

TÍÐINDI

Gongur skjótt at rinda skuldina aftur

Áki Bertholdsen

Tað gongur nógv skjótari enn upprtunliga ætlað at rinda lánini í teimum báðum undirsjóvartunlunum aftur.

Uni Danielsen, stjóri í tunnilsfelagnum, sigur at tey hava goldið lánini aftur nógv skjótari enn tey av røttum skuldu verið afturgoldin, eftir sáttmálanum.

Hann sigur, at í summ-ar verður tann seinasti parturin av láninum í Vágatunlinum goldin og tá er tunnilin útgoldin.

– Vit hava goldið 30 milliónir meiri í avdráttum, enn vit eiga at rinda eftir lániskjalinum og tað førir so við sær, at seinasti avdrátturin verður goldin nú í summ-ar, sigur hann.

Eftir lániskjalinum skal seinasti avdrátturin í Vágatunlinum annars rindast í 2017.

Eisini lánið í Norðoyatunlinum verður afturgoldið nógv skjótari enn ætlað. Eftir lániskjalinum skal seinasti avdrátturin í Norðoyatunlinum verða goldin í 2021.

Men tunnilsfelagið hevur goldið 26 milliónir meiri í avdráttum enn tað eigur at gera eftir lániskjalinum.

Og tað merkir, at sum tað nú sær út, verður seinasti avdrátturin í Norðoyatunlinum goldin í 2019.

Men gongur tað væl, er als ikki óhugsandi enn lánið verður goldið enn skjótari aftur, leggur tunnilsstjórin afturat.

Hann sigur, at tað snýr seg um hjá at seta gjaldfórið hjá tunlunum, har størsta avkastið er.

Og í løtuni kann felagið velja ímillum at hava gjaldfórið í bankanum fyri lítla og ongarentu, ella at rinda lánið niður og spara alla lánsrentuna, sum er 4,5 prosent.

– Vit fara ikki í holt við at handla við partabrøvum tí tað er alt ov váði, leggur Uni Danielsen afturat.

Politiskt moralska avtalan, sum var gjørd við brúkararnar, var, at tá lánini til tunlarnar vórðu útgoldin, skuldi tað verða ókeypiss at koyra ígjøgnum, og ta avtaluna ætli eg mær at halda fast við

JØRGEN NICLASSEN, FÍGGJARMÁLARÁÐHARRI

Ætli at halda upp- runa avtaluna

– Tað lá heilt greitt í kortunum, at tá lánini í undirsjóvartunlunum vóru útgoldin, skuldi tað verða ókeypiss at koyra gjøgnum tunlarnar, sigur Jørgen Niclasen, fíggjarmálaráðharri

Leo Poulsen

Tað kemur einki krav frá fíggjarmálaráðnum um, at tað framvegis skal kosta at koyra gjøgnum undirsjóvartunlarnar, tá lánini eru útgoldin.

– Tað var gjørd ein politisk semja um, at tá lánini vórðu útgoldin, skuldi tað verða ókeypiss at koyra gjøgnum tunlarnar, og eg gangi bara út frá, at hendan avtalan verður hildin, sigur Jørgen Niclasen.

Ætlanin hevur ongatið verið nøkur onnur.

– Vit skulu jú minnast til, at Vágatunnlinin upprunaliga varð settur at kosta 240 milliónir krónur, harav landið skuldi rinda 160 milliónur og brúkarin skuldi rinda 80 milliónir krónur. Nú vísti tað seg, at samlaði kostnaður gjørdist 300 milliónir krónur, vísir Jørgen Niclasen.

Talan varð framvegis um, at landið skuldi rinda tær 160 milliónir krónurnar.

– Hetta merkti so, at brúkarin í staðin fyri at rinda 80 milliónir krónur, nú skuldi rinda 140 milliónir. Tí dugi eg ikki at ímynda mær, at brúkarin framhaldandi skal gjalda, eftir at lánini eru útgoldin, sigur Jørgen Niclasen.

Hann viðgongur tó, at politikararnir helst ikki hava givið sær far um, at tað



Jørgen Niclasen, fíggjarmálaráðharri.

í lógarstekstinum stendur, at »Tá útveganarkostnaðurin er fult afturgoldin, og P/F Vágatunnlin stendur sum eigari, verður alt anleggið, uttan

viðurlag, avhendað landinum til ognar«.

– Men tað hevur alla tíðina ligið í kortunum, at parturin hjá landinum ikki skuldi

gjaldast aftur, sigur Jørgen Niclasen.

Løgmaður

Í fyrispurningi frá Poul

Michelsen til lögmann um júst hendan spurning, svaraði løgmaður, at iløgan hjá landinum skuldi gjaldast aftur, áðrenn tað kundi gerast ókeypiss at koyra gjøgnum tunlarnar.

– Men hetta var nakað, ið løgmaður eftirfylgjandi kom út og rættaði, sigur Jørgen Niclasen.

Tað kann tó vera, at gjaldast skal nakað út yvir, at lánini eru útgoldin.

– Har er eisini talan um viðlíkahald av tunlunum, og tað er greitt, at tað ikki ber til at avhanda teir sum skendsil. Tí er eisini møguligt, at bummgjald verður tikið, so neyðuga viðlíkahaldið kan gerast, so tunlarnir eru í góðum standi, áðrenn teir verða avhendaðir til landið, sigur Jørgen Niclasen.

Hann ætlar so ikki at taka stig til, at bummgjaldið heldur fram, eisini eftir at lánini til tunlarnar eru útgoldin.

– Politiskt moralska avtalan, sum var gjørd við brúkararnar, var, at tá lánini til tunlarnar vórðu útgoldin, skuldi tað verða ókeypiss at koyra ígjøgnum, og ta avtaluna ætli eg mær at halda fast við, sigur Jørgen Niclasen, fíggjarmálaráðharri.