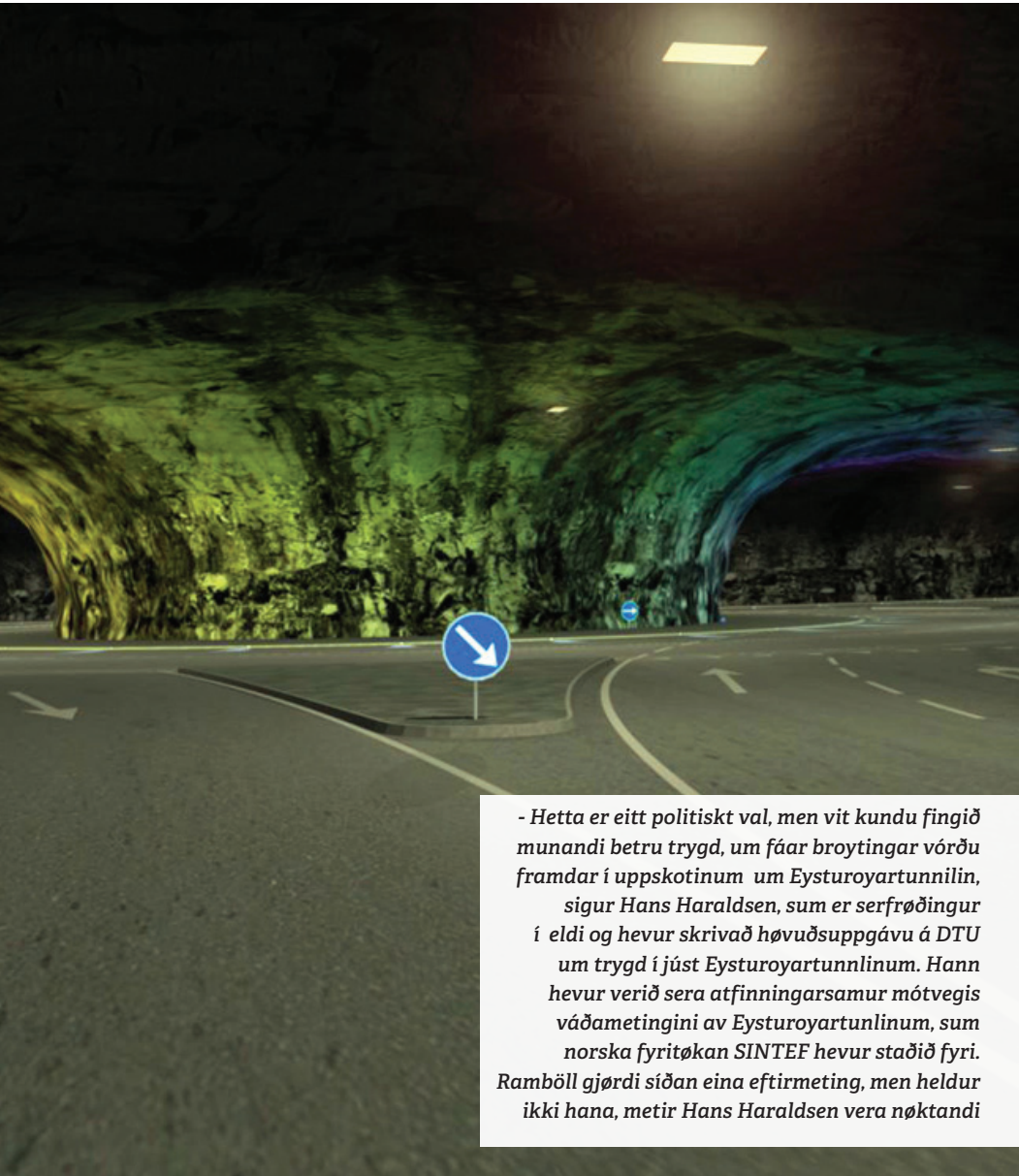




- Hetta er eitt politiskt val, men vit kundu fingið munandi betru trygd, um fáar broytingar vórðu framdar í uppskotinum um Eysturoyartunnilin, sigur Hans Haraldsen, sum er serfrøðingur í eldi og hevur skrivað høvuðsuppgávu á DTU um trygd í júst Eysturoyartunnilinum. Hann hevur verið sera atfinningarsamur móttvegis váðametingini av Eysturoyartunlinum, sum norska fyrirtøkan SINTEF hevur staðið fyri. Rambøll gjørdi síðan eina eftirmeting, men heldur ikki hana, metir Hans Haraldsen vera nøktandi

uttan fyri tunnismunнан er avgerandi fyri trekkin inni í tunlinum og er í frágreiðingini settur til at vera í miðal 5 m/s. Hetta er í veruleikanum 6 m/s ifylgi DMI. Harafturat tekur SINTEF frágreiðingin ikki hædd fyri, at einans ein settur slökkiliðsmaður er á Skálafjørðinum, restin eru sjálvboðin.

Í mun til, hvussu roykurin breiðir seg, nýtir SINTEF ein frymil, sum verður nýttur til ein tunnil, sum er av betong innan. Ein tilíkur tunnil hevur slættar veggir og kann ikki samanberast við ein sprongdan tunnil, sum hevur óslættar veggir við úrsprungum upp til ein metur. Hetta eins og víkiplássini inni í tunlinum ávirka í stóran mun, hvussu roykurin ber seg at, um eldur kemur í, sigur Hans Haraldsen.

Vísir skeiva mynd

Øll hesi viðurskifti gera, at hann metur at váðin í

veruleikanum liggur yvir tí góðkenda markinum fyri váðastøði í Håndbok 021. Í øllum førum átti ein sokallað "viðkvæmisgreining" verið gjørd, har tú broytir teir ymisku faktorarnar, fyri at kanna, hvussu úrslitini eru í ymiskum støðum.

- Hetta er ein vanligur partur av einari tilílkari frágreiðing, men tað hevur man valt ikki at gera her, sigur Hans Haraldsen.

