

TÍÐINDI

Nýggjar lógir forðaða fyri rumeniahjálpin

Nýggjar lógir fyri lastbil- og bussførarar forðaða fyri, at føroyingar kunnu koyra í EU-londunum, og gera teir tað, viðførir tað stórar bætir, sigur Absalon Matras, sum nú noyðist til Danmarkar at taka hetta skeiðið

Leo Poulsen

Tað hevur verið nógv at hoyrt um rumeniahjálpin og um Absalon Matras, sum ótroyttligur hevur koyrt tær mongu ferðirnar til Rumensland við fullum bussi av neyðsynjarvørum.

Men nú sær út til, at tað skal fáa ein enda.

– Ein nýggj lóg í EU ger tað nú neyðugt, at lastbilar og bussar skulu brúka kort í sambandi við kilometurvísaran. Hetta kortið vísir ferð á akfarinum, nær tað stendur stilt og nær tað koyrir.

Hetta er eitt krav, ið verður sett fyri at sleppa at koyra í EU, og hevur tú ikki neyðugu pappírini, fær tú eina rimmarbót, sigur Absalon Matras.

Hann hevur roynt at fingið at vita, hvussu føroyingar stilla seg til hesar nýggju reglur í EU, men tað er sum at sláa í eina dýnu.

– Eg havi tosað við Akstovuna, men hon vísir mær bara til Innlendismálaráðið. Og har hevur ein kvinna

arbeitt við málinum, men nú er so ein maður settur á sakina. Tað kenst sum vilja føroyingar ikki vakna, sigur Absalon Matras.

Hann vísir á, at fleiri føroyingar hava verið niðri í Danmark og tikið hetta skeiðið, men tað vísir seg, at teir kortini ikki duga at nýta kortið, tá til stykkis kemur.

– Tað vísir seg, at teir als ikki vita, hvussu teir skulu brúka hetta kortið. Tað má jú stillast rætt, og verða rætta dato, men tað vita teir als ikki, sigur Absalon Matras.

Hann heldur, at føroyingar vilja einki gera við hetta málið, og hann hevur upplivað, at teir hava smekkað hornið á, meðan hann hevur tosa við teir á Akstovuni.

– Teir vilja stutt sagt ikki vakna, staðfestir Absalon Matras.

Hevur roynt

Absalon Matras sigur, at hann hevur roynt alt tað, hann kann, men tað hevur verið sum at sletta vatn á gás.

– Tað hendur als einki. Og nú verið eg so noyddur at fara til Danmarkar at taka hetta skeiðið, og tað likist ongum. Eg skilji ikki, hví ikki onkur kann koma úr Danmark til Føroya at undirvísa í hesum, so vit ótarnaðir kunnu koyra í EU, sigur Absalon Matras.

Hann sigur, at verður hann steðgaður og kravdur eftir hesari skivuni, sum hann ikki hevur, kann hann fáa eina risastóra bót.

– Og tað eru ikki smá pengar, tað snýr seg um. 42.000 krónur kostar tað, ikki at hava slíka skivu ella kort í kilometurteljaranum, sigur Absalon Matras.

Tað skal eisini standa í koyrikortinum, at hann hevur tikið neyðuga skeiðið.

– Og hetta skal til umframt flutningsloyvi. Tað er tí ófatið, at føroyskir myndugleikar ikki vilja vakna tá vit vita, at tað eru 27 lond í EU, sum hava samtykt hetta. Og vit vita eisini, at Ísland eisini hevur tikið við hesum, sigur Absalon Matras.

Hetta er ikki nakað



spildurnýtt, sum er komið í gildi.

– Hetta hevur verið galdandi í fleiri ár, og kortini vilja føroyingar ikki kennast við hetta, sigur Absalon Matras.

Hann hevur enntá roynt

at fingið hjálp frá Sjúkkaale, uttan at tað hendur nakað.

– Hann sigur bara, at tað skal koma fyri í Fólkatilvísingini, men tá eg so spyrji, hvat tað er, so vantar honum svar. Og nú tekur hann ikki

longur telefonina, tá eg ringi, sigur Absalon Matras.

Einasta loysn er tí, at Absalon Matras sjálvur tekur málið í egnar hendur og fer til Danmarkar at taka neyðuga skeiðið.

leo@sosialurin.fo



Í Vinnumálaráðnum fáa tey bert víst til Akstovuna. Og tað eydnaðist okkum ikki at fáa orðið á Jákup Jacobsen, áðrenn blaðið fór til prentingar

Málið liggur hjá Akstovuni

– Eg havi ikki nóg góða vitan um málið til at svara, men tað er Akstovan ið umsitur, sigur Bjartur Dalsgarð í Vinnumálaráðnum

– Eg kenni eitt sindur til málið, men havi havt so lítið at gjørt við tað, at eg veit ikki heilt. Men tað er týðiligt hjá Akstovuni, at málið liggur, sigur Bjartur Dalsgarð í Vinnumálaráðnum.

Akstovan lá upprunaliga

undir niðurlagda Innlendismálaráðnum, men er nú flutt til Vinnumálaráðið.

Bjartur Dalsgarð veit annars um væntandi skeiðini, tí tað eru aðrir enn Absalon Matras, ið hava brúk fyri at

fáa hetta við í koyrkortið.

– Men tað er bara, um tað er okkurt lögfrøðiligt, ið ivi er um, at vit koma inn í málið, sigur Bjartur Dalsgarð.

Hann dugir tí ikki at siga, hvussu gongst við málinum,

ella nær tað ber til at fáa hesi skeiðini í Føroyum.

– Tað mást tú spyrja um á Akstovuni, er tað einasta, ið Bjartur Dalsgarð kann siga um málið.

leo@sosialurin.fo