

FYLGJA IKKI NORSKUM

Innlendismálaráðið skúgvaði í 2011 spurningar frá eldserfrøðinginum Hans Haraldsen til viks við tí grundgeving, at hann gekk eftir ES trygðarásetingum, meðan føroyingar ganga eftir norskum ásetingum. Eysturoyartunlinum er tó eisini í stríð við norsku ásetingarnar. Tað vísa skjøl, sum Sosialurin hevur fingið innlit í

Marjun Dalsgaard

Tann 7. desember 2010 sendir Hans Haraldsen, stjóri í HMP Consult millum øðrum Innlendismálaráðnum skriv, har hann setir álvarsligar spurningar við trygdina í ætlaða Skálafjarðartunlinum. Hetta endar við einum fundi millum Hans Haraldsen, HMP Consult, Kaj Johannesen, Innlendismálaráðið og Heina Eysturoy, Landsverk. Hans Haraldsen metur ikki, at tann váðametingin, sum er gjørd av norsku fyrirkuni SINTEF og donsku Ranböll í samband við Skálafjarðartunnilin, er fullfíggað. Hann vísir millum annað á, at trygdarkrøv eru vorðin strangari í flestu europeiskum londum eftir at fleiri stórir eldar hava verið í evropeiskum tunlumi.

Ífylgi fundarfrágreiðingini vísir Kaj Johannesen frá Innlendismálaráðnum á, at "HH tosaði um trygd eftir EU-normum (sic) ella øðrum normum enn teimum, sum nýttir verða í Føroyum, nevniliga teimum norskum. (...) Mann hevur hildið seg til at seta somu krøv, sum sett verða í Noreg í sambandi við tunnilsgerð við tí trygdarstöði, ið tað samstundis inniber." Kritikkurin hjá Hans Haraldsen verður altso skúgvaður til viks við

tí grundgeving, at hann ikki fylgir norskum normum. Her verður somuleiðis staðfest, at føroyingar fylgja norskum normum.

Men um føroyingar fylgdu norskum normum, áttu teir at hildu seg burtur frá at gera eina rundkoyring undir Skálafjørðinum. Síðan 2006 hava norsku vegmyndugleikarnir nevniliga mælt frá at nýta rundkoyringar í tunlumi.

Fingu ráð frá norðmonnum

Júst av tí at Landsverk upprunaliga var ímóti rundkoyringini, vendu teir sær til norsku samstarvsfelagirnir, Statens vegvesen og bóðu um ráð, tá teir sóu uppskotið frá PF Skálafjarðartunnilin. Teir spurdu norðmenn, hvat teirra ásetingar eru. Í svarinum tekur Statens vegvesen ikki støði í Eysturoyartunlinum, men greiðir frá hvussu teirra ásetingar ljóða.

Her stendur millum annað, at norsku ásetingar eru broyttar frá í 2002 at eita: "kryss i tunnel skal alltid godkjennes av Vegdirektoratet" til "kryss i tunnel skal unngås, og unntak skal alltid godkjennes av Vegdirektoratet i en tidlig planfase."

Tað vil siga, at sum útgangsstøði, skal ein rundkoyring ikki gerast í tunnli.

Undantøk skulu góðkennast tíðliga í gongdini og hetta merkir í praksis, at nógvar rundkoyringar verða steðgaðar, áðrenn umsóknir verða sendar til góðkenningar hjá Vegdirektoratet, sum koyrir eina restriktiva praksis á økinum.

Tað er serliga eftir at eldur hevur verið í fleiri tunlumi í Europa, at europeisku londini eru farin at taka betur atlit til trygdina. Týskland og Frakland hava nógvar strangari krøv til trygdina enn til dømis Noreg, og einasta orsök til, at ES ikki hevur ásetingar um tunlar er, at hetta ikki er aktuelt, ljóðar tað í skrivinum frá Statens vegvesen.

"EU-direktivet om tunnel-sikkerhet nevner ikke kryss i tunnel direkte. Årsaken til dette er at spørsmålet stort sett er uaktuelt i Europa. Man ser svært gjerne at avtalelandene er restriktive."

Eysturoyartunnilin hevði dumpað

Í skrivinum frá Satens vegvesen stendur:

"Kryss i tunnel skal som hovedregel generelt unngås, og unntak skal alltid godkjennes av Vegdirektoratet i en tidlig planfase. Slik står det i våre vegnormaler. Vegdirektoratet er godkjenningmyndighet. Vi følger en restriktiv praksis. Det er



Norskur tunnil við rundkoyring

Hóast norðmenn mæla frá at brúka rundkoyringar í undisjóvartunlumi eru undantøk. "T-forbindelsen" sum lat upp í september 2013 knýtir Haugesund-regiónina saman. Tunnlin umfatrar tveir undirsjóvartunlar under Karmsundi og Førresfjørðin - tilsamana kallað Karmøy-tunnilin. Tunnlin er umleið 8,9 km í alt, við einum armi til Fosen i Karmøy.

Hesin tunnilin er júst gjørd við eini rundkoyring, men her er

rundkoyringin undir eini oyggj. Metingin var, at alternativ við var verri fyri trygdina, tí tað vildi víðføra alt ov brattar brekkur, og at vandin við teimum vildi verið størri, enn vandin við eini rundkoyring. Av tí at rundkoyringin er undir eini oyggj er møguligt at hava eina venitlatión í rundkoyringini. Ein útlufting í rundkoyringini í Eysturoyartunlinum er ikki møgulig, tí hon er undir havinum.

