

UNDIRSJÓVARTUNLAR



Útstyking í Skopun. Tá lögtingið samtykti at gera ein tunnil til Sandoyinna í 2007, útstykkjaði Skopunar Kommuna 22 grundir. Nú vónar borgarstjórin, at ungar familjur fara at byggja har

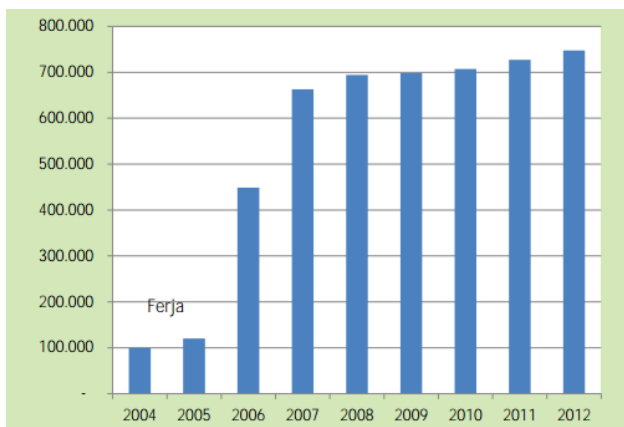
útjaðarøki blómar, er tað altíð, tí ein fløskuhálsur tarnaði ferðsluni og einari positivari menning, áðrenn útbyggingin varð framd. Ongar forðingar eru í samferðsluna millum Havnina og Eysturoynna í dag. Tú kanst koyra allan vegin, tað tekur ikki serliga langa tíð og tað kostar ikki serliga nógv", sigur Magni Laksáfoss. Hann heldur ikki, at tann lítli tímin, sum summi kunnu spara, ger nakran stórvegis mun. Hann leggur aftrat, at tað negativa áriníð er, at Sundalagið verður "by-passað".

Harafrat verður núverandi vegurin verandi, og hann skal eisini viðlíkahaldast. Tá tunnlarnir til Vágar og Norðoyggjar komu, kundu vit niðurleggja verandi farleið – hetta kunnu vit ikki tala um Eysturoyartunnin.

"Hyggja vit at Sandoyinni, er myndin eitt sindur øðrvísi. Tú sparir pengarnar til ferjuna, og tú sleppur undan, at fólk skulu standa og biða, men hetta eru smáting, og er heldur ikki nakað, sum ger mun í samfelagsligum høpi", sigur Magni Laksáfoss. Hann ivast tó ikki í, at tunnlarnir verða goldnir aftur utan trupulleika.

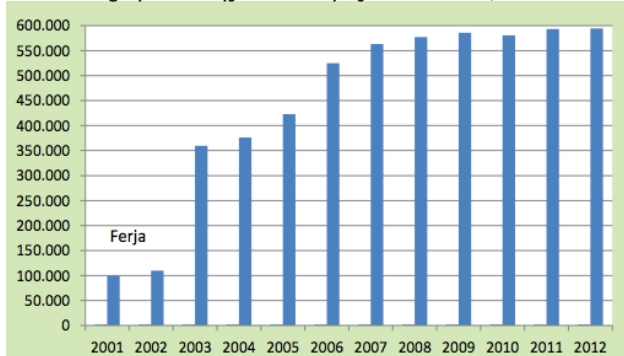
Tunlarnir bera seg

Landsverk hevur gjørt eina Cost Benefit meting av



FERÐSLA Í NORÐOYATUNNLINUM

Tal av akførum, sum hava koyrt gjøgnum tunnilin frá 2006 til 2012. Árin 2004, 2005 og partvís 2006 vísa, hvussu nógv fóru um fjørðin við ferju. Kelda: tunnil.fo



