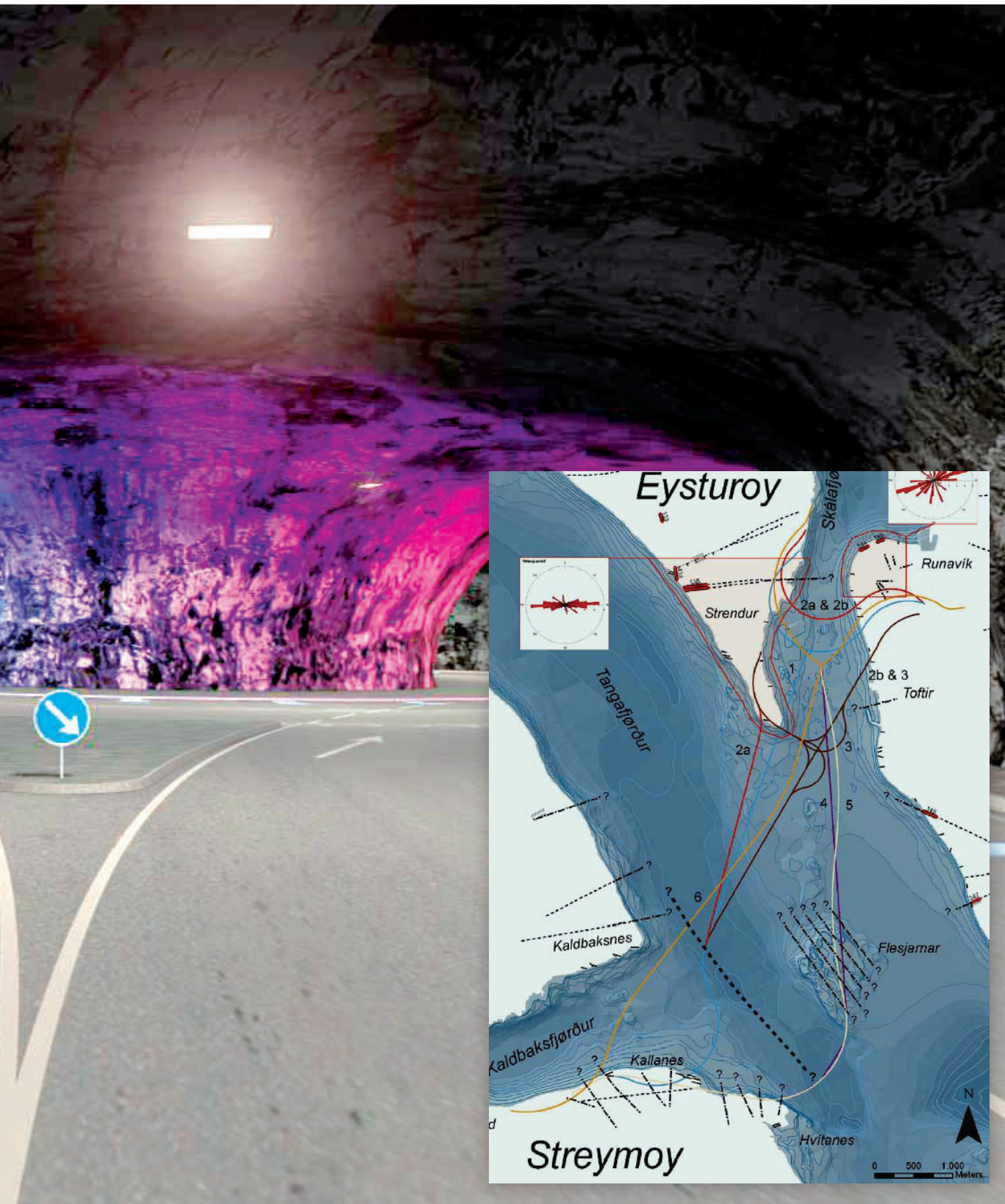


TRYGDARSETNINGUM



Landsverk undir trýsti frá lokalpolitiskum lobbyistum

Í skrivi til Statens vegvesen sigur Landsverk seg vera undir trýsti frá lokalpolitiskari og kommer-siellari lobbyismu at góðkenna eitt uppskot, sum ikki er tað besta fyri trygdina í tunlinum

Í samskiftinum millum Landsverk og Statens vegvesen framgongur, at Landsverk kennir seg undir trýsti frá lokalpolitiskum og kommer-siellum lobbyistum í málinum um linjuføringina á Skálafjarðartunlinum.

