

Á FLOG

UG- I ORÐ



Strategi klár í summar

Ongin í nevnd og leiðslu hjá Atlantsflog vil siga nakað um framtíðarætlanirnar, fyrr enn strategiarbeiðið er liðugt.

Jón Brian Hvidtfeldt/
Ingolf S. Olsen

Hvørki Jørgen Holme, stjóri, Niels Mortensen, nevndarformaður, ella Johan Dahl, vinnumálaráðharri, sum umboðar høvuðspartaeigaran – landið – vilja siga nakað itøkiligt um, hvat teir sjálvir halda eigur at verða framtíðarkósir hjá Atlantsflog. Teir vilja allir bíða, til arbeiðið at gera og orða nýggja strategi er liðugt.

Í einari langari samrøðu í nýggja vinnublaðnum VINNA hjá Sosialinum segði Jørgen Holme tó fríggjadagin eitt sindur um, hví hann sum nýggjur skipari í stýrihúsinum hjá føroyska tjóðarflogfelagnum enn stendur á fráfaringarbreytini, tá høvuðsargumentið fyri stjóraskeiftinum í Atlantsflog í november í fjør júst var tørvurin á nýggjari strategi.

– Men nú verður farið á flog og strategiin orðað, lovar Jørgen Holme, stjóri í Atlantsflog.

At hjálpa sær við stra-

tegiarbeiðnum hefur Jørgen Holme leitað sær hjálp úr Skandinavia. Tað er ráðgevingarfyrirøkan Quartz+Co við skrivstovum í Keypmannahavn, Oslo og Stockholm, sum hefur fingið litið í hendi at hjálpa føroyska tjóðarflogfelagnum at leggja nýggju strategiina.

– Eg eri sannførdur um, at fyrirøkan hefur nakrar góðar førleikar og sterk amboð til at leiða okkum skjótt og gott ígjøgnum tilgongdina, sigur Jørgen Holme. Aðalfundur verður í Atlantsflog 3. apríl. Men partaeigarar og onnur áhugað skulu ikki rokna við, at nøkur liðug framtíðarloysn liggur á borðinum tá.

– Nei, arbeiðið verður ikki liðugt til aðalfundin, staðfestir Jørgen Holme og heldur fram:

– Strategiarbeiðið byrjar hálvan februar, og so koyra vit á til tíðliga í summar. Arbeiðið skal vera liðugt um miðjan juni, og tá skulu vit hava eina nýggja strategi fyri felagið, sigur Jørgen Holme.

– Strategiin verður klár hálvan juni, sigur Jørgen Holme, stjóri í Atlantsflog



Løgtingið hevði samtykt at einskilja tveir triðingar av felagnum, men politiski myndugleikin helt ikki orð, og tað er ikki til rós, sigur Bjarni Djurholm, ið sum táverandi vinnumálaráðharri setti gongd á einskiljingina av Atlantic Airways.

Hann leggur dent á, at eitt gott loftvegis samband er ein høvuðsfortreyt fyri trivnaði og framburði í Føroyum, men hann er tó ikki sinnadur at leggja bond, eitt nú veitingarskyldu, á Atlantic Airways, sama um felagið er alment ella privat, hefur monopol ella fær kapping, og hann heldur heldur ikki,

at tað almenna aktivt skal gera átøk, eitt nú við at veita stuðul av nøkrum slagi fyri, at fáa prísir niður á ferðaseðlunum.