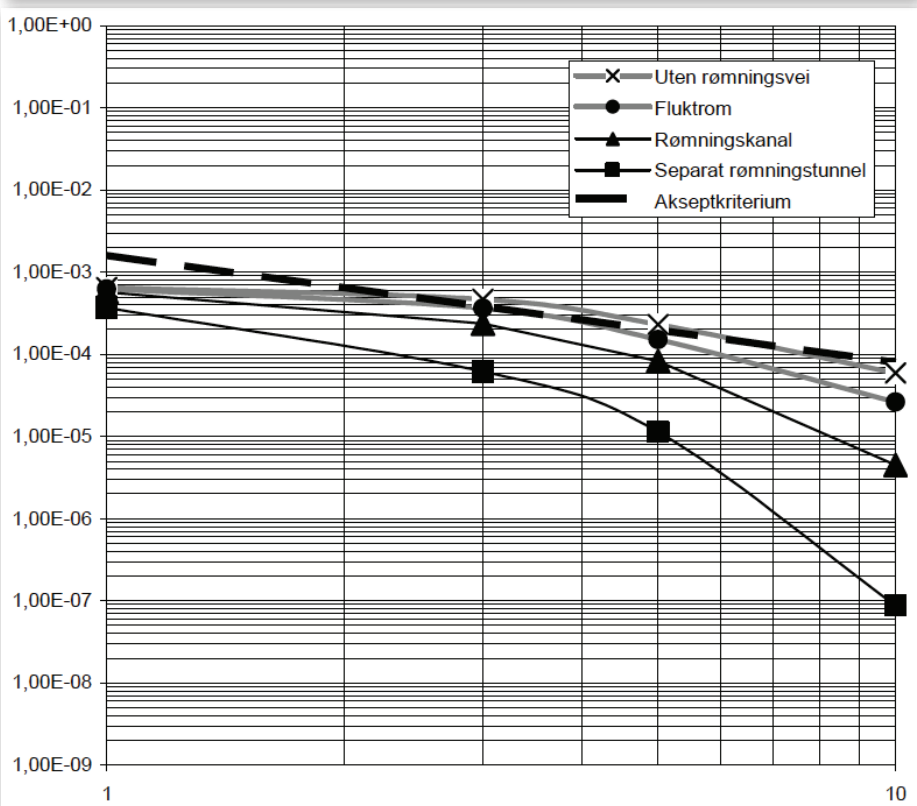
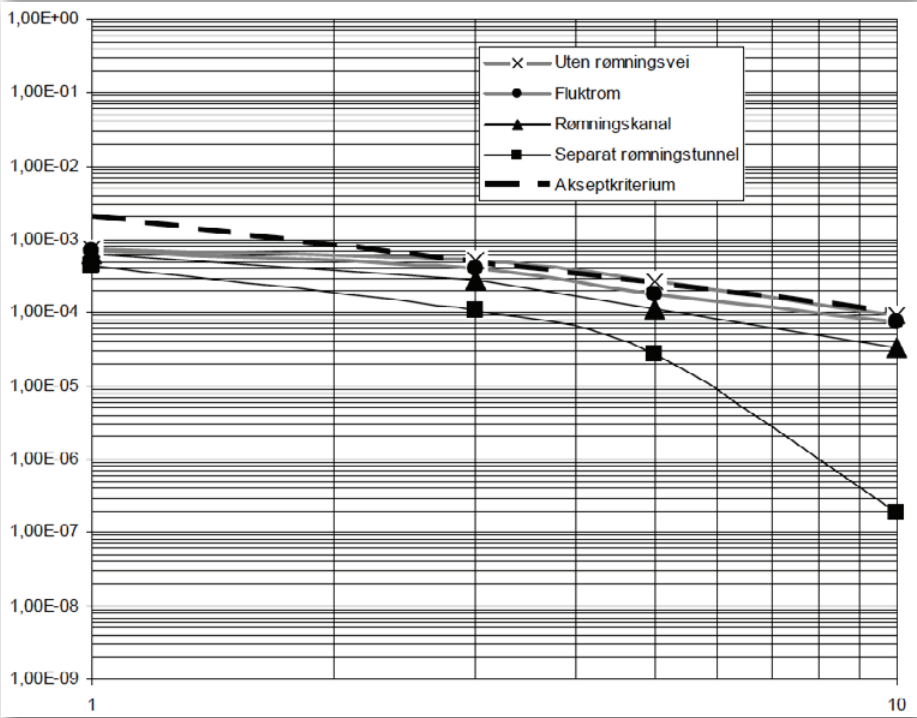
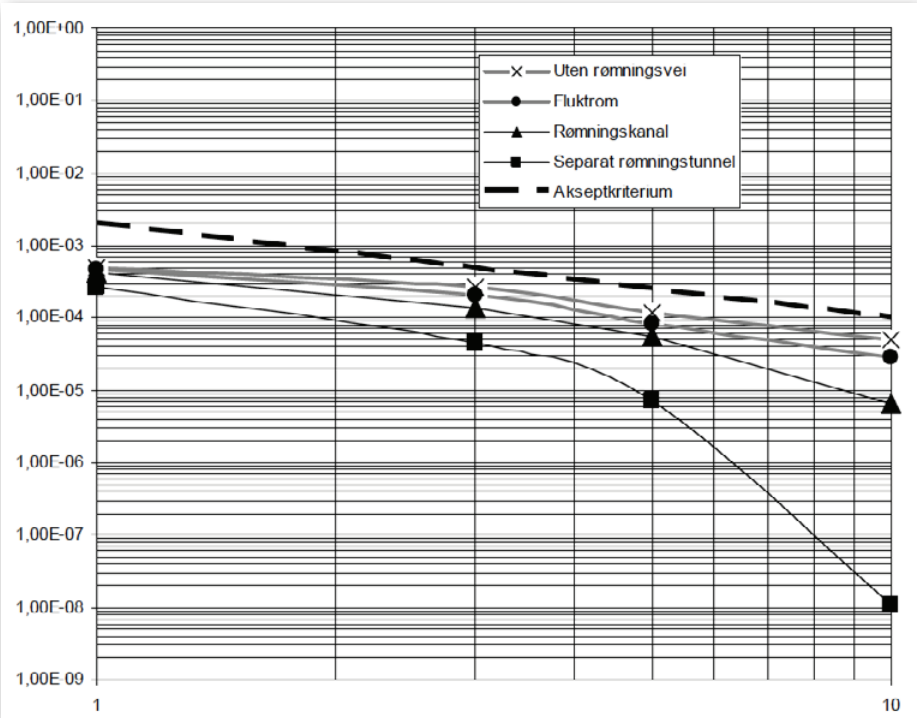
Eitt annað, hann hevur at er, at frágreiðingin ikki tekur atlit til, at ventilatióin er munandi verri at stýra um, ein rundkoyring er inni í tunlinum. SINTEF frágreiðingin nýtir eina Fn kurvu, sum gongur uppí 10, tá tað kemur til, hvussu nógv fólk kunnu lata lív í tunlinum. Hetta heldur Hans Haraldsen vera óskiljandi, tí tað merkir at einans 10 fólk kunnu verið inni í tunlinum í senn, og tað er ikki galdandi. Hann hevur somuleiðis havt at, at SINTEF frágreiðingin einans

