

ATLANTSFLOG

Tilvildarlig mynd

Myndir: Álvur Haraldsen

– Tað er púra burturvið at billa fólki inn, at ferðslan og Atlantsflog koma best burtur úr at bakka aftur til bert at flúgva uppá Keyppannahavn, svarar Magni Arge avgjörður.

Sambært fyrrverandi forstjóranum eru fleiri viðurskifti, sum tala beinleiðis ímóti hesi hugsan.

– Tá ert tú bundin at bert einari inntøkukeldu, tú útnyttar ikki marginala kapasitetin, tú missir ferðafólkainntøkur frá øðrum marknaðum og tú økir kostnaðin hjá teimum, sum ikki kunnu ferðast beinleiðis.

Magni Arge sær tvinnar møguleikar fyri bíligari ferðasambandi.

– Annar er at minka um framleiðslukostnaðin. Hin er at tað almenna spjaðar til og rindar ein part av kostnaðinum, sigur Magni Arge og heldur fram:

– Har marknaðirnir eru nóg stórir snýr kappingin seg í stóran mun um at lækka eindarkostnaðin fyri kvønn kilometur, tú flytir eitt ferðafólk. Tá ger tað stóran mun, um tú kann flyta 100 ella 150 ferðafólk á hvørjari fráferð, um tú brúkar flogfarið 2000 ella 3000 tímar um árið og um felagið hevur tvey ella fleiri flogfør til at bera føstu kostnaðirnar av at reka felagið.

Magni Arge er sannførdur um, at Atlantsflog hevur potentiali til at veksa um sítt virksemi uttanfyri Føroyar, í

kapping við onnur flogfeløg.

– Sjálvandi eru váðar og snávingarsteinar, men fyrimunirnir eru eyðsýndir. Eindarkostnaðirnir lækka, kappingarførið økist og fleiri arbeiðspláss verða skapt, sigur Magni Arge og visir á, at tað krevur sjálvandi eitt lið av eldhugaðum og virkisfýsnum starvsfólki við áráði.

Strandferðsla

Í kjakinum um Atlantsflog verður føroyska flogfelagið viðhvørt samanborið við Strandferðsluna. Eitt felag, sum hevur eina bundna uppgávu at flyta ferðandi frá A til B. Samanberingin gerst enn meira sjónlig, nú flogfelagið aftur gerst alment burturav, langt vekk frá keypsskálunum.

Men nú fyrrverandi stjórin ávarar ímóti at brúka hesa samanbering.

– Tá tað snýr seg innlendis flutning er semja um, at brúkarin bara rindar brøkpart av framleiðslukostnaðinum, meðan landskassin rindar restina. Tá tað kemur til flogferðslu áleggur landskassin hvørjum ferðandi at rinda ein skatt fyri hvørja flogferð, landskassin krevur vinningsbýti frá felagnum. Og sjálvt flogvøllurin skal rekast við gjøldum, sum verða lögð á flogfelagið, sigur Magni Arge og sker myndina út í papp:

– Flogferðslan skal also bæði selja bíligt og rinda



tyngjandi avgjöld. Tað er sum við Rúsuni, sum hevur fingið álagt at levera trivaligt yvirskot, men helst ikki selja nakað brennivín.

Privata effektin

Undan tjóðartøkuni hevur politiska skipanin ferð eftir ferð visir á, at verandi støða við partvís privatum og partvís almennum ognarskapi er ótolandi fyri Atlantsflog. Eisini verður víst á afturvendandi atfinningarnar frá privata partaeigarum Adrian Noskwith, sum stendur fyri góðum fimm prosentum av partabrøvunum í føroyska flogfelagnum.

Men Magni Arge hevur ilt við at keypa hetta sum eitt argumentið fyri aftur at gera Atlantsflog alment burturav.

