

Á FLOG

ATLANTSFLOG LEIÐIRNAR ÚT



almenna skal tryggja kapping á flogrutunum.

– Besta amboðið at tryggja lágar prísir á flogrutunum er at tryggja kapping, og tí eigur tað at vera eitt aðalmál hjá tí almenna at uppføra seg á ein hátt, har kappingin verður herd.

Tænastur sum sjúkraf lutningur millum lond og tyr lutænanstænasta eiga at bjóðast út við jøvnum millumbilum, soleiðis at nýggir aktørar kunnu tryggja sær eitt marknaðargrundarlag. Á henda hátt kann tað almenna vera við til at skunda undir kappingina og hjálpa nýggjum aktørum inn á marknaðin.

– Um tað almenna skal tryggja kapping kann tað ikki samstundis vera eigari av Atlantic Airways, og tí eigur tað at blíva liðugt privatiserað, sigur Magni Laksáfoss.

Hann óttast ikki, at vit, tá Atlantic Airways er fult út privatiserað, kunnu enda í eini støðu, har danmarkarleiðin bara verður slept – og allar hinar fyri tann skyld – tí tað fer at lóna seg betri at brúka orku upp á aðrar leiðir úti í heimi og leiguflúgving.

– Tað vil altíð vera okkurt flogfelag, ið fer at vilja røkja danmarkarflúgvingina og

duga at fáa hana at geva avlop og avkast, sigur hann.

Útboð av loftleiðum

Í dag er tað Atlantic Airways sjálvt, ið ger av, hvørjar flogleiðir, tað vil røkja, men hann heldur, at tað almenna kann átaka sær veitingarskyldu á ávísu leiðum og bjóða tær út í fríari kapping móti, at tað almenna rindar part av grundrakstrinum – soleiðis sum vit kenna tað frá eitt nú bussleiðum og Myki-nesleiðini. Hetta er eisini væl kent frá øðrum londum.

– Á tann hátt kunnu vit tryggja okkum loftleiðir, sum vit halda vera samfelagsgagnligar, men sum tað ikki er so góð økonomi í at reka á einum reint kommersiellum grundarlagi.

Hinvegin heldur hann ikki, at tað er nøkur orsök hjá tí almenna at bjóða danmarkarleiðirnar út.

– Danmarkarleiðirnar og serliga tann til Kastrup eru tær týðningarmestu loftleiðirnar vit hava, men har er ferðafólkagrundarlagið so mikið gott, at tær eiga at kunna virka væl undir vanligum marknaðartreytum við fríari kapping uttan stuðul av nøkrum slagi, sigur hann.

» **Eg haldi ikki, at prísurin á flogferðaseðlum longur er so høgur í mun til inntøkur hjá fólki, at hann er nøkur reell forðing. Í øllum førum ikki so høgur, at hann í sær sjálvum hevur nakra beinleiðis negativa wdemografiska ávirkan, sigur Magni Laksáfoss, búskaparfrøðingur og demografur**

MAGNI LAKSÁFOSS

stóran týðning, at man heilt skjótt velur, antin at privatisera liðugt, ella at tað almenna keypir alt aftur. Og har helli eg meira til ta

fyrru loysnina, sigur Magni Laksáfoss.

Tryggja kapping

Hann leggur dent á, at tað