

TÍÐINDI

ÁTTU AT FINGIÐ EINA SKAÐANEVND

Í Álitinum um nullhugsjónina verður mælt til at Skaða-/eftirlitsnevnd verður sett. Hennara høvuðsuppgávur eiga at vera at kanna øll ferðsluóhapp, har fólk hava fingið álvarsligt mein ella eru deyð og at skriva eina frágreiðing til viðkomandi myndugleikar um hvørja einstaka vanlukku

Leo Poulsen

Ráðið fyri Ferðslutrygd hevur sínar metingar um, hví so nógv fólk eru deyð í ferðsluni seinasta árið, og hvat er at gera.

- Tað er ilt at siga, hví tað henda so nógvar deyðsvanlukkur upp á so stutta tíð. Væntandi er tað tilvildarligt, tí vit hava ikki ábendingar um, at atferðin hjá fólki er versnað seinasta árið, sigur Brynhild Høgnadóttir, stjóri fyri Ráðnum fyri Ferðslutrygd.

Tvørturímótið hevur talið á ferðsluvanlukkum við fólkaskaða verið minkandi seinnu árin. Eisini hevur løgreglan greitt frá, at fólk í minni mun verða tikin fyri at koyra ávirkað og eru raskari at siga frá, um onnur gera tað.

- Men tá fólkatalið er so lágt sum hjá okkum, sæst hvør einstøk vanlukka væl aftur í hagtølum.

Um ferð vísa gallupkanningar, at tað eru nógvir føroyingar, ið koyra ov skjótt. Í okkara Gallupkanning frá apríl 2013 svaraðu 39%, at tey vanliga koyra 80 km/t ella minni á vegum við hámarksferð á 80 km/t. Restin sigur seg vanliga koyra skjótari. Hetta er ábending um, at tað er góðtikið millum manna at bróta hámarksferðina. Tó er at fegnast um, tað vóru fleiri, ið søgdu seg halda hámarksferðina í 2013 enn í 2012, tá 32 % av føroyingum siga seg vanliga halda hámarksferðina, sigur Brynhild Høgnadóttir.

Hvat kann gerast

Hagtølini fyri 2013 og 12



Eftir viðferðini sá bilurin ikki so ógvuliga illa farin út

Mynd: Álvur Haraldsen

vísa greitt, at vit koma ikki sovandi til tryggja ferðslu. Skulu fleiri lív bjargast í ferðsluni, krevur tað áhaldandi stóran innsats frá fleiri síðum. Tað vil millum annað siga økt undirvísing, átøk,

politieftirlit, tryggari vegir og tryggari bilar.

- Men vit skulu vera greið um, at tað at betra atferð tekur tíð. Tú kanst ikki broyta atferð hjá fólki við einum átaki. Kanningar

uttanlands vísa, at átøk, sum sameina kunning við hert lögreglu eftirlit hava størstan slagmátt, og Ráðið samstarvar við lögregluna um átøk. Hetta er eitt áhaldandi arbeiði, ið alla tíðina má

haldast í gongd. Nýggj ættarlið koma til, sigur Brynhild Høgnadóttir.

Í 2010 og 2011 doyði ein í føroysku ferðsluni. Men í 2007 doyðu 7. Og í 2005 5.

- 6 deyð í 2013 er eitt høgt tal, og nógv hægri enn í øðrum norðurlondum (DK, NO og SV), har tey liggja á umleið 3 deyðum pr. 100.000. So tá 6 doyggja í føroysku ferðsluni, svarar tað til umleið 12 pr. 100.000. Og 2014 fekk eisini eina vanlukkuliga byrjan í Føroyum, sigur Brynhild Høgnadóttir.

26 fólk eru deyð í ferðsluni síðan 2006. Sí eisini hjáløgdu hagtøl.

Skaðanevnd

Koyrilærarar undirvísa eisini í váðafúsari atferð í ferðsluni. Vit eiga altíð at royna at gera meiri og gera tað betri. Vit

Ganga vikur áðrenn úrslit fyriliggur

Slíkar kanningar taka einar 2-3 vikur, og hóast tað gongur sjón fyri søgn, at ferðaavmarkingarnar neyvan eru hildnar, fáa vit ikki sagt nógv meira beint nú, sigur Jón Klein Olsen, varapolitiinspektørur

Leo Pousen

Politiið gjørdi kanningar mánadagin úti á Argjum í sambandi við syndarligu

ferðsluvanlukkuna sunnunáttina, sum kravdi lívið á einari 17 ára gamlari gentu.

- Slíkar kannigar taka

sína tíð, og tær mugu fyrihaldast teimum avhoyringum, sum vit gera, sigur Jón Klein Olsen, varapolitiinspektørur.

Hann sigur, at innleiðandi avhoyringar eru gjørdar at teimum trimum dreingjunum, ið vóru við í bilinum.

- Men vit skulu gera fleiri avhoyringar av dreingjunum, eins og fleiri kanningar eisini skulu gerast, sigur Jón Klein Olsen.

Hann dugir heldur ikki at siga nakað um, antin førarin ella hinir báðir dreingirnir í bilinum vóru ávirkaðir av rúsdrekka.

- Royndir eru tiknar, sum eru sendar niður til Teknologisk Institutt, men roknast má við, at tað fara at ganga tvær til tríggjar vikur, áðrenn tað úrslitið fyriliggur, sigur Jón Klein Olsen.

Hann sigur, at tær nýttist ikki at vera politistur ella annr serfrøðingur fyri at siga, at ov nógv ferð hevur verið orsøkin til vanlukkuna.

- Tað gongur jú sjón fyri søgn, at hámarksferðin ikki hevur verið yvirhildin. Men um bilurin hevur koyrt 55 km/t, ella 155 km/t er so tað, ið finnst