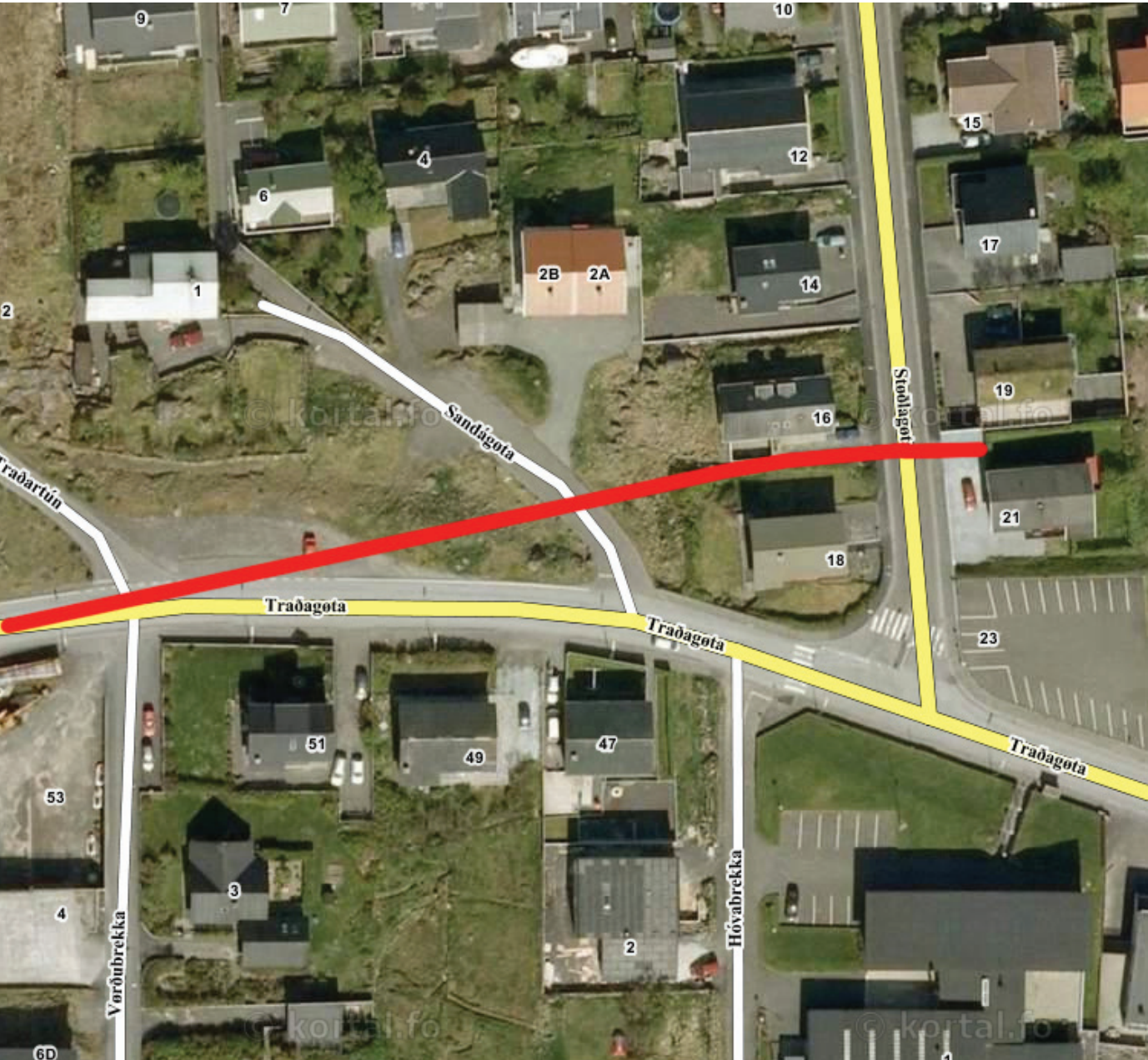




Reyða strikan vísir hvønn veg bilurin fór ímillum húsini og endaði í túninum hinumegin Støðlagøtu
Tilgjørd mynd

taka undir við øllum, sum kann betra ferðslutrygdina. Sí eisini svar upp á seinasta spurningin.

Men hvar standa vit so í spurninginum um eina skaðanevnd, sum kann greina ferðsluvánlukkur út í æsir.

- Jú – eitt sera týðandi mál! Í Álitinum um nullhugsjónina verður mælt til at Skaða-/eftirlitsnevnd verður sett. Hennara høvuðsuppgávur eiga at vera at kanna øll ferðsluóhapp, har fólk hava fingið álvarsligt mein ella

eru deyð og at skriva eina frágreiðing til viðkomandi myndugleikar um hvørja einstaka vanlukku. Nevndin eigur eisini at hava eftirlit við ferðslutrygdartiltøk, sum verða mælt verður til, verða framd og at meta um, hvussu tað gongst við at fremja tey í verki, sigur Brynhild Høgnadóttir.

