

TUNLASEMJA



Magni Laksáfoss, búskaparfrøðingur og demografur, væntar ikki, at stóra tunnilsverkætlanin fær nakra positiva ávirkan á samfelagsbúskapin ella fólkvøksturin. Ávirkanin verður bara lokal. Hann heldur, at tað hevði verið skilabetri at brúkt tvær milliardir krónur upp á eina gjøgnumfærda vakstrarætlan fyri Føroyar, um ynski er at lynna undir framgongd í øllum landinum

Aðrir fyrimunir

Hann leggur dent á, at tað tó kunnu vera onnur viðurskiifti, ið tala fyri at gera tunlarnar, sjálvt um teir ikki skapa hvørki fólka- ella búskaparvøkstur.

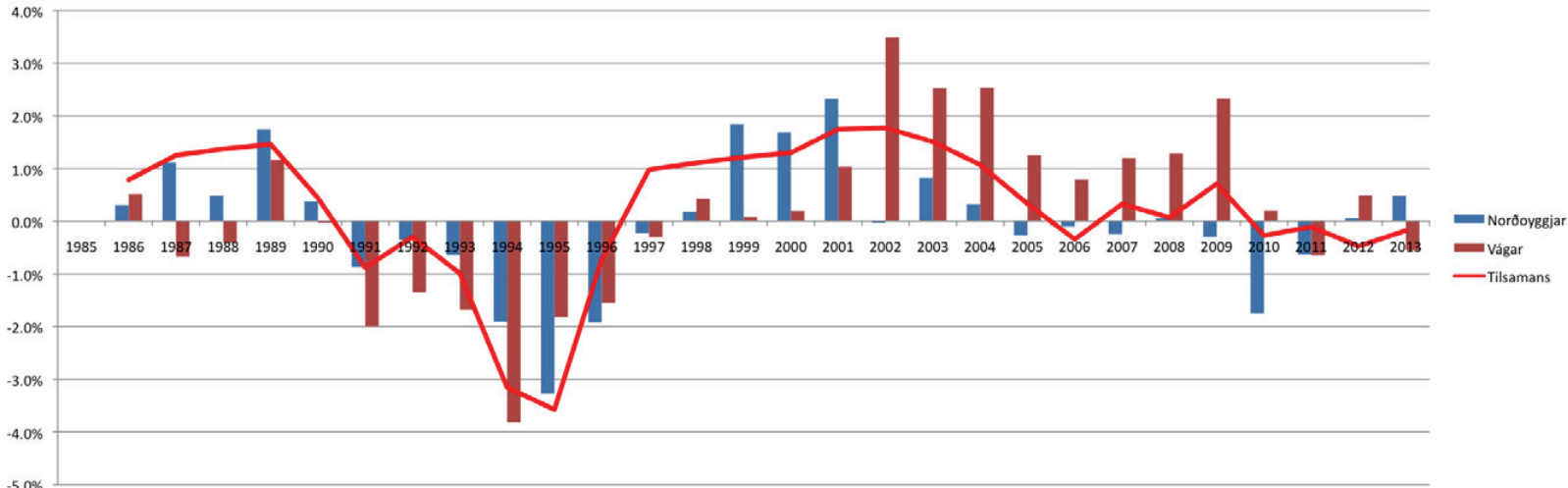
- Eg havi ikki roknað upp á tað, men kanska er tað bíligari við tíðini at gera ein tunnil til Sandoyinna heldur enn við 15-20 ára millumbilum at noyðast at byggja nýggja ferju. Tí kann tað hugsast, at tann tunnilin isolerað sæð er ein skilagóð íløga. Ta nyttuna fáa vit tó ikki úr Eysturoyartunlinum, tí har er ongin ferja at spara.

- Men tunlarnir lætta heilt vist um lívið hjá øllum teimum, ið búa í økinum, sum tunlarnir annaðhvørt binda saman ella stytta ferleiðirnar ímillum. Vit hava bert eina veruliga vinnu-ás í Føroyum, og tað er Havnin-Eysturoyggin-Klaksvík. Tann ásin verður styrkt, og dynamikkurin í henni verður helst betri við Eysturoyartunlinum. Men hetta eru betringar í luksusklassanum, og sum sagt verður búskaparlíga effekti onki at snakka um, sigur Magni Laksáfoss.

Heldur vakstrarætlan

Tað er figgjamálaráðharrin, ið hevur gingið á odda at fáa semju um tunnilsverkætlanina, og tað verður hann, ið fer í tingið við lógaruppskottinum. Magni Laksáfoss var sjálvur figgjamálaráðharri eitt skifti í 2007-2008, men hann dylir ikki, at hann neyvan hevði sett seg í oddin fyri einari tunnilsverkætlan fyri tvær milliardir krónur, um tað var fólka- og búskaparvøkstur, ið var málið.

- Nei, eg haldi absolutt ikki, at íløgastendur mæt við tað, man fær afturfyri. Hevði eg sloppið at brúkt tvær milliardir krónur upp á eina gjøgnumfærda vakstrarætlan fyri Føroyar, eri eg rættiliga visur í, at úrslitið í bæði fólkvøkstri og búskaparframgongd hevði verið nógv betri, enn úrslitið av tunlunum verður, sigur hann.



Gongdin í fólkatálinum í Vágum og Norðoyggjum (stabbarir) og samanlagt fyri bæði økini (reyða strikan). 0 (null) er miðal fyri alt landið.

Kelda: Magni Laksáfoss.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Norðoyggjar	5810	5945	5943	5992	6011	5995	5989	5974	5977	5959	5855	5818	5821	5849
Vágur	2614	2641	2733	2802	2873	2909	2932	2967	3005	3075	3081	3061	3076	3059
Sandoy	1491	1499	1541	1499	1537	1508	1480	1499	1486	1466	1411	1386	1349	1331
Eysturoy	9995	10229	10404	10585	10731	10734	10725	10807	10781	10877	10823	10819	10714	10662
Streymoy	20485	20874	21277	21667	21956	22155	22102	22145	22203	22482	22640	22717	22648	22594
Suðuroy	4958	4956	5063	5123	5070	5036	4942	4935	4908	4843	4758	4714	4676	4702
Til samans	45353	46144	46961	47668	48178	48337	48170	48327	48360	48702	48568	48515	48284	48197

Talvan visir gongdina í fólkatálinum síðani 2000. Tað sæst, at fólkatálið í Vágum tók dyk á seg, tá Vágatunnilin kom í 2002, meðan Norðoyatunnilin, sum kom í 2006, ikki hevur havt nakra ávirkan í Norðoyggjum. Kelda: Magni Laksáfoss