

Á FLOG

POLITISKI MYND LEIKIN HELT IKK

Bjarni Djurholm setti gongd á einskiljingina fyri meira enn seks árum síðani, men so steðgaði alt upp. Hann hevði neyvan sett prosessina í gongd, um hann visti, at gongdin bleiv, sum hon bleiv, sigur hann.

Ingolf S. Olsen

"Vit fegnast um at skjøtil nú er settur á einskiljingina av Atlantsflog. Vit meta, at nýggju partaeigararnir fara at fáa eina jaliga ávirkan á felagið og fegnast um, at so nógv av starvsfólkunum ynsktu at gerast partaeigarar."

Soleiðis segði Bjarni Djurholm, táverandi landsstýrismaður í vinnumálum, eftir at ein triðingur av partabrøvunum í Atlantic Airways vóru seld í tíðarskeiðnum 19. – 27. november 2007.

Men tað bleiv ongantíð drigið nakað av nýsetta skjøtlinum. Til tess vísti politiska hoyggið seg vera ov tungt at draga.

Sambært lógini um einskiljing av Atlantic Airways, sum varð einmælt samtykt í Løgtinginum 28. apríl í 2006, skuldu tveir triðingar av partabrøvunum í flogfelagnum einskiljast – fyrst ein triðingur, og beinanvegin tað var gjørt, skuldi landsstýrismaðurin sambært lógini biðja Løgtingið um loyvi at einskilja seinna triðingin.

Men tað hendi ikki tá, og tað er ikki hent enn. Løgtingsval var tíðliga í 2008 beint eftir, at fyrsti triðingurin varð einskildur. Bjarni Djurholm fall á valinum og fór frá sum vinnu- málaráðharri. Hann var tó varamaður og kom aftur á ting í september 2008, tá CHE-samgongan legði frá sær. Bjarni Djurholm var valdur aftur á ting á valinum í 2011, men hevur ikki verið landsstýrismaður síðani 2008.

Hildu ikki orð

Eitt stutt tíðarskeið, undir CHE-samgonguni, ið stjórnaði frá 4. februar til 26. sep-



tember 2008, var Bjørt Samuelsen landsstýriskvinna í vinnumálum, men síðani hevur Johan Dahl rátt fyri borgum har.

Ongi stig eru tikin til at fremja lógarásetingina um at einskilja ein triðing afturat.

– Eg kann bara konstatera, at politiski myndugleikin ikki hevur hildið orð, nakað sum

neyvan er til rós. Tað var spell, tí eitt samt Løgting samtykti annars, at einskilja tveir triðingar av felagnum, sum var grundað á eina drúgvu, neyva, kostnaðarmikla og dygga gjøgnumgongd og meting um framtíðarútlitini fyri Atlantic Airways. Kann- ingar, metingar og ein- skiljingaruppskotið vóru

fyrreikað og gjørd av før- oyskari og útlenskari ser- frøði. Øll tilgongdin, sum hon var, var tí burturav væl fyrreikað og bygd á dygga parlamentariska undir- tøku og fulla semju í lands- stýrinum, sigur Bjarni Djur- holm.

– Eg hugs, at um eg var vitandi um gongdina

sum bleiv, so hevði ein- skiljingargongdin kanska ikki verið sett í gongd, ella hevði verið heilt øðrvísi.

– Øllum kunnugt er verandi eigarastøða ikki í samljóði við einskiljingarætlanina, sum tað var breið semja um í Løg- tinginum – ein eigarastøða, har landið framvegis er høvuðspartaeigari. Tað var

ikk ætlanin og forðar fyri teimum móguleikum fyri fe- lagið, sum tað ætlandi hevði fingið við einum breiðari eigaraskara.

– Og so leingi Atlantic Air- ways reelt er eitt monopol, so kann felagið næstan gera akkurát, sum tað vil, stað- festir fyrrverandi lands- stýrismaðurin.