fyri eitt stórtreivst í føroyska flogfelagnum.

Fyrstu tíðina skuldi hann læra flogtýpuna at kenna og og skuldi flúgva eitt ávíst tal av tímum saman við einum instruktøri. Eftir at hava flogið sum stýrimaður í tvey ár hevði hann arbeitt seg upp í tignarstigini og bleiv skipari.

- Tað var í mai mánaði 2006, og eg minnst væl, hvussu glaður eg var, um endiliga at vera blivin skipari. Hetta var tað, eg altíð hevði viljað.

Lívið tók bráða vend

Starvið sum skipari hevði René Askham bert í stutta tíð. Bert trýggjar mánaðir eftir at hann hevði fingið síðstu strípuna á skjúrtuna bleiv René Askham bráðliga raktur av sjúku.