

Á FLOG

BRÚKAST TIL
RUP

» **Prísirnir á Føroya-leiðini eru vanvittigir. Tú kanst flúgva úr Kastrup til New York fyri sama prís sum til Føroya. Eg veit um nógv fólk sum ætla sær til Føroya, men setast aftur orsakað av prísinum**

SIJURÐUR SKAALE

er í vanda fyri at forsøma effektivisering. Har verða nógvir lønarseðlar prentaðir út í Atlantic Airways, og tað sigst, at har eru nógvir bilar. Eg veit ikki, men fyri at røkka yvirskipaða málinum um biligari ferðaseðlar, má felagið trimmast so væl sum gjørligt – og tey kundu kanska eisini selt mat og drekka umborð heldur enn at leggja prísir á hesa tænastuna kollektivt á øll tey ferðandi, sigur Sjurður Skaale.

Tað eru ikki bert ambisjónirnar um stórt útboð av ferðamálum og vantandi trimming av rakstrinum, ið kunnu ávirka prísirnar skeiva vegin. Uppaftur størri týðning hevur vantandi kappingin helst, heldur hann.

– Tað besta hevði eftir mínum tykki verið, um beinhørð kapping trýsti prísirnið, men onki røkist fyri, at hon kemur. Og kemur hon ikki heilt skjótt, haldi

eg, at einskiljingarætlanin heilt skal sleppast, og at tað almenna skal keypa tann partin aftur, sum longu er privatiseraður. Alment monopol er ringt, men privat monopol er hvaðna verri.

– Eitt privat monopol kann skjótt fáa áhugamál, sum ganga diametralt ímóti áhugamálinum hjá føroyska samfelagnum sum heild: Privata monopolið vil tjena pengar og mjólka so nógv úr rutuni sum gjørligt. Tað, føroyska samfelagnum tørvar, er nakað heilt annað: Nevniliga biligar ferðaseðlar.

– Tí má tað ikki henda, at restin av Atlantsflogi verður seld. Kemur eingin kapping, er betri at lata felagið vera alment burturav.

Nóg leingi bíðað

Hann leggur dent á, at um talan skal verða um veruliga kapping, so má tað verða við

eitt ella fleiri feløg, ið ganga undir somu treytir sum Atlantic Airways og sum binda seg at flúgva alt árið.

Spurningurin er so, nær tíðin er komin at siga, at nú er nóg leingi bíðað eftir kappingini, og tað almenna keypir privatiseraða partin aftur.

– Tað sær ikki út til, at nøkur kapping kemur. Nú gongur á triðja ári, síðani vøllurin varð longdur. Fleiri feløg hava sambært Vága Floghavn spurt seg fyri og kannað, um vøllurin kundi verða áhugaverdur fyri tey. Onki hevur spurst burtur úr nøkrum av hesum fólkarunum, sum hava verið. Vit kunnu ikki bliva við at bíða. Eg haldi avgjørt, at tá Atlantic Airways er liðugt at leggja nýggja strategi, má støða eisini vera tikin um hetta – um felagið skal vera alment ella privat, sigur Sjurður Skaale.

Lyftisbrot

Vinnufólk og fólk í figgjarvinnuni hava javnan funnist at einskiljingargongdini hjá Atlantic Airways, tí hon steðgaði upp, eftir at ein triðingur varð einskildur fyri meira enn seks árum síðani – í november 2007 – tá felagið eisini varð skrásett á børsinum. Lyfti vóru tá um, at restin skuldi seljast skjótt eftir.

Fleiri hava hildið, at almenna handfaringin av privatiseringsætlanini hevur minkað um trúvirðið hjá Føroyum sum íleggjaraland.

Sjurður Skaale er samdur, men hann heldur tó ikki, at eitt alment afturkeyp av longu privatiseraða partinum fer at gera seg uppaftur meira inn á trúvirðið.

– Tað dugi eg ikki at ímynda mær, tí lyftið er longu brotið. Vit standa mitt í einum lyftisbroti mótvegis íleggjarunum og hava staðið

har leingi. Tað er frægari fyri trúvirðið at koma burtur haðani við at tað almenna keypir alt aftur, heldur enn at verða verandi í óvissuni, sigur hann.

Men tó at Atlantic Airways aftur verður 100 prosent alment, skal felagið framhaldandi rekast á vinnuligum grundarlagi og ikki hava almennan rakstrarstuðul, leggur Sjurður Skaale dent á.

– Nei eg haldi ikki, at tað almenna skal inn og geva stuðul til eitt nú ferðaseðlarnar. Tað almenna skal ikki loyva felagnum at hava undirskot, tí verður tann hurðin latin á glopp, kann hon skjótt standa víðopin. Strandferðslumodellið skal ikki nýtast her, sigur hann.

óneyðugum tænastum eigur eisini at ávirka prísirnar rætta vegin, heldur hann.

– Eg dugi ikki at siga, um Atlantic Airways er væl ella illa ríkið í so máta, men givið er, at ein fyrirteka, sum reelt hevur monopol, altíð