

Greining: Bilasøtur

VØØKSTUR Á FÁÁUM HONDUM

TAÐ ERU FYRST OG FREMST REYNI SERVICE, WAAG & CO. OG AUTO SERVICE, SUM HAVA GAGN Á ØKTU BILASØLUNI. TÆR TRÍGGJAR STANDA FYRI MEIRA ENN 90% AV SAMLAÐA VINNINGINUM HJÁ FØROYSKU BILASØLUNUM

Jákup Mørk

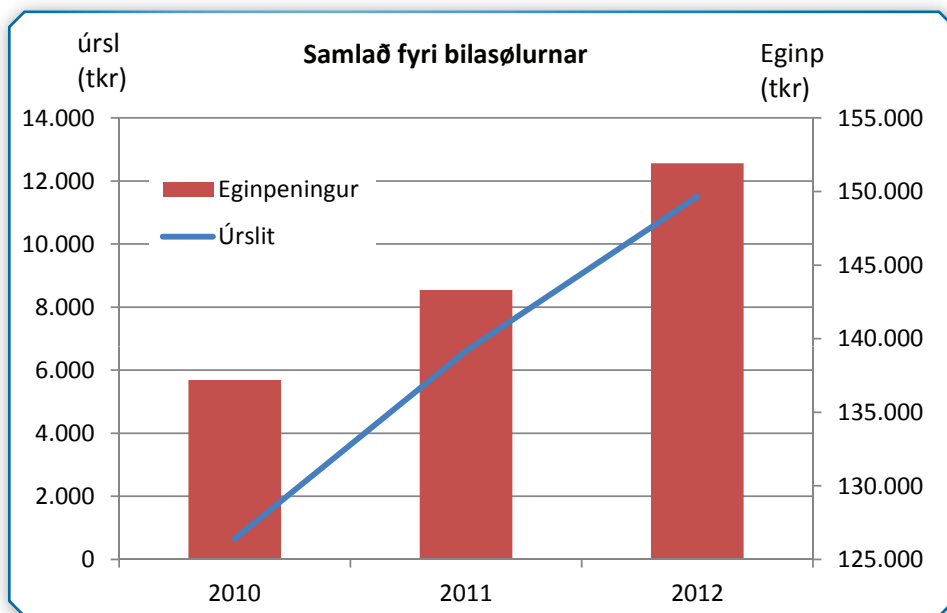
Verður hugt at kurvuni, sum ímyndar samlaða úrslitið eftir skatt og samlaðu eiginognina hjá føroysku bilasølunum, so leita tankarnir til Gírik McGvagg í Disney-teknirøðunum. Allir pílur peiggja beina leið uppeftir, og tað kann tykjast, sum er talan um eina vinnu, sum hevur fulla ferð á gullkálvadansinum.

FLEST MERKIR BEST

Síðani bilasølan mest sum stæðgaði upp, tá altjóða figgjarkreppan av álvara byrjaði at gera um seg, so er innflutningurin og sòlan av nýggjum bilum støðugt vaksni, og tað í sjálvum sær gevur eina náttúrliga framgongd í hesum partinum vinnuni sum heild.

Men handan vøkru stabbarnar er veruleikin eitt sindur meira fjølbroyttur. Tí tað eru fyrst og fremst tær bilasøtur, sum eiga toppseljararnar, sum forvinna góðu úrslitini. Samlaða úrslitið í 2012 var 11,5 mió kr., og av hesum áttu Reyni Service-samtakið (sum eisini umfatar Auto Service) og Waag & Co. 10,7 mió kr. Tað gevur gott og væl trykivarta millión til hinar fyra bilasøturnar at byta sínamilum, og tað er ikki nógv, um vit tosa um eina vinnu, sum í lötuni hevur góðar konjunkturur.

Í roknskapartølunum verður bruttovinnururin ikki útgreinaður, og enn minni verður sjálf sòlan útgreinað. Tí ber illa til at staðfesta, um broytingarnar í úrslitinum einvíst stáva



frá broyttari bilasølu, ella um tað eru aðrir faktorar, ið spæla inn. Men trendurin hongur tó væl saman við hagtølunum fyri einstøku bilmerkini, sum eisini síggjast aðrastðani her í blaðnum.

Hinvegin geva starvfólkaútreiðslurnar eina greiða ábending um, at kostnaðarstøðið av at reka eina bilasølu er hampuliga stabilt. Tá so er, so slær ein øking í söluni rættiliga væl ígjøgnum á niðastu linjuni í roknskapinum.

GAMLAR OG STERKAR

Samlaðu tøluni fyri bilasøturnar geva eina greiða ábending um eina vinnu, sum er sera væl konsoliderað.

Fleiri av fyrirkunum hava verið partur av eigaraskiftum seinnu árinum, men hetta er ikki galdandi fyri Berg Motors og Reyni Service. Tær báðar fyrirkurnar hava í mannaminni havt sama eigaraskarða, og tá úrslitini í sera líttlan mun eru útlutað sum vinningsbýti, hava báðar fyrirkurnar akkumulerað eina velduga eiginogn. Av samlaðu eiginognini standa tær báðar fyrirkurnar fyri meira 100 mió kr. Sterka eiginognin hjá Berg Motors hevur eisini verið garanturin fyri, at talan ikki hevur verið um hall seinnu árinum. Bæði í 2010 og í 2012 gav sjálfur raksturinn hall, men figgjarligar inn-tøkur toga tó úrslitið upp um nullið.

Hinar bilasøturnar hava eisini eina heilt

hampuliga eiginogn, og tí tykist bilavinnan á ongan hátt standa fyri einum hóttafalli í lötuni.

Misjavna støddin á eiginognini gevur eisini útslag í stórum sveiggjum, tá lyktatøluni verða roknað. Hjá Berg Motors og Reyni Service er solvensurin sera høgur – t.e. at fyrirkurnar eru sterkar og tola væl eitt bakkast ella tvey – so er rentan av eiginognini ikki tann heilt stóra. Rentan av eiginognini er lutfalsliga avkastandi, sum partaeigararnir hava. Og við eini stórari eiginogn, skal krónutalið á botnlinjuni økjast nógv, um lutfalsliga avkastandi skal økjast.

GJALDFØRIÐ BUNDIÐ Í GOYMSLUR

Í flestu førum er gjaldførið eisini rættiliga gott. Nýggjar fyrirkurnar hava í fleiri førum stóra skuld, sum stavar frá keypi av støðis-ogn, men kortini er gjaldførislutfallið gott. Gjaldførislutfallið er lutfallið millum skjótt umsetiligar ognir og stuttfreistaða skuld, og tí er hetta tal millum annað sett saman av goymslurvirðinum. Ein stígur í söluni av nýggjum og/ella brúktum bilum kann tí viðføra, at gjaldførið versnar munandi, tí ognirnar ikki kunnu umsetast til tókan pening, og vit hava áður sæð, at júst hetta gjørdist ein stórus trupulleiki hjá føroysku bilasølunum.

Vandin við hóttaði söluni er framvegis til staðar, men vit síggja í dag fyrirkur, sum eru lutfalsliga væl konsolideraðar, og sum tí í nógv størri mun tola tey sveiggj, sum náttúrliga eru í búskapinum.