Hetta ger, at landsverk vendir sær til Statens vegvesen og vil hava teirra meting av trygdini í tunlinum. Hetta sama uppskot liggur nú fyri Eysturoyartunnilin og fer í tingið týsdagin 25. februar 2014.

Fakta

Hin 28. januar 2011 verður ein fundir hildin um trygdina í Eysturoyartunlinum. Bakgrundin er, at tá ið P/F Skálafjarðartunnilin søkti um loyvi at gera tunnilssamband millum Suðurstreymoy og Skálafjørðin, sendi felagið við umsóknini tvær frágreiðingar frá norsku fyrirkunni SINTEF við váðagreiningum. Frágreiðingarnar høvdu fyrivarni, sum gjørdu, at tað varð hildið neyðugt at gera eina “second opinion” uppá SINTEF-frágreiðingarnar. Innlendismálaráðið avgjórði at Rambøll, skuldi gera eina sokallaða góðskutrygging av SINTEF metingunum.

Løgtingið samtykti 12. mai 2010 løgtingslóg um einkarétt til at byggja, reka og fígga undirsjóvartunnil undir Skálafjørð og Tangafjørð. Tann 7. desember 2010 sendi Hans Haraldsen, stjóri í HMP Consult, millum øðrum Innlendismálaráðnum skriv, har hann setir álvarsligar spurningar við trygdina í ætlaða tunlinum. Innlendismálaráðið bað Landsverk um at gera viðmerkingar til skrivið. Landsverk hevur útbyggingina av landsvegakervinum um hendi. Landsverk var ikki samt við Hans Haraldsen í øllum, sum ført varð fram í skrivinum, men mælti til at skipa fyri einum fundi við tí fyrri eyga at gjøgnumganga frágreiðingarnar við støði í sjónarmiðum HH, ið hevur servitan á økinum, og har hann kundi greiða frá sínum sjónarmiðum.

flere grunner til dette: Byggekostnader, driftskostnader, komplisert ventilasjon og trafikksikkerhet."

Rundkoyringar í tunlum verða einans loyvdar um allir aðrir møguleikar metast antin at vera verri fyri trygdina enn ein rundkoyring, at vera lutfalsliga alt ov kostnaðarmiklir ella at hava lutfalssliga stórar avleiðingar fyri umhvørvið. Einkin av hesum er galdandi fyri Eysturoyartunnilin. Tvørturímóti er loysnin við rundkoyringini tann dýrasta og minst tryggja av teimum fimm uppskotunum, sum hava verið frammi.

Kortini hava politikarirnir valt at tunnilin skal ganga

upp báðu meðin Skálafjørðin við einum rundkoyring í miðjuni. Hendan loysnin tekur atlit til allar eysturoyingar, so eingin kennir seg illa viðfarnan. Nógv bendir á, at loysnin tekur meira atlit til politik enn til trygdina hjá teimum, sum skulu koyra í tunlinum.

Men steinarnir á vegnum verða so við og við ruddaðir burtur. Landsverk, ið á fyrsta sinni ikki vildi hoyra tala um eina rundkoyring og ikki vildi góðkenna hesa loysnina upprunaliga, hevur ikki nakran trupulleika við at góðkenna rundkoyringina í dag. Sostatt segði Ewald Kjølbro við Sosialin fríggjadagintann 7. februar, at nú polit-

isk avgerð var tikin um, at ein rundkoyring skal vera í tunlinum, góðkennir Landsverk sjálvsagt avgerðina, og vil gera sitt besta fyri, at tryggin skal vera í lagi.

Fleiri óhapp og verri rýmingarmøguleikar

Ein krossvegur vil altíð føra fleiri óhapp við sær. Harafrat standast ofta trupulleikar í sambandi við bjarginararbeiðið. Rýmingarmøguleikarnir eru munandi verri í einum tunli við rundkoyring í, av tí at roykurin er verri at stýra. Ein orsök til hetta er, at ventilatióin verður brúkt sum liður í bjargingararbeiðinum. Hon verður

brúkt til at stýra roykinum, og er tí avgerandi fyri, hvussu nógv fólk megna at rýma undan roykinum, um óhappið skuldi verið fyri. Í einum tunli, sum bert gongur ein veg, skal roykurin antin ein veg, ella ein annen veg og til hetta kann brúkast ein ventilatióin ið blæsir í ein rætning. Í rundkoyringini ber ikki til at stýra roykinum utan so, at ventiliatióin situr í rundkoyringini og verður sugaður upp - tað vil siga, at ventilatióin skal ganga út úr tunlinum, og tað er ikki møguligt, um hav er uppi yvir.