

Á FLOG

PRIVATISERID OG BJODID FLOG

Einskiljingin av Atlantic Airways eigur at gerast liðug beinanvegin. Síðani skal tað almenna noyða kapping inn í flogferðsluna við at bjóða flogtænastur og flogleiðir út. Atlantic Airways átti eisini at roynt at fyllt flogførini við at selt tóm setur bíliga í seinastu løtu. Tað heldur Magni Laksáfoss, búskaparfrøðingur og demografur

Ingolf S. Olsen

Prísurin er kanska í hægra lagi, men hann er ikki so høgur, at hann er nøkur avgerandi forðing fyri føroyingar at fara av landinum av og á.

Tað heldur Magni Laksáfoss, búskaparfrøðingur og demografur - fólkatalsfrøðingur.

– Tað eru serliga tvey atlit, ið kunnu verða sædd sum forðingar, har fløskuhálsar eru í samferðslukervinum. Tann eina er tann tøkniliga forðingin, altso á hvønn hátt og hvussu lætt tú sleppur ígjøgnum fløskuhálsin. Í hesum førinum er tað so við flogfari.

– Hin forðingin er prísurin. Men hann virkar bara sum ein forðing til eitt vist. Tá tað punktið er rokkið, fært tú ikki longur økt ferðafólkatalið munandi, sjálvt um tú blívur við at lækka ferðaseðla-prísin. Gjældini fyri at koyra ígjøgnum okkara undir-sjóvartunlar eru longu komin til tað punktið, og eg haldi heldur ikki, at prísurin á flogferðaseðlum longur er so høgur í mun til inntøkurnar hjá fólki, at hann er nøkur reell forðing.

– Gamaní grenja fólk um prísin, tað gera vit altíð um allar prísir, men hann er ikki so høgur, at hann heldur serliga nógvum frá at flúgva, tá tað kemur til stykkis. Hann er í øllum førum ikki so høgur, at hann í sær sjálvum hevur nakra beinleiðis negativa demografiska ávirkan, sigur Magni Laksáfoss.

Bílig útsøla

Men hann heldur samstundis, at Atlantic Airways væl

kundi gingið teimum á møti, ið krevja lægri prísir, og samstundis hjálpt sær sjálvum við at fyllt flogførini, tá setur annars høvdu staðið tóm.

– Tað er helst so, at tryggja grundarlagið undir rakstri-num eru ferðandi umboð fyri fyrirkur og tað almenna. Tað ger onki, um tey rinda ein hampuligan prís fyri ferðaseðlin. Men eg havi ongantið skilt, hví Atlantic Airways ikki ger, sum eg síggi nógv útlendsk flogfeløg gera, nevniliga hava útsølu av yvirkapasitetinum og selja tóm setur í seinastu løtu fyri nógv bíligari prís.

– Tá verða tað tey, sum hava best ráð ella ikki gjalda sjálvi, ið rinda mest fyri ferðaseðlarnar, og tey, sum annars setast aftur, tí tey halda tað vera ov dýrt at flúgva, høvdu kanska fari at ferðast meira. Samstundis høvdu flogførini oftari verði fullsett, og tað hevur stóran týðning fyri eitthvørt flog-felag, sigur Magni Laksáfoss.

Privatisering er best

Ein privatisering av flog-felagnum og kapping á loft-leiðunum um ferðafólkini høvdu givið okkum eina optimala flogferðslu heldur hann.

– Eg skilji tað ikki, tá summi siga, at eitt alment monopol er betri enn eitt privat. Tað er nakað tvætl. Monopol er altíð ringt, men royndir vísa, at almenn monopol eru dýrari í rakstri enn privat. Tey megna ikki at optimera raksturin, sigur Magni Laksáfoss.

Hann heldur generelt, at almennur eigaraskapur í



Hálvalmenn monopol er ringasta konstruksjónin, ið finst, tí áhugamálini hála í hvør sína ætt – tey almennu við sínum samfelagsligu atlitum, ið kosta pengar, og tey privatu, ið hava til endamáls at hava minst møguligan kostnað og mest møguligan vinning, heldur Magni Laksáfoss.

tænastufyrirkurum sjáldan riggar væl, sama um talan er um monopol ella ikki.

Eitt alment monopol hevur altíð sum høvuðsáhugamál

at taka sosial ella onnur samfelagslig atlit, sum kosta pengar, ella í øllum førum ikki tryggja størst møguligan vinning, meðan eitt privat

monopol hevur áhuga í at fáa avlop, sum eru so mikið stór, at tey eisini geva avkast til eigararnar. Áhugamálini á báðum síðum tapa, tá eitt

felag so er bæði ella hvørki – altso háltv alment og háltv privat, júst sum stóðan er við Atlantic Airways.

– Tí haldi eg tað hava