



Eitt skúlabarn er í skúlanum í Fámjin. Um øll børnini gingu í skúla í heimbygðini, hevði barnatalið í Fámjin verið seks ella sje



Meðan ferðin á bryggjuni og fram við sjóvarmálanum er høg, verður ferðin í miðbýnum á Tvøroyri minkað niður í 30 km/t

Mynd: Vilmund Jacobsen

Høg ferð við sjóvarmálan - lítil ferð í miðbýnum

Tvøroyrar kommuna hevur gjørt av, at hámarksferðin í miðbýnum á Tvøroyri ikki skal vera hægri enn 30 km/t.

Vilmund Jacobsen

Seinastu tvey árin hevur nógv virkseimi og nógv ferð verið við havnalagið á Tvøroyri.

Alt, síðan farið varð undir at byggja uppsjóvarvirki hjá Varðanum Pelagic, samstundis sum farið varð undir at byggja fyrsta partin av djúphavnini, hevur verið arbeitt við bryggjukantin og á havnalagnum.

Í lýtuni verður djúphavnin bygd út við 180 metrum av atløgusiðu, og ætlandi skal hetta arbeiði verða liðugt

tiðliga í summar. Hetta er eitt arbeiði, sum fer at kosta einar 40 miljónir krónur og sum fer at gera umstøðurnar við bryggjukantin og á havnalagnum nógv betri, enn tær eru í dag.

Útbyggingin merkir soleiðis, at bryggjukanturin verður nógv størri, eins og Tvøroyrar kommuna fær eitt nógv størri uppland.

Minni ferð í miðbýnum

Samstundis, sum nógv ferð er á havnalagnum á Tvøroyri, verður ferðin í miðbýnum minkað.

Í gjár boðaði Tvøroyrar kommuna frá, at frá í dag at rokna - hin 17. februar - verða ferðslubroytingar í miðbýnum á Tvøroyri settar í verk. Hesar broytingar verða gjørdar við ferðslutryggleikanum í huga.

- Ferðslubroytingarnar merkja, at allur miðbýurin verður eitt 30 km. øki, soleiðis at bilar ikki hava loyvi at koyra meira enn 30 km/t.

Á heimasíðuni hjá Tvøroyrar kommunu er neyvt kort og kunning, sum lýsir, hvar 30 km. hámarkið er galdandi.



Fleiri skip landa í vikuni

Vilmund Jacobsen

- Fleiri línuskipini eru til fiskiskap, og onnur loystu um vikuskiftið. Flestu línuskip fiska tosk og hýsu, men onkur er, sum fiska mest av longu og brosmu.

Fiskamarknaður Føroya sigur, at fiskiskapurin hjá flestu línuskipum undir Føroyum er heldur smáligur, men onkur er, sum letur betri at.

- Vit vænta eini fimm ella seks línuskip inn at landa í dag. Hinvegin er meira ivasamt, hvussu verður seinni í vikuni.

Eitt línuskip hevur verið á Flemish Kap og kemur inn at landa í dag. Tað er Váðasteinur, ið sum skilst hevur havt góða veiði á hesi fjarskotnu leið.

Tvey onnur línuskip eru á veg yvir á Flemish Kap, og her kann Sosialurin leggja aftrat, at annað av hesum skipum er nýggi Klakkur, og hitt er Kambur.

Flestu partrolarapørini fiska eystanfyri. Tey koma inn at landa, sum henda vikan gongur.

- Fiskiskapurin hjá flestu partrolarum er heldur smáligur, men onkur skip hava góðan fiskiskap. Tveir djúpvatnstrolarar fiska upsa og ein fiskar svartkalva, kongafisk og blálongu.

- Teir, sum fiska upsa, koma at landa í dag, men tann triði landar seinni í vikuni.

Fiskamarknaður Føroya veit at siga, at tríggit djúpvatnstrolarar eru á Flemish Kap og fiska tosk. Teir frysta veiðina umborð.



» Smyril Blue Water skipaði fyri, tá nýggi motorurin hjá Smyrli, sum vigar 38 tons, varð fraktaður úr Finlandi og heim til Føroya.



Kranabilur tekur alibátin upp úr sjónum í støðni í Lamba. Myndina tók Magnus Djurhuus Joensen

Alibátur sakk í Lamba

Seinnapartin sunnudagin tók kranabilur hjá Hans Egili Joensen á Eiði henda alibátin upp úr sjónum í Lamba

Vilmund Jacobsen

Tað kann tykjast løgið, at hesin alibáturin, sum vit hava skilt, at Bakkafrost eigur, sakk sunnudagin í støðni í Lamba.

Hvussu er og ikki, er okkum ógreitt, men seinna-partin henda dagin tók

kranabilur hjá Hans Egili Joensen á Eiði glastrevjebátin upp aftur, soleiðis sum myndin vísir.

Úr Lamba verður sagt, at báturin, sum er einar 30 fótur stórir, annars var virkin á Lambavík henda dagin.