

Mikudagsblaðið verður borið ókeypis til hvørt húsarhald í Føroyum!

# Oddagrein

Eiríkur Lindenskov  
eirikur@sosialurin.fo



## MOTORVEGURIN TIL KASTRUP

Enn er ógreitt, hvørja kós nýggja leiðslan í Atlantsflog fer at leggja. Stjórskipið herfyri varð framt, tí at nevndin vildi saðla um – nú skuldi nýggj strategi til – ein strategi, sum felagið sambært nýggja stjóranum er farin uttanlands at leita sær hjálp til at gera, og sum verður klár í summar.

Um talan verður um grundleggjandi broytingar, er enn ógreitt. Men einki er, sum røkist fyri, at landsstýrissamgongan ætlar at halda lyftið, sum privatiseringslandsskýrið hjá Jóannes Eidesgaard gav í 2007 um, at næsti triðingur í felagnum skal privatiserast.

Nú gongur kjakið heldur uppá,

um flogfelagið aftur skal nationaliserast – at tað almenna skal keypa privata partapeningin aftur.

Bjarni Djurholm, sum tá var landsstýrismaður, segði við Sosialin mánadagin, at hann neyvan hevði sett prosessina í gongd, um hann visti, at politiski myndugleikin – sum hann sjálvur er partur av – fór at bróta lyftið, sum tá varð givið privatu íleggjarum.

Sjúrður Skaale, fólktingsmaður, sum Sosialurin eisini tosaði við mánadagin heldur, at føroyingar eiga at sleppa so bíliga sum gjørligt til ein ferðslumiðdepil á evropska meginlandinum. Hann heldur, at tað almenna eigur at lata privatiser-

ingina ganga aftur – at tað almenna skal keypa privata partapeningin aftur, um eingin kapping heilt skjótt verður um flúgvina.

Magni Laksafoss, fyrrverandi figgjarmálaráðharri og lögtingsmaður, er ikki samdur við Sjúrði Skaale. Hann heldur, at Atlantsflog skal privatiserast, og at flogleiðirnar eiga at verða bóðaðar út.

Meðan Sjúrður Skaale heldur, at flogferðaseðlaprísirnir eru alt ov høgir, so er Magni Laksafoss als ikki samdur. Hann heldur ikki, at prísurin longur er so høgur í mun til innøkurnar hjá fólki, at prísurin er enn reel forðing fyri at ferðast.

Stóri spurningurin er so, hvat



leiðslan í Atlantsflog vil – og ikki minst hvat Johan Dahl, sum umboðar okkum sum partaeigari, vilja

við føroyska flogfelgnum.

Skulu vit hava eitt lítið altjóða flogfelag, sum skal leggja seg eftir at flúgva nógvar ymsar flogleiðir – ella skulu vit hava eitt flogfelag, sum tryggjar okkum motorvegin út í heim við bíligum ferðaseðlum – fyrst og fremst til Kastrup Lufthavn.

Tað siggja vit valla, fyrr enn nýggja stragiin hjá tjóðarflogfelagnum lendir á flogvøllinum í Vágum einaferð í summar...

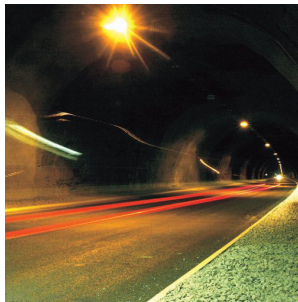
➡ **Mugu bíða til í summar at siggja kósina hjá Atlantsflog**

## Er lögmaður farin at ivast?

Sambært Facebook tykist lögmaður ikki heilt so álvuligur við avgerðina um at gera tveir undirsjóvartunlar fyri góðar tvær milliardir krónur.

– Um 10 ár, so siggja vit, um hendan avgerðin varð røtt, sigur Kaj Leo Holm Johannesen í viðmerking á Facebook, sum hann kortini hevur slettað aftur.

Men í nevndu viðmerking segði hann eisini, at tað hevur stóran týðning, at allir flokkar fáa hava æruna, tí annars kann stígur koma í, segði lögmaður, sum fyri



stuttum staðfesti á tingsins røðarapalli, at verður tað ikki ein privat ætlan um Skála-fjarðartunnili, so verður eingin tunnil.

CIP-loysnin var tann rætta loysnin, líka mikið,

hvat Landsverk segði.

Lögmaður, Jørgen Niclasen, Gerhard Lognberg og Kári P. Højgaard, eru nú vendir aftur til aftur til seks ára gomlu ætlanin hjá Chesamgonguni, sum Gerhard Lognberg sleit samgonguna uppá.

– Jú, tað er helst rætt at geva lögmanni og hinum fyrrverandi mótstøðumonnunum ímóti almennu ætlanin part av æruni fyri, at tað nú endaði við almennu ætlanini...

Logiskt? Jú, hvat ger man ikki fyri frið skyld...?

## Niels Christian frá sum stjóri

Í morgun boðaðin nevndin í Elektron frá, at stjórin seinastu 19 árin er farin úr starvi.

– Nevndin í hevur gjørt av, at fyrirtøkan í størri mun enn nú skal leggja áherðslu á tænastr á føroyska marknaðinum, sum eru inntøkugevandi fyri Elektron, sigur nevndin í fráboðanini.

Hetta merkir Elektron sleppur menningarætlanum uttanlands.

Í hesum sambandi vildi



stjórin, Niels Christian Nolsøe, at verða loystur úr starvi.

Nevndin í Elektron hevur tikið hetta til eftirtektar og hevur tí í dag loyst Niels

Christian Nolsøe úr starvi.

Kjartan Thomassen er settur sum fyribilsstjóri. Hann hevur verið tekniskur stjóri á Elektron og hevur verið ein av eigarunum og stjóri í Sam-Teld, sum Elektron keypti í 2007.

Súni Schwartz Jacobsen, nevndarformaður, sigur, at felagið skal skifta kós.

– Elektron fer nú at niðurlaga virkseimið uttanlands. Ístaðin skal gongd setast á menningina innanlands.



➡ **Tá Jonhard ruddaði ein triðing...**

HELGI ABRAHAMSEN  
KJAK SÍÐA 21



➡ **Steðga kynsligari orientering?**

SÍMUN ABSALONSEN,  
KJAK SÍÐA 22

## Donsku vertirnir til Melodi Grand Prix



Tá Danmark í vár verður vertur fyri tí heilt stóra tónleikatiltakinum, Evropeiska Melodi Grand Prix, verða tað Lise Rønne, Nikolaj Koppel (v.m.) og Pilou Asbæk (hm.), sum skulu leiða tiltakið.

Tað hevur Danmarks Radio kunngjørt á tíðindafundi í Keypmannahavn.

Tá Danmark í 2001 seinast var vertur fyri hesum stóra tónleikatiltaki, vóru tað Natasja Crone og Sør-

en Pilmark, sum leiddu tiltakið, og tað gekk ikki betri enn væl, sum danskir fjølmiðlar málbera seg.

Ein viðmerkjari hjá BBC gav tá dønnum báðum kelinøvnini, Tandfeen og Doktor Død.

Í ár skulu teir triggir vertirnir, Lise Rønne, Nikolaj Koppel og Pilou Asbæk leiða trý tiltøk, tvær semifinalur ávikavist 6. og 8. mai - og stóru finaluna leygardagin 10. mai.