– Tað var harmiligt, at almenni og privatu partaeigararnir mistu steivið. Eftir

mínun tykki hevði felagið í longdini havt ágóða av at hava privatar íleggjarar við. Tí sum flogfelag má Atlantsflog virka á marknaðar búskaparligum grundarlagi, eins og øll onnur flogfeløg, sigur Magni Arge, sum tó sigur seg skilja, at almennu Føroyar vilja hava ein ognarlut í einasta flogsambandinum út í heim.

– Men tað setir stór krøv til politiskku skipanina at skilja millum politiskar ynskidreymar og handilsligan veruleika. Júst tí var samanseting av almennum og privatum íleggjarum ein góð trygd fyri javnvág millum ymsu áhugamálini, sigur Magni Arge og staðfestir síðani:

– Tað krevur handalag, vilja og virðing millum partarnar.

Eftir lögtingssamtyktina mikukvøldið eru bara for-

FAKTA**Grundgevingar fyri afturkeypi**

Nevndin í Atlantsflog heldur ikki, at felagið longur hevur nakað at gera á keypsskálunum. Støðan er ikki haldgóð, sigur nevndin, sum sambært viðmerkingunum til lógaruppskotið hjá Johan Dahl millum annað grundgevur soleiðis fyri síni støðu:

- Stór ónøgd er millum privatu partaeigararnar, og tað kann skaða felagið
- Sera lítil umsetningur er í partabrøvunum
- Privatu partaeigararnir hava áður biðið um at verða keyptir út
- Eingin kapping er á flogrutuni til og úr Føroyum

Nevndin í Atlantsflogi bjóðar sær at keypa øll partabrøvini frá privatu partaeigarunum fyri kurs-210, svarandi til 71 milliónir krónur. Mikukvøldið fekk Johan Dahl heimild frá lögtinginum til at fremja tjóðartøkuna í verki á eykaaðalfundi, sum verður 10. mars.

» **Eingin loyna, at viðurskiftini kring privatiseringina og óvissan um, hvørt tilgongdin at einskilja helt fram, hava elvt til ófrið. Nevndin vil hava hesi viðurskifti í rættlag. Tað er eisini av alstórum týðningi, at friður valdar, nú lagt verður til brots av nýggjum**

NIELS MORTENSEN, NEVNDARFORMAÐUR, 10. FEBRUAR 2014

malitetir eftir at fáa uppá pláss, áðrenn Atlantsflog aftur er eitt alment felag burturav.

Undir viðgerðini í lögtinginum mikukvøldið gjákvøldi eftirlýsti andstøðan greiðar manngongdir og leiðreglur fyri, hvussu Atlantsflog skal rekast í framtíðini.

– Hvør er strategiin fyri Atlantsflog? Hvat var tað við gomlu strategiini, sum man var so ónøgdur við? Og hvussu ætlar landsstýrismaðurin at skipa leiðreglur, soleiðist at felagið verður rikið á skynsaman hátt, spurdi Hogni Hoydal millum annað.

Formaðurin í Tjóðveldi setti stórt spurnartekin við nevndarvalið í Atlantsflog á aðalfundinum í fjør. Og hann eftirlýsti eisini eina frágreiðing um bráðliga stjóráskiftið, leygarkvøldið 16. november.

– Tað hevur týðning at hesir spurningar verða lýstir og svaraðir, ikki minst nú landsstýrismaðurin einsamallur kemur at ráða yvir felagnum, grundgav Hogni Hoydal.

Men landsstýrismaðurin í vinnumálum vísti spurningunum frá sær.

– Tað er nevndin í Atlantsflog, saman við leiðsluni, ið setur út í kortið eina strategi fyri felagið, segði Johan Dahl og vísti á, at felagið verður rikið eftir greiðum leiðreglum, bæði nú og í framtíðini.

Tá avtornaði var tað eitt samt lögting, sum gav Johan Dahl heimild at møta upp á eykaaðalfundi í Atlantsflog 10. mars við tí eina endamáli at lata felagið keypa aftur øll privatu partabrøvini og síðani taka felagið av aftur keypsskálunum.

jonbrian@sosialurin.fo