Við 1 millión á figgjarlógini hevur Ráðið avmarkaðar møguleikar.

- Tað, sum vit gera øðrvísi í 2013 og 2014 er at vit hava økt starvsfólkatalið úr



skal fram til. Vit mugu undir øllum umstøðum rokna við, at tað ganga nakrar vikur, áðrenn eitt

endaligt úrslit fyriliggur, sigur Jón Klein Olsen, varapolitiinspektørur.



Bilurin koyrði eftir garðinum út á Støðlagøtu og inn í túnið hinumegin vegin
Mynd: Álvur Haraldsen

einum upp í tvey fólk, stjórin iroknað. Hetta hevur eitt nú borið til í samstarvi við øðrum av stuðlum okkara, Tryggingarfelagið Føroyar. Hetta eyka starvsfólkatalið feingið verður brúkt til at framleiða nýtt ferðsluundirvísingartilfar til fólkaskúlan, sum verður klárt til komandi skúlaársbyrjan. Her er talan um nýtt talgilt undirvísingartilfar til 1.-9. flokk. Her eru børn og ung sostatt í miðdeplinum, sigur Brynhild Høgnadóttir.

Átøk
Eitt annað nýtt, sum vit arbeiða við, er at vit fara

at bjóða okkum fram at samstarva við fyrirkur. Hetta gevur meining, tí kanningar uttanlands vísa, at 40% av ferðsluvánlukkum eru relaterað til arbeiði ella á veg til og frá arbeiði. Vit fara at bjóða okkum at samstarva við fyrirkur um ferðslutrygga atferð í arbeiðstíð. Hetta fer væntandi at gagna samlaðu føroysku ferðsluni – eisini uttanfyri arbeiðstíð, sigur Brynhild Høgnadóttir.

Tað sum vit annars gera í 2014 er at halda fast í átøk, har innihaldið er teir vanlukkufaktorar, sum ganga oftast aftur í deyðs-

vanlukkum, tí tað er her, at fleiri lív kunnu bjargast. Tað vil siga átøk, har boðskapurin er at fáa føroyingar:

- at seta ferðina niður,
- at lata vera at koyra, um tey hava smakkað sær á
- at vera gáin, tá tey koyra bil
- og at fáa fólk at minnst til trygdarbeltið.

Eisini halda vit áfram við undirvísing fyri landsins 8. flokkum, har teir verða bodnir til Ferðsludag, sigur Brynhild Høgnadóttir, stjóri á Ráðnum fyri Ferðsulstrygd.

Deyð í ferðsluni í Føroyum

2013.....	6
2012.....	3
2011.....	1
2010.....	1
2009.....	2
2008.....	2
2007.....	7
2006.....	4
2005.....	5
2004.....	1
2003.....	3
2002.....	2
2001.....	4
2000.....	3
1999.....	7
1998.....	1
1997.....	7
1996.....	4
1995.....	2
1994.....	6
1993.....	6
1992.....	1
1991.....	5
1990.....	7
1989.....	7
1988.....	9
1987.....	11
1986.....	14
1985.....	6
1984.....	9
1983.....	7
1982.....	4
1981.....	7
1980.....	9
1979.....	7
TILSAMANS.....	180

Allir húsa-vørðar ónøgdir

Kári Vilhelmsen, ið er ein av teimum 38 húsa-vørðunum hjá Tórshavnar kommunu, ger vart við, at allir eru ónøgdir við nýggju skipanina

Leo Poulsen

Tá vit í blaðnum mána-dagi nevndu, at flestu húsavørðarnir vóru ivasamir um nýggju skipanina, sum Tórshavnar kommuna fer at seta í verk, so vóru tað heldur veik orð.

- Vit vóru á fundi við Havnar Handverkara-felag, og har vóru tað allir húsavørðarnir, ið vóru ónøgdir við nýggju skipanina, sigur Kári Vilhelmsen.

Hann sigur eisini, at tá varð varð ført fram í blaðnum mánadagin, at hann var talsmaður fyri allar 38 húsavørðarnar, so er tað heldur ikki rætt.

- Eg umboði bara teir húsavørðarnar, ið hava við dagrøktina at gera, og vit eru 12 í tali, sigur Kári Vilhelmsen.

Hann sigur, at fak-felagið fyribils ikki vil traðka inn í málið so leingi samband er millum partarnar.