

Tað, sum liggur í politisku kortunum, er, at eisini innskotið hjá landinum skal rindast aftur, áðrenn talan kann verða um at koyra ókeypís

UNI DANIELSEN, STJÓRI Í TUNNILSFELØGUNUM



Uni Danielsen, stjóri í tunnlsfeløgnum

Eingin ókeypís koyring enn á sinni

Hóast lánini í undirsjóvartunlunum verða afturgoldin skjótt, verður tað ikki ókeypís at koyra

Áki Bertholdsen

Tað fer ikki at verða ókeypís at koyra ígjøgnum undirsjóvartunlarnar, hóast teir skjótt eru afturgoldnir.

Tað staðfestir Uni Danielsen, stjóri í tunnlsfeløgnum.

Sum tað stendur í aðrari grein her á síðunum, verður lánið í Vágatunlinum afturgoldið um eitt hálv ár og lánið í Norðoyatunlinum verður goldið um fimm, seks ár.

Annars hevur nógv verið sagt og skrivað um, at tað skal verða ókeypís at koyra ígjøgnum undirsjóvartunlarnar, tá ið teir eru útgoldnir.

Men Uni Danielsen sigur, at tað verður í hvussu so er

ikki fyribils, at bummgjaldið verður avtikið.

Hann sigur, at tunlarnir mugu hava inntøkur til ábøtur og røkt og tað kostar einar einar 12-16 milliónir um árið at halda tunlarnar.

Tað er bara tað vanliga haldið til pumpuskipan, slit-ið, ljósi og annað. Men eisini stendur Vágatunnlin fyrri stórum ábótum, har hann skal hann asfalterast og tað er eisini ein dýr søga.

Hinvegin staðfestir Uni Danielsen tað, sum liggur í politisku kortunum, er, at eisini innskotið hjá landinum skal rindast aftur, áðrenn talan kann verða um at koyra ókeypís.

Í lógunum fyrri tunlarnar stendur, at "Tá útvegan-

arkostnaðurin er fult afturgoldin, og P/F Vágatunnlin stendur sum eigari, verður alt anleggið, uttan viðurlag, avhendað landinum til ognar."

Hetta hava summir politikarar tulka sum at tá ið lániskuldin er afturgoldin, skulu tunlarnir handast landinum fyrri einki.

Hetta spurdi Poul Michelsen, tingmaður fyrri Framsókn, løgmann um í Løgtinginum fyrri hálvum ári síðani.

Og tá svaraði løgmaður, at eftir lógini skal útveganarkostnaðurin gjaldast aftur bæði tann parturin, sum er figgjaður við eginpeningi og tann parturin, sum er figgjaður við láni.

Sostatt skulu tunlarnir eisini rinda innskotið frá landinum, aftur.

Í hesum sambandi nevni hann, at landið hevur sett 160 milliónir Vágatunnlin og 235 milliónir í Norðoyatunnlin, ella 395 milliónir tilsamans.

– Ongin avtala er gjørd við landið um tað enn og tí vita vit ikki um tað skal rindast aftur um 20, 30 ella 40 ár, sigur Uni Danielsen.

Men vit byrja so ikki upp á at rinda innskotið hjá landskassanum aftur, fyrrenn tunlarnir eiga at verða útgoldnir eftir lániskjølunum, altoí 2017 hvat Vágatunlinum viðvíkur og í 2021, hvat Norðoyatunlinum viðvíkur.

– Hóast vit hava goldið av-

dráttirnar aftur nógv skjótari enn ætlað, eru tunlarnir ikki avskrivaðir fyrri tað.

– Í 2017 er Vágatunnlin avskrivaður niður í 160 milliónir og í 2021, er Norðoyatunnlin avskrivaður niður í 235 milliónir, sum eru innskotini hjá landinum.

Uni Danielsen sigur, at prísirnir fyrri at koyra ígjøgnum verða altíð hildnir so lágir sum gjørligt og teir eru akkurat lækkaðir nú á nýggj-árinum.

– Í hesum sambandi hevur tað ongan týdning, hvat vit skylda í rentum og avdráttum, tí tað er bara ein spurningur um gjaldføri.

– Men sjálvandi spara vit fitt í rentum og tað lata vit brúkararnar fáa ágóðan av.

– Vit lækkaðu prísinn tvær ferðir í fjør og tað er rættliga avgerandi fyrri okkum, at prísurin ikki verður lækkaður so nógv, at vit koma í ta støðu, at vit noyðast at hækka hann aftur. Annars er tað rættliga bíligt at koyra ígjøgnum tunlarnar, heldur Uni Danielsen.

– Við kubba kostar tað 25 krónur at koyra ígjøgnum tunnlin hvørja ferð og verður eitt árshald roknað um til arbeidisdagar, kostar tað 17 krónur hvørja ferð.

Men í veruleikanum er tað enn bíligari, tí helst verður onkuntíð koyrt í vikuskiftinum eisini.

Heldur fast um svarið

– Vit mugu hyggja at lógarinnar teksti, og hann sigur, at útveganarkostnaðurin umfatar bæði íløgu og lánstøku, sigur Kaj Leo Johannesen, løgmaður

Leo Poulsen

»Samgongan hevur, sum er, ikki ætlanir um at avtaka lóginar í næstum. Ei heldur er ætlanin at broyta tær, og eftir lógini skal útveganarkostnaðurin gjaldast aftur bæði tann parturin, sum er figgjaður við eginpeningi og tann parturin, sum er figgjaður við láni.«

Soleiðis svaraði Kaj Leo Holm Johannesen Poul Michelsen í skrivligum fyrri-

spurningi.

Og hesum stendur løgmaður við.

Lógarinnar bókstavur sigur, at talan bæði er um íløguna hjá landsstýrinum og lántøkuna.

Spurdur, um hann fór at taka stig til at gera broytingar soleiðis, at útveganarkostnaðurin bert umfatar lánini, sigur løgmaður soleiðis:

– Tað er ikki tað fyrsta, ið liggur fyrri. Nú skulu vit fyrst hava spurningin um

Skálafjarðarmálið upp á pláss, sigur Kaj Leo Holm Johannesen.

Hann sigur seg skilja politisku fatanina av, at tað var lánið, ið talan var um, tá tunnlin var gjørdur.

– Men vit mugu fyrrihalda okkum til lógarinnar bókstav, og hann sigur, at íløg-an eisini er umfatað av útveganarkostnaðinum, og at gera politiskar broytingar er ikki tað allarfyrsta, ið liggur fyrri. Men sjálvandi, er politisk semja um tað, er støðan ein

onnur, sigur løgmaður.

Og Uni Danielsen, stjóri í tunlunum báðum, er samdur.

Skal lógin broytast, má hon fyrri lögtingið aftur. Lógin sigur annars einki um, hvussu íløgna skal gjaldast aftur. Men tað er kortini nógv mikið av tíð, tí lániavtalan heldur fram til ultimo 2016, men skal lógin broytast, liggur avgerðin í politisku skipanini, sigur Uni Danielsen.



Kaj Leo Johannesen, løgmaður