

MELDURIN

Fái rís & rós á silvurfati

– Tað snýr seg í botn og grund um at flyta eina vøru frá A til B. Ítøkiligar uppgávur, sum skulu avgreiðast fyri vinnulívið í Føroyum. Tað smittar helst av á mentanina í fyrítøkuni, har tónin er beint fram, sigur karismatiski stjórin í Faroe Ship, Jóhanna á Bergi

Jón Brian Hvidtfeldt

– Tað, sum kann gerast í dag, skal ikki bíða til í morgin. So eg eri helst eitt sindur av eini marru hjá fólki, sigur karismatiski stjórin í Faroe Ship flennandi.

43 ára gamla Jóhanna á Bergi trívist væl millum skip, bingjur og stórar trailerar í eini fyrítøku, sum hevur sett sær sum aðalmál at laga sitt virksemini eftir kundunum.

– Tað nyttar ikki, at vit sigla í eyst, meðan vørurnar fara í vest. Vit fara, har kundin ynskir, argumenterar hon.

Fríggjadagin varð Jóhanna á Bergi útnevnd ársins leiðari í privata vinnulívinum. Í grundgevingunum fyri avgerðini verður hon lýst sum ein sterkur og kveikjandi leiðari, sum saman við starvsfólkunum finnur nýggjar loysnir, samstundis sum hon setir sosialu starvsfólkavirðini í hásæti.

Jóhanna á Bergi trílvar eitt sindur, tá hon verður biðin um útdýpa føggu lýsingarorðini, ið henda dagin vórðu sett á seg.

– Vit eru eitt arbeiðspláss við umleið 110 starvsfólkum, sum hava sera ymiskar uppgávur og eru sera ymisk. Eg royni at tosa við fólk og skapa eina felags kenslu fyri okkara arbeiðsplássi. Vit skulu síggja okkum sum

eina heild, ið hevur somu mál og mið. Ítøkiliga at vit sum flutningsfelag eru ein viðleikari, sum skal vera við til at menna vinnulívið í Føroyum, sigur Jóhanna á Bergi.

Jóhanna á Bergi tók við sum stjóri í 2006. Tað var stutt eftir at Eimskip hevði keypt gamla Skipafelagið, sum frammanundan hevði keypt flutningsfyrítøkuna Hera Thomsen, sum frammanundan hevði keypt lastbilarnar hjá Sigfríða Vørðhamar í Fuglafirði. Og harumframt var Farmaleiðir eisini keypt inn í samtakið.

– Ja, talan var um eina sera samansetta fyrítøku, og mín høvuðsuppgáva var at samansjóva alt. Tá er neyðugt at seta sær rættuliga greið mál. Tað er væl sum tá fótbóltsspælari úr ymsum feløgum kring landið savnast á landsliðnum. Vit skulu hava eitt felags mál, greiðir Jóhanna á Bergi frá.

Eisini hava starvsfólkatið tók av ymsum slag stóran týðning. Tað veri seg felags útferðir, jólafrókostur ella onnur sosial tiltøk.

– Nógva hava verið í fyrítøkuni í 30-40 ár. Tað taki eg sum tekin um at fólk trívast. Men samstundis skulu vit skapa felags virði á okkara samansetta arbeiðsplássi. Men jú, eg haldi at øll kenna okkara felags mál, eisini um



Tú flytur ikki einans góðs, men sanniliga eisini mørk millum menniskju. Og alt sum hevur uppiborið at verða gjørt, hevur eisini uppiborið at verða væl gjørt. Hjartaliga til lukku, Jóhanna. Tað er lættari at gera eitt arbeiði, enn at greiða frá, hví ein ikki gjørdi tað!

– Ja, mær dámar væl at fáa tingini gjørd, heldur í dag enn í morgin. Tað ber til, tá man sær eina meining í tí, sum man ger. Tað heldur meg igongd, sigur Jóhanna á Bergi

tey verða útpurrað á miðjari nátt, leggur Jóhanna á Bergi flennandi afturat.

Úr stjórstólinum hevur

Jóhanna á Bergi verið við til at steingja deildir, miðsavna virksemini, gomlu Lómur og Blikur eru skiftir út við meira

nýmótans skip og virksemini er lagað til broyttar marknaðir.

– Tað snýr seg millum annað um at varðveita køliketuna og góðskuna. Vøran skal koma vegin fram so trygt og gott sum yvirhøvur tilber. Tað hevur týðning, at fruktin er frísk, tá hon liggur á handilshyllunum. Og tað hevur týðning, at føroyskar vørur hava somu góðu góðsku, tá tær koma vegin fram til sínar marknaðir, sigur Jóhanna á Bergi.

Eftir hennara tykki er góð tænasta nær um ein sjálvfylgja í dag, og tí ikki nóg mikið fyri at standa seg í kappingini:

– Góðskan skal vera í lagi. Og prísur og levering skal sjálvandi eisini vera í lagi. Føroyskar fyrítøkur eru sera tilvitaðar um góðsku, og okkara uppgáva er at vera ein viðleikari, soleiðis at góðskan á vøruni eisini heldur sær, sigur Jóhanna á Bergi.

Sterk og kveikjandi

Lætta lyndið hjá stjóranum á Faroe Ship gongur aftur gjøgnum samrøðuna, og svarini byrja ofta við látri.

– Nei, tað veit eg ikki, um egeri so kveikjandi. Men mær dámar væl at arbeiða millum fólk. Eg havi eitt starv, har eg fáir rís og rós serverað á einum silvurfati. Tingini verða søgd beint fram, og tað

dámar mær, sigur Jóhanna á Bergi.

Stjórin metir eina orsök til støðuna vera, at uppgáurnar hjá Faroe Ship eru rættiliga ítøkilig.

– Vit arbeiða við ítøkiligum tingum. Antin er bingjan flutt, ella er hon ikki flutt. Hendan ítøkiligheitin merkir alla fyrítøkuna, eisini meg sum stjóra, sigur Jóhanna á Bergi og heldur fram:

– Eg fari ikki út í eitt djúpt kjak um ein fyra akslaðan bil. Vitan er góð, men hinvegin hevur hon við sær vandan fyri at detta í grøvina, har man heldur seg duga alt sjálvur. Mín avbjóðing er, saman við góðum fólki, at duga at samskipa alt arbeiðið, soleiðis at uppgáurnar verða loystar.

Dómsnevndin, ið fríggjadagin valdi út ársins privata leiðara, peikaði millum annað á eginleikarnar hjá Jóhannu á Bergi at vísa sínum starvsfólki álit.

– Eg eri sikkurt eitt sindur av eini marru viðhvørt. Kann finna uppá at senda fólki ein teldupost ella geva teimum eini boð, sum eg so forvænti verða fylgd beinanvegin. Men eg eri beint fram. Tað, sum kann gerast í dag, skal ikki bíða til í morgin, sigur Jóhanna á Bergi smilandi, áðrenn hon fer at argumentera: