

”Strategiarbeiði
kostar pengar. Men
eg eri sannførdur
um, at pengarnir
eru væl útgivnir

FAKTA

Á AÐALFUNDINUM HJÁ ATLANTSFLOG Í
FJØR VARD BOÐAÐ FRÁ, AT FOKUSØKINI HJÁ
FØROYSKA FLOGFELAGNUM FYRI 2013 ERU HESI:

- Lægri eindarkostnað og vaksa um kappingarevnini
 - Útfasa Avro RJ 85 flogførini
 - Innfasa tvey A 319 flogfør afturat
- Hækka nýtslustigi á rutuni og vaksa um nýtsluna av hvørjum flogfari
- Fjoltáttað grundarlagið undir rakstrinum
- Vaksa um ferðafólkastreymin til og úr Føroyum:
 - økja um útboðið av stólum við 5% í 2013
 - størri spenn í prisi og tænaðu
 - nýggja rutu til Italia og víðkað Barcelona
 - fleiri Airbus fráferðir
 - samskipa marknaðarføring av Føroyum
 - leggja størri dent á at vaksa ferðslu í lágárstíð
- Meta um hóskandi nýggjar tyrlur
- Laga okkum til skiftandi umstøður í samband við bygging av nýggjari farstøð
- Uppstiga virkseimið á charterøkinum
- Neyðugt við størri grundarlagið enn Føroyaleiðmar bera
- Tilvitað valt støð, har vit hava gott rútsamband fyri synergi millum rutu og charter og logistik
- Airbus flogfar í Billund basera á charter og rutu
- Airbus flogfar í Keypmannahavn basera á charter og rutu
- Tveir týðandi sáttmálar gjørdir við Atlantis Rejser
- Tilvitað valt framleiðslu, sum fevnir um alt árið
- Víðkað geografiskt ráðarúm útum Europa
- Kili sum dømi um framtak í Suðuramerika
- Vøkstur í charterframleiðslu upp til 4500-5000 tímar í 2014
- Flogfør leasaði yvir styttri tíðarskeið
- Minkað um váðan við »fuelhedging«
- Modernisering og lægri eindarkostnað
 - Fjoltáttað grundarlagið undir rakstrinum
 - Fleiri arbeiðspláss í Føroyum og Danmark

