

Á FLOG

ORKAN SKAL VÁGAR-KASTI

Føroyingar skulu so bíliga sum gjørligt sleppa til ein ferðslumiðdepil á evropeiska meginlandinum. Tað eigur at verða aðalmálið við nýggju strategiini hjá Atlantic Airways, heldur Sjúrdur Skaale, fólkatingslimur. Hann heldur eisini, at einskiljingargongdin eigur at ganga aftur, um ongin kapping heilt skjótt verður um flúgvina

Ingolf S. Olsen

Sjúrdur Skaale, fólkatingslimur fyri Javnaðarflokkin, er ein teirra, ið ferðast heilt nógv við Atlantic Airways, og tó at hann ikki sjálvur skal í lumman eftir pengum, tá ferðaseðilin skal gjaldast, tí tað ger Fólkatingsið fyri hann, so heldur hann kortini, at tað er prísurin, sum eigur at viga allar mest, nú føroyska flogfelagið er fari uttanlands eftir strategum at seta út nýggja kós fyri felagið.

Og hann heldur, at leiðin til Keypmannahavnar hevur so avgerandi týðning í hesum sambandi, at aðrar leiðir eiga at strikast, um tær tyngja raksturin og tískil noyða prís- in á danmarkarleiðini upp.

– Málið hjá Atlantic Airways skal vera púra greitt: Føroyingar skulu so bíliga sum gjørligt kunna sleppa til ein evropeiskan samferðslumiðdepil, altso eina altjóða lufthavn, haðani til ber at flúgva til allan heimin. Tann mest upplagdi ferðslumiðdepili hjá okkum at flúgva til er sjálvsagt Keypmannahavn, sigur Sjúrdur Skaale.

At fáa tað at bera til figgjarliga at flúgva til onnur ferðamál, er sjálvsagt eisini eitt mál, heldur hann, men um hetta skal figgjast við stórum yvirprísnum á rutuni til Keypmannahavnar, er betri at lata vera.

– Vit kunnu aldrin flúgva til hvønn krók á klótuni úr Føroyum. Júst tí má fremsta málið vera, at fólk ofta og bíliga sleppa til eitt stað, haðani samband so er til hvønn

krók á klótuni. Um aðrar rutur fáast at bera seg, skulu tær sjálvsagt eisini flúgvast, men um tær geva undirskot, skulu tær ikki flúgvast, tí so mugu onnur rinda yvirprís, sigur fólkatingslimurin.

Vanvittigur prísur

Um tað er so, at danmarkarleiðin figgjar aðrar leiðir hjá Atlantic Airways, dugir Sjúrdur Skaale ikki at siga, men hann undrast á prísini á danmarkarleiðini, sum hann heldur vera “vanvittigan” samanborið við aðrar leiðir.

– Allir føroyingar sum ferðast, samanbera prísini úti í heimi við prísini á føroyaleiðini. Eitt ofta nevnt dømi er, at tú kanst flúgva úr Kastrup til New York fyri sama prís sum til Føroya. Eitt annað dømi er, at Atlantsflog flýgur til Egyptalands fyri Atlantis Rejser - og ein chartertúrur hagar, við hotelli og mati íroknaðum, kann fáast fyri á leið tað sama sum dýrasti flogferðaseðilin millum Vágar og Kastrup.

Líka mikið, hvussu hatta verður snarað og vent, so fært tú ikki fólk at góðtaka argumentir fyri hesum, sigur hann og nevnið eitt annað dømi:

– Eg tosaði her fyri við ein føroying, sum lesur í Odense. Hann segði, at hansara lestrarbólkur hevði ætlað sær til Føroya á lestrarferð. Øll vóru við upp á tað og gleddu seg. Men tá tey fóru at kanna prísini, øtaðust tey og gjørdur av at fara til Íslands í staðin. Tað var biligari at leypa



– Eitt alment monopol er hóast alt betri enn eitt privat monopol, og eg haldi, at vit hava bíðað nóg leingi eftir kapping á flogleiðunum. Tí má støða eisini takast til, um tað almenna skal keypa selda partin í Atlantic Airways aftur í sambandi við, at felagið ger nýggja strategi, heldur Sjúrdur Skaale, fólkatingslimur

Føroyar um og flúgva tann longra teinin til Íslands.

Tað er ein sannroynd, at stórir partur av teimum ferðandi á føstu rutunum hjá Atlantic Airways eru fólk í vinnuørinum ella almennum arbeiðsørinum –

hesi seinastu telist Sjúrdur Skaale sjálvur ímillum.

Felags fyri hesar bólkur er, at tey ikki sjálvi rinda ferðaseðilin; tað gera annaðhvørt ein fyrirtøka ella ein almennur kassi.

– Her verður ikki lagt so

nógv í prísini, tey gjalda bara. Eg sigi ikki, at tað er so, men tað sigur seg nærum sjálvt, at tað er freistandi at skrúva prísini upp, tá kjarnin í ferðafólkahópinum ikki leggur so nógv í, hvat tað kostar. Men høgu prísirnir raka so

tey, sum flúgva í privatum ørinum, sera hart, staðfestir fólkatingslimurin.

Keypt tað selda aftur

Onnur viðurskipti, eitt nú betri trimmaður rakstur á jørðini og burturlúking av