

EYSTUROYARTUNNILIN

Rundkoyring í tunlinum ger trygdina vánaliga

Ein rundkoyring økir um vandan fyri vanlukkum, fyri eldi og ger rýmingarmøguleikar og bjargingarbeiði verri, um eldur kemur í. Landsverk vildi frá byrjan ikki hoyra tala um eina rundkoyring í tunlinum, tí tað ikki er neyðugt í hesum førinum, men politiskt loysir tað seg væl

Marjun Dalsgaard

Ein rundkoyring er at rokna sum tryggasta slag av krossvegi, men váðin fyri eini ferðsluvánlukkukku økist, tá bilar mótast í mun til ein veg, sum gongur beint fram. Umframt at økja um váðan fyri ferðsluóhappum, økir ein rundkoyring fyri váðanum fyri eldi í tunnlinum vegna bremsing og akseleratión - ein váði, sum frammanundan er størri í einum tunli, har vegurin hellur nógv. Harafturat ger ein rundkoyring tað munandi verri at stýra roykinum við ventilatiónini, um óhappið skuldi hent. Stýring av royki er somuleiðis ringt í einum tunli, har vegurin hellur.

Hóast at Landsverk upprunaliga segði seg ikki vilja góðkenna eina verkætlan, sum inniber eina rundkoyring undir havsins botni, hava politikarir valt loysnina, har tunnlin gongur upp báðu meðin Skála-

fjørðin. Ein loysn, sum tryggjar, at eysturoyingar báðu meðin Skálafjørðin hava líka langt til Havnar, men sum ikki tekur serliga góð atlit til trygdina í tunlinum.

Landsverk vildi ikki góðkenna rundkoyring

Í lógaruppskotinum hjá Jørgeni Niclassen stendur, at talan frá byrjan hevur verið um trýggjar loysnir - nevniliga tær sum Landsverk nevnr 1 og 2 (sí faktaboks), tær sum landsverk nevnr 3 og 4 og so tað loysnina, sum valið er fallið á politiskt, nevniliga tað T-formaðu linjuna við eini rundkoyring mitt undir Skálafjørðinum. Men upprunaliga hevði Landsverk fyra loysnir, og eingin av teimum hevði eina rundkoyring í. Metingin hjá Landsverk var nevniliga, at ein rundkoyring einans skal veljast, um eingin annar møguleiki er.

Ífylgi lógaruppskotinum

hjá Jørgeni Niclassen, eru fyrimunirnir við rundkoyringini, at hon tekur betur atlit fyri umhvørvinum. Tað verða trýggjar portalar ístaðin fyri fyra við hesu loysnini, og tí er minni inntriv í landslagið. Harafturat verður bara neyðugt hjá einum parti av ferðsluni at fara til botns einaferð ístaðin fyri tvær ferðir, og tí verður minni dálkað.

Harafturat verður víst aftur, at tryggin ikki er í lagi - ein frágreiðing frá norsku ráðgevarafyrirkuni SINTEF hevur góðkent linjuføringina við rundkoyringini og somuleiðis danska ráðgevarafyrirkuna Rambøll.

Frágreiðing frá SINTEF og Rambøll ófullfíggað

Ráðgevandi verkfrøðingur og stjóri í fyrirkuni HMP, Hans Haraldsen, er brandserfrøðingur, og hevur gjørt speciali á DTU um eld í tunlum. Hann metir ikki, at

frágreiðingarnar hjá SINTEF og Rambøll eru nøktandi. Millum annað manglar ein fullfíggað greining av, hvat hendir við roykinum, um eldur kemur í. Í eini rýmingar- og bjargingarætlan í sambandi við eldi í tunlinum, er ein týðningarmikil partur, hvussu ventilatiónin kann stýra roykinum í tunlinum.

"Frágreiðingin tekur ikki hædd fyri, at tað er verri at stýra roykinum, um ein rundkoyring er í tunnlinum. Har er eingin greining av, hvussu hetta ávirkar rýmingarviðurskiptini og bjargingarbeiðinum. Eg haldi ikki, at man bara kann hyggja burtur frá hesum, tá netupp hesin parturin kann vera avgerandi fyri, um fólk sleppa livandi út úr tunnlinum. Tað týðningarmesta er, at sleppa burtur úr roykinum so skjótt sum gjørligt, og hetta er upp til bilførararnir sjálfar", sigur hann.

Ewald Kjølbro, stjóri á Landsverk, sigur, at Landsverk hevur ikki mælt til at gera ein tunnel við rundkoyring, men nú tað er ein politisk avgerð, góðkennur Landsverk sjálvandi ætlanina, og vil eftir besta fyrimuni gera hana so ferðslutrygga, sum gjørligt.

Tey fyra uppskotini frá Landsverki, sum standa í fylgiskjalinum til Samferðsluætlanina 2008 - 2020:

- 1) Tunnel millum Suðurstreym og Strendur við brúgv yvir Skálafjørðin millum Strendir og Toftir
- 2) Tunnel millum Suðurstreym og Strendir við tunli undir Skálafjørðin millum Strendir og Toftir/Runavík
- 3) Tunnel millum Suðurstreym og Toftir/Runavík við brúgv yvir Skálafjørðin millum Strendir og Toftir
- 4) Tunnel millum Suðurstreym og Toftir/Runavík við tunli undir Skálafjørðin millum Strendir og Toftir.

Við loysn 1 og 2 skuldi gjøgnumgangandi ferðslan tvs. ferðslan til og frá økjum norðanfyri Skálafjørðin (Fuglafjørður, Gøta, Leirvík og Klaksvík) eftir vestara armi av Skálafjørðinum, ein tunnel millum Skálafjørðin og Gøtudal ella Kambsdal er ein avleidd verkætlan av hesum fasta sambindum til Suðurstreym.

Loysn 3 og 4 fer hendan ferðsla eftir eystara armi á Skálafjørðinum, og tá er neyðugt við einum umfartsvegi um Runavík-Glyvvar, einum um Søldarfjørð og einum um Gøtugjógv. Hesar avleidd verkætlanir vóru partur av útrokningunum í samband við loysnirnar.

Av hesum fyra loysnum metti Landsverk at ein tunnel undir Suðurstreym og Strendur við brúgv yvir Skálafjørðin millum Strendir og Toftir er tann, sum skapar mest samfelagsnyttu. Alternativt ein tunnel undir Skálafjørðin millum Strendir og Toftir/Runavík.