

TÍÐINDI

KJ Hydraulik byrjar árið við sáttmálum á 30 milj. krónur

- Tað er fantastiskt fyri okkum at byrja árið við slíkari “ordrabók”, sigur stjórin í KJ Hydraulik, Ólavur Asafsson Olsen, sum hevur stívlaga 80 fólk í starvi

Vilmund Jacobsen

Stjórin á KJ Hydraulik fegnast um útlitini, sum longu hava víst seg fyri 2014 hjá stóru fyrirkuni, sum hevur høvuðssæti á Kambsdali.

Nú nýggja árið er byrjað, hevur KJ Hydraulik sáttmálur um ikki færri enn fimm tvíkiljur fyri stívlaga 20 miljónir krónur.

- Ein tvíkilja er í gerð, sum skal latast aliflagnum Luna miðskeiðis í hesum mánaðinum.

Stórus sáttmáli

Ólavur Asafsson Olsen sigur, at beint fyri jól undirskrivaðu KJ Hydraulik og Bakkafrost eisini sáttmála um fyra tvíkiljur, sum skulu latast frá miðskeiðis í juli til miðskeiðis í október.

- Tann eina tvíkiljan, sum vit skulu lata Bakkafrosti, er av teimum størstu og av sama slagi sum tann, ið Luna skal hava. Hesar tvíkiljurnar eru 14 metrar langar, sjei metrar breiðar og hava ein krana á 40 tm. Hinar trýggjar tvíkiljurnar til Bakkafrost verða eitt vet minni - ella 13 metrar langar og seks metrar breiðar við krana sum er 23,5 tm.

Stjórin á KJ Hydraulik sigur, at tvíkiljurnar, sum



- Vit hava í løtuni sáttmála um fimm tvíkiljur fyri stívlaga 20 miljónir krónur. Harafturat hava vit sáttmála við SEV um levering av tveimum motorum og generatorsettum á 10 miljónir krónur, sigur Ólavur Asafsson Olsen, stjóri

skulu latast Bakkafrosti, eru ávíkavist nr. 34, 35, 36 og 37 í røðini.

Fantastisk byrjan

- Tað er fantastiskt fyri okkum at byrja árið við slíkari

“ordrabók”, sum Ólavur Asafsson Olsen tekur til.

Í fleiri ár hevur KJ Hydraulik samstarvað við verksmiðju í Letlandi um skrokkar og stýrhús til tvíkiljurnar. Skrokkarnir eru úr stáli og

húsið úr aluminium.

- Síðan verður alt arbeiðið og allar instalatiónir gjørdar í Føroyum, og iroknað er eisini sandblásing, metallisering og máling, sigur stjórin.

Motorar til SEV

Men, tvíkiljurnar til ávíkavist Luna og Bakkafrost eru ikki einastu sáttmálar, ið KJ Hydraulik longu hevur í skjáttuni fyri árið 2014.

- Vit skulu eisini levera

tveir motorar og tvey generatorsett til SEV í apríl, og hetta er ein bílegging á umleið 10 miljónir krónur.

Ólavur Asafsson Olsen veit at siga, at motorarnir til SEV, sum eru av slagnum MTU, skulu setast upp á Sundi.

- Á Sundsverkinum verður ein stórus motorur tikin niður, og tveir motorar við generatorum verða settir upp í staðin.

Byggja aliringar

Av einum umsetningi í fjør, sum var væl oman fyri 100 miljónir krónur, stóð alivinnan fyri umleið 40% av hesum.

Ólavur Asafsson Olsen vísir á, at umframt bygging av tvíkiljum, byggir felagið eisini nógvar aliringar millum ár og dag, og soleiðis verður eisini í ár.

- Jú, eg vil siga, at tað gongur væl á hesum øki, og nú alivinnan seinnu árin hevur havt vind í seglunum, hevur hetta eisini smittað av sær til okkara, leggur stjórin aftrat.

Stívlaga 80 fólk arbeiða hjá KJ Hydraulik, og hesi fáast við framleiðslu, installeringar, umvælingar, sølu og tænastu.

Polarhav hevur keypt trýggjar trolbátar

Tað verður Janus Knudsen, ið kemur at taka sær av rakstrinum av trolbátunum, Jens Leon, Hansu Mariu og Búgvunum

Vilmund Jacobsen

Felagið Polarhav, sum Osmund Justinussen eigur, hevur keypt teir trýggjar trolbátarnar, Jens Leon, Hansu Mariu og Búgvun.

Keypið fór fram stutt fyri jól, men hvørki keypari ella seljari vilja upplýsa keypsprísir fyri bátarar. Hinvegin

verður sagt, at partarnir eru nøgdir.

Tað var eitt felag hjá Jónsveini Knudsen, sála, sum átti Jens Leon, Hans Andrias Poulsen átti Hansu Mariu og brøðurnir, Theodor og Kjartan Poulsen, áttu Búgvun.

Tað verður Janus Knudsen, ið kemur at taka sær av

rakstrinum av trolbátunum fyri felagið Polarhav.

Janus Knudsen sigur, at Jens Leon, Hansa Maria og Búgvun fara at sigla út frá Leirvík, og skipini fara eisini at landa til Fo-Fish í Leirvík.



Hansa Maria (mynd) er ein av trimum trolbátum, sum Polarhav við Osmundi Justinussen nú hevur keypt