

ATLANTSFLOG

EITT FLOG- FELAG VERÐUR TJÓÐARTIKIÐ

Stutt fyri midnátt í gjárvøldi samtykti løgtingið einmælt at tjóðartaka føroyska flogfelagið, sum sjálvt skal gjalda 71 milliónir krónur fyri avgerðina. Við politisku avgerðini stendur Atlantsflog á einum vegamóti, uttan at nøkur strategi er sett út í kortið

Jón Brian Hvidtfeldt

Tjúgunda atkvøðan hjá samgonguni kom til sín rætt, tá løgtingið um middagsleitið mikudagin samtykti at víkja frá øllum tíðarfreistum, soleiðis at lógaruppskotið um at gera Atlantsflog til eitt alment felag burturav kundi viðgerðast og avgreiðast beinanvegin. Tjúgu gevur kvalifiseraðan meiriluta á løgtingi, og tí rukku tær 13 atkvøðurnar hjá andstöðuni ikki so frægt sum til at tryggja vanligar tíðarfreistir til at viðgera eitt lógaruppskot.

Tí varð málið avgreitt og Atlantsflog tjóðartikið, áðrenn mikudagurin var av.

Magni Arge fylgdi viðgerðini av síðulinjuni, og mitt í tí heila varð hann boðsendur á fund í Vinnunevndini at svara spurningum og siga sína hugsan um tað, ið fór fram.

Nú fyrrverandi stjórin í Atlantsflog varð sum kunnugt skiftur út, leygarkvøldið 16. november í fjør.

Sambært einum notati frá grannskoðarafyrirkunni Januar byrjaði tilgongdin at tjóðartaka flogfelagið ein lítlan mánað seinni. 15. desember letur grannskoðarafyrirðakan Vinnumálaráðnum eitt innanhýsis notat sum lýsir, hvussu felagið sjálvt kann keypa privatu partabrævini og takast av keyppsskálunum.

Rumblið

Mánadagin boðaði Atlantsflog frá ætlanunum um at keypa egin partabrøv og veittra keyppsskálunum færvæl. Privatu eigararnir skuldu fáa eitt tilboð, sum tey ikki kunnu siga nei til. Felagið vil keypa partabrøvini, sum stórtstæð ikki verða handlað og tí liggja í dvala millum kurs-140 og kurs-150, fyri ein yvirpris á kurs-210.

– Tað er av alstórum týðningi, at friður valdar kring Atlantsflog, nú lagt verður til brots av nýggjum, segði Niels Mortensen og vísti á, at sum alment felag burturav gerst Atlantsflog eitt felag við størri tolsemi og tíð til at byggja upp rutir.

Eisini hevur landsstýrismaðurin víst á týðningin av at skapa frið um Atlantsflog.

Sambært Johan Dahl var eisini neyðugt at gera skjótt av í løgtinginum, nú felagið skal tjóðartakast og strikast av keyppsskálunum. Atlitid til keyppsskálarnar vígar tungt.

Enn stendur spurningurin tó opin, hví avgerðin um at tjóðartaka Atlantsflog skal gjøgnumførast júst nú. Hvat er tað fyri órógv, sum krevur eitt slíkt grundleggjandi, strategiskt stig júst nú, áðrenn nøkur strategi yvirhøvur er orðað fyri felagið?

Sambært tíðarætlanini hjá nevndini fyri Atlantsflog verður eykaaðalfundur í felagnum 10. mars. Tá skal felagið formliga fáa heimild til sjálvt at keypa øll privatu



» **Umskipanin fremur í sær sjálvum hvørki bíligari ella betri ferðasamband. Kanska tvørturímóti, tí felagið stendur nú búskaparliga veikari enn frammanundan**

MAGNI ARGE

partabrøvini fyri tilsamans 71 milliónir og síðani strika seg sjálvt av keyppsskálunum. Tann tilgongdin tekur eina viku.

Tí verður regluligi aðalfundurin, sum er fráboðaður at vera 3. apríl, sera friðarligur. Har verður bara ein partaeigari at mæta, landsstýrismaðurin.

Pengarnir

Notatið frá Januar staðfestir, at Atlantsflog eftir

tí løtu, felagið kemur í turbulens, staðfestir Magni Arge og nevnið fleiri dømi:

– Tað veri seg av eini vanlukku, einum øskuskýggi ella kapping frá einum stórum flogfelag, staðfestir Magni Arge og vísir á, at eisini hevur fíggarliga styrkin týðning, tá felagið skal víðka um sítt virksemi.

Roknskapurin fyri 2013 er ikki liðugur enn, men sambært roknskapinum fyri 2012 hevði felagið umleið 140 milliónir krónur í »fríum reservum.«

Júst fíggarliga styrkin í felagnum kann hava týðning fyri politisku viðgerðina mikukvøldið.

– Politiskt er tað ókeypiss. Felagið rindar sjálvt fyri tjóðartøkuna, og tí skulu politikarnir ikki út og finna pengarnar aðrastaðni, staðfestir Magni Arge.

Tá somu partabrøv vórðu seld á sinni, gav tað 89 milliónir krónur í inntøku, sum tá endaðu í landskassanum. Nú tey verða keypt aftur, verður farið í kassan hjá Atlantsflog eftir pengunum.

– So alt í alt viknar sjálvstøðuga marknaðarbúskaparliga stóðan hjá felagnum, meðan politiski viljin fær sterkari tak á fyrirkøkuni. Tíðin fer at vísa hvønn dynamikk tað fremur, men aðrastaðni í vesturheiminum eru tey flestu størri londini farin øvugtan veg, sigur Magni Arge sum greitt

gevir til kennar, at eftir hansara tykki var felagið betur fyri, um landskassin rindaði tær 71 milliónirnar fyri partabrøvini.

Minka ella veksa

Ferð eftir ferð verður víst á týðningin av at veita føroyingum bíligari ferðaseðlar. Eftirlýsingin er eisini á breddanum, nú Atlantsflog verður alment burturav. Fleiri eru av tí sannføring, at felagið eigur at miðsavn seg um farleiðina millum Føroyar og Danmark, sum skal gerast so bílig sum yvirhøvur tilber.

Sum stjóri fyri Atlantsflog upplivdi Magni Arge áhaldandi kravið um bíligari ferðaseðlar.

– Umskipanin av eigaraviðurskiftunum fremur í sær sjálvum hvørki bíligari ella betri ferðasamband. Kanska tvørturímóti, tí felagið stendur nú búskaparliga veikari enn frammanundan, metir Magni Arge.

Enn hevur einki verið at frætta um, hvørja strategi Atlantsflog skal rekast eftir í framtíðini. Strategiabeiðið fer nústandi av bakkastokki, og sambært nýggja stjórnum verður einki at frætta fyrr enn í summar.

Fyrrverandi stjórin er tó grundleggjandi ósamdur við teimum sum mæla til at trimma felagið til at halda fult fokus á bíligari ferðaseðlar á høvuðsfarleiðini millum Føroyar og Danmark.