

Mikudagsblaðið verður borið ókeypis til hvørt húsarhald í Føroyum!

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



TEIR PRIVATU BARA ÓRÓGVA

Fólkaflokkurin og Sambandsflokkurin eru samdir um, at føroyska flogfelagið skal tjóðartakast. Hesir báðir borgarligu flokkarnir fara at bera niðan í tingið eitt lógaruppskot, sum skal avtaka lógina um privatiseringstilgongdina av Atlantsflog, sum landsstýrið hjá Jóannes Eidesgaard fekk samtykta á sinni.

Soleiðis hava vit nú eitt sokallað borgarligt landsstýrið, sum avtekur privatiseringpolitikkinn hjá einum vinstravendum løgmanni.

Men hví er tað so umráðandi hjá landsstýrismanninum at sleppa av við privatu partaeigararnar, at hann fer at tømja kassan hjá felagnum og seta ferðaseðlaprísirnar í váða? Tað

var landsstýrið, sum tjenti út við 100 milliónir upp á privatiseringina, sum felagið nú sjálvt skal rinda, og privatu íleggjararnir standa eftir við tapinum av út við 20 milliónum krónur.

Og tá nevndin vegna landsstýrismannin sigur, at partaeigararnir hava órógvað felagið so illa, kann tað so ikki vera tí, at landsstýrismaðurin er farin so ómetaliga illa við teimum?

Er hetta prísurin, fyri at landsstýrismaðurin skal fáa frið? Gongdin hevur verið tann, at Johan Dahl miðvíst hevur niðurlagað privatu ávirkanina á felagið. Fyrst við at kroysta tey úr nevndini, heldur enn

at geva teimum ta ávirkan, sum ognarluturin gav teimum rætt til. Tað gjørdi Bjørt Samuelsen, tá hon sat við málsøkinum. Flogvøllurin skuldi verða katalysator til kapping við felagið, og at enda varð eisini tað tollfria tikið frá felagnum. Siðani varð leiðslan pilkað sundur. Nú verður pengakassin tømdur, so felagið verður munandi veikari og skal gjalda eina rokning, sum landsstýrið sjálvandi eigur at gjalda.

Er tað okkurt, sum Johan Dahl dugir betur enn tey, sum hava bygt Atlantsflog upp? Er tað rætt, at almenn partafeløg skulu stýrast úr Tinganesi av einum tilvildarlaga útpeikaðum landsstýrismanni, sum



kann finna upp á hvat sum helst?

Tað er ein andsøgn í at niðurkapitalisera felagið og tosa um betur samband út í heim – og bíligari flogferðaseðlaprísir.

Higartil hevur nevndin bara víst

til eina komandi nýggja strategi, tá spurt verður. Men hvør er strategiin við at tømja pengakassan hjá flogfelagnum nú – og hví verður hendan loysnin vald, beint áðrenn aðalfundin? Er hetta partur av nýggju strategiini, ið koma skal?

Eftir stendur, at tá sambandsmenn og fólkafloksmenn tosa um privatisering og um at virða privata íleggingarhugin, so er bara talan um lóttir. Tað fáa íleggjarar aftur í gráum kálvsinni.

➡ **Drenar 71 milliónir úr felagnum fyri at keypa sær frið?**

So fer tað seinasta BAE flogfarið úr flotanum



Seinasta BAE RJ-100 er nú farið úr flotanum hjá Atlantsflog.

Atlantsflog og Malmö Aviation hava í dag undirskrivað ein sáttmála um, at svenska flogfelagið frá august langtíðarleigar seinasta flogfarið av slagnum RJ-100 frá Atlantsflogi. Leigutiðin er 17-30 mánaðir

Sáttmálin, sum Malmö Aviation og Atlantsflog, undirskrivaðu í dag, hevur við sær, at seinasta flogfarið av slagnum BAE Avro RJ-100 er á veg úr flotanum hjá Atlantsflogi. Felagið avgjörði

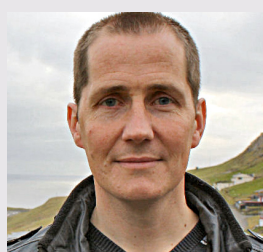
fyri nøkrum árum síðani at seta eina tilgongd í verk, har eldru flogfórini skuldu úr flotanum, og at felagið ístaðin skuldi útvega sær flogfór av slagnum Airbus 319.

Malmö Aviation yvirtekur BAE Avro RJ-100 síðst í august, og leigutiðin er 17-30 mánaðir. Tá seinasta av eldru flogfórnum er farið úr flotanum, hevur Atlantsflog ræði á trimum Airbus 319, tveimum BELL 412 tyrlum, og einari tyrlu av slagnum AW 139, sum flogfelagið leigar í mars til at brúka í frálavinnuni

í 2014.

Framtíðarflotin hjá Atlantsflogi er natúrligur partur av strategiarbeidinum, ið er farið í gongd, og sum verður liðugt í juni. Leigumálið við Malmö Aviation ávirkar ikki ætlaða ársúrslitið hjá Atlantsflogi fyri 2014.

Atlantsflog fleyg frá fyrsta degi við BAE-flogfórnum. Tey eru so líðandi farin úr flotanum, eftir at Atlantsflog valdi at flúgva við Airbus 319.



➡ Fjarlestur minka um fráflyting

LESTRARBLAÐIÐ – SERBLAÐ FRÁ MIÐLAHÚSINUM



➡ Starvslestur í ES-frumskógi

LESTRARBLAÐIÐ – SERBLAÐ FRÁ MIÐLAHÚSINUM

Tummas Frank farin úr Javnaðarflokkinum

– Javnaðarflokkurin hevur verið mitt eitt og alt, men nú eri eg liðugur í flokkinum.

Tað sigur Tummas Frank Joensen í Skúvoy, sum hevur verið limur í Javnaðarflokkinum í nógv ár.

Tá ið Gerhard Lognberg varð koyrdur úr flokkinum, gav hann ilt av sær og segði, at hann meldaði seg út.

– Eg havi meldað meg úr Javnaðarflokkinum munnliga, og tann avgerðin stendur við, sigur hann.

Nú Gerhard Lognberg er farin upp í Sambandsflokkin, hevur Tummas Frank Joensen ikki gjørt av, um hann fylgir við.

– Eg havi fylgt Gerhardi, og eg havi stuðlað honum. Vit hava ikki altíð verið samdir, men eg havi verið nøgdur við hann.



– Eg eri friður sum fuglurin á takinum, og eg veit ikki, hvønn veg eg fari, sigur hann.

Tummas Frank heldur, at Gerhard Lognberg hevur stríðst fyri arbeiðsplássum í Sandoy, og hann heldur framvegis, at tað var skeivt at koyra hann úr flokkinum.

– Tá ið tú lagar garð, kunnu allir steinar brúkast. Tað snýr seg bara at leggja teir rætt, sigur hann myndaliga.

Lisið á facebook

Óli á Deild Olsen ...tá tað er sagt, so er tað flott av in.fo at

verða komin har upp so skjótt. Tey á portal.



fo mugu kýta seg, um tey framhaldandi vilja verða nr.1)

(Skrivar fyrrverandi ábyrgdarhavarin á Portal.fo eftir at in.fo mánadagin yvirhálaði portal.fo í lesartølunum).