

Vinnublaðið

hjá Miðlahúsinum

JÁKUP STÝRIR NÚ EINSAMALLUR



JÁKUP Á BORG ER NÚ EINSAMALLUR STJÓRI Í P/F BILRØKT Í HAVN

Seinastu árinu hava feðgarnir báðir, Heini á Borg og Jákup á Borg, stýrt fyrirkuni í felag, men nú er tað so tann yngri, sum tekur um stýrivølin. Heini á Borg heldur kortini fram í felagnum. Heini á Borg er útbúgvinn bilmekanikari, og var í mong ár leiðari á verkstaðnum hjá Strandferðsluni og seinni leiðari á Farmaleiðum hjá Strandferðsluni. Jákup á Borg, sum er 34 ára gamal, er serliga kendur úr fótbóltnum, bæði barndómsfelagnum í B36, har hann nú eisini er spælandi hjálparvenjari, á landsliðnum og eitt skifti eisini hjá HB.

Á Bilrøkt selja tey bilar fyri fólk. Tey leiga eisini út bilar, hava bilverkstað og spesialiserað seg í rustviðgerð. Eisini hava teir flutningsbilar og serútgjøgdar bilar til bilhjálp og upptøku av bilum.

Bilrøkt hevur havt sitt virksema síðani 2005. Felagið hevði í 2012 eitt yvirskot í roknskapinum upp á 430.000 krónur, og eginogn felagsins er sambært seinasta roknskapi slakar 1,3 milliónir krónur.

Hjá Bilrøkt starvast 15 fólk.

ÚR BANKAVERÐ TIL BMW

Í VETUR TÓK GORDON RAJANI VIÐ STJÓRASTARVINUM Í NORDCAR Í HAVN, SUM SELUR BMW, MINI COOPER, ALFA ROMEO OG FIAT

Stjórin seinastu 10 árinu, Jens Petur Jensen, cand. merc. aud. frá Handilsháskúlanum í Keypmannahavn í 2005. Hann hevur starvast sum grannskoðari undir og eftir lesnaðin, umframt at hann hevur royndir frá føroysku fíggarvinnuni, ávíkavist Kaupthing Banka og Eik Banka sum ráðgevi og deildarleiðari. Nú heldur hann, at tíðin er komin til nýggjar avbjóðingar.

Nýggi stjórin hevur keypt seg inn í felagið, og hann ynskir, Nordcar framhaldandi skal veita kundinum eina tænastu í serflokki.

– Hetta er sera nátturligt, tí vit umboða bilmerkir í serflokki. Tænastan skal verða serstøk bæði tá tað kemur til sølu og verkstað. Virksema skal rekast við nærlagni og passið, soleiðis at kundin verður møttur við virðing og respekt. Fyrirkun skal altíð seta kundan í hásætið, segði hann við Sosialin í oktober.

– BMW er undirumboðað á teimum føroysku vegunum. Nýggju 3 og 5 seríurnar hjá BMW hava vunnið fleiri heiðursmerki. Talan er um sera snøggar, gjøgnumfóðar og tryggjar bilar, sigur nýggi stjórin, sum sigur seg síggja fyri sær, at føroyingar tey komandi árinu fara at keypa fleiri BMW bilar.

Seinastu fimm árinu hevur Gordon Rajani arbeitt sum ráðgevi í Vinnuhúsinum fyri

Felagið Peningastovnar. Hann var útbúgvinn cand. merc. aud. frá Handilsháskúlanum í Keypmannahavn í 2005. Hann hevur starvast sum grannskoðari undir og eftir lesnaðin, umframt at hann hevur royndir frá føroysku fíggarvinnuni, ávíkavist Kaupthing Banka og Eik Banka sum ráðgevi og deildarleiðari. Nú heldur hann, at tíðin er komin til nýggjar avbjóðingar.

– Hóast talan er um eina niche forrættning, har merkini umboða sera ymiskar kundabólkar, megna teir mongu variantarnir av bilamerkjum at nøkta tørvin hjá stórt sæð øllum. Bæði hjá stjóranum, tí trendy konuni, barnafamiliuni og ommuni. Tørvurin hjá vinnuni kann eisini nøktast, tí Fiat professional kann fáast í yvir 100 ymsum utgávum, tað verið seg bilar við last, kassum, bussum ella handikapbilar ella annað serbygt.

Seinastu seks árinu eru seldir 33 nýggir BMW, 84 Fiat og ein Alfa Romeo í Føroyum.