FERÐSLA Í VÁGATUNNLINUM

Tal av akførum, sum hava koyrt gjøgnum tunnilin frá 2003 til 2012. Árin 2001 og 2002 vísa, hvussu nógv fóru um sundið við ferju. Kelda: tunnil.fo

tunlunum sum vísir, at tað loysir seg at gera teir. Tað vil siga, at teir betala seg aftur utan trupulleika, men teir

hava ikki mett um onnur viðurskipti ella árin av tunlunum.

marjun@sos.fo

Eg veit, at tær ungu familjurnar koma

Borgarstjórin í Skopun, Gerhard Lognberg er ikki í iva um, at fast samband fer at føra til at fleiri barnafamiljur búseta seg í Sandoyinni

Ein, sum ikki ivast í teimum positivu avleiðingunum av tunlinum, er borgarstjórin í Skopun. Hann er vísur í, at ungar familjur fara at búseta seg í Skopun.

"Vit sá tað, tá vit gjørdu útstykingarnar. Tá var stóru áhugi var fyri grundstykkjunum her, men so bleiv tunnilin til einkis, og alt fór. Fólk lótu grundstykkini inn aftur, sigur hann.

Summi eiga tó enn grundina, og borgarstjórin væntar nú, at tey fara at byggja, og at kommunan sleppur av við restina av teimum útstykkjaðu grundunum.

Tá lögtingið samtykti

at Sandoyartunnil skuldi gerast í 2007, fór Skopunar kommuna undir at útstykkja 22 grundir, byggja barnagarð og skúla.

Slær kalt vatn í blóðið

Borgarstjórin fer tó ikki at seta nýggjar verkætlanir í gongd.

"Nú sláa vit kalt vatn í blóðið. Seinast settu vit alt møguligt í gongd. Vit gjørdu útstykingar og bygdu barnagarð og skúla, og so bleiv tunnilin til einkis. Hetta slóð beinini undan kommunu", sigur borgarstjórin. Skúlin bleiv aldrin liðugur, men barnagarðurin hevur umleið 30 børn.



Vit fara ikki á flog yvir tunnilin

Vinnulívið fer at spara nógva tíð og pengar, tá Eysturoyartunnilin stendur klárur, sigur borgarstjórin í Sjóvar Kommunu, Artur Johansen. Hann er tó bangin fyri, at tað kann ganga útyvir lokala handilslívið, at tað er stutt til Havnar

Borgarstjórin í Sjóvar Kommunu torir ikki at spáa um, um fleiri vinnur ella fleiri borgarar flyta til kommununa. "Vit taka tað rólga og halda tunguna mitt í munninum. Vit fara ikki í gongd við at fyrirreika nakað – tað er politikkur, so man veit aldrin. Men vit hava barnagarðar og skúlar og næsta ár stendur eisini eldrasambýlið klárt – so hava vit alla víftuna til teir borgarar, sum ynskja at flyta til kommununa", sigur hann.

Kann ganga útyvir handilslívið

Eitt negativt árin av tunlinum kann verða, at tað verður tungt hjá handilslívinum.

Tað verður lætt at koyra

til Havnar at keypa klæðir og annað, og tað kann vera hart fyri handilslívið.

"Bankarnir steingja avgreiðslurnar og Bónus og aðrar handilsketur lata upp, so tað kann vera at teir smáu handlarnir doyggja, sigur borgarstjórin. Hann fegnast tó um, at tunnilin kemur – serliga við atlit til at vinnulívið kann spara pengar og tíð uppá flyting av fiski.

"Vinnan fer at spara nógvar pengar – tað verða flutt 2500 tons av fiski um árið eftir landsvegnum, bara frá Bakkafrøst", sigur hann.

Gróti brúkast til at gera veg til Selatrað

Borgarstjórin fer at heita



á Landsverk um at brúka grótið frá tunlinum til at gera veg til Selatrað. "Øll kunnu ikki gera havnaløg, og vit vilja gjarna gera nakað annað. Skótarnir brúka nógva Selatrað. Tey hava td. gjørt eitt upplivissmiðstøð í gomlu smoltstøðini hjá Bakkafrøst, sigur Artur Johansen.