metur um váðan við eldi og ikki øðrum viðurskiftum, sum kunnu vera atvoldin til óhapp í tunlinum.

Lætt at bota um trygdina

Um Eysturoyartunnilin skal vera dupultur er ilt at ímynda sær, at hann nakrantíð verður veruleiki. Hetta hevði verið alt ov kostnaðarmikið, og hevði tikið lívið av ætlanini. Hans Haraldsen sigur seg skilja, at hetta er ikki ein møguleiki, men eftirlýsir politiskan vilja til at gera nakrar fáar broytingar, sum kundu bøtt munandi um trygdina.

Dømi um átøk eru eitt nú um ein sokallað Transvers ventilatióin ístaðin fyri Jetfan, sum er tann ætlaða, tí hon kann súgva royk og eiturevni út, um eina sprinklaraskipan og ein neyðtunnil. Hetta hevði ikki kostað so nógv, men hevði sjálvsagt ávirkað kost-nyttu roknistykkið. Enn eitt dømi, sum er sera einfalt, og sum hevði bøtt munandi um trygdina er, at tað varð bannað hjá tangabilum at koyra í tunlinum, tá onnur ferðsla er, sigur Hans Haraldsen.



Mettur váði í Eysturoyartunlinum Talvurnar vísa, at váðin er á markinum fyri, hvat er góðtíkin váði sambært Håndbok 021 við høgari ferðslu Talva 1 vísir váðan við lágari ferðslu Talva 2 vísir váðan við høgari ferðslu Talva 3 vísir váðan í tunli við rundkoyring við nógvari ferðslu

Kostnaður av trygdaráttøkum

Transvers ventilation 125 mió kr. (Ístaðin fyri Jetfan)

Neyðtunnil 64,5 mió kr.

Viðlíkahald 5 % 3,5 mió kr. árliga

Sprinkling 27,6 mio kr

Viðlíkahald 5% 1,4 mió kr. árliga

Keldur:

- Hans Haraldsen, Brandsikkerhed i undersøiske enkeltrørtunneler på Færøerne
- SINTEF Rapport, Risikoanalyse af Skálafjordtunnelen
- SINTEF Rapport, Risikoanalyse af Skálafjordtunnelen (Del 2)
- Rambøll, Skálafjordtunnelen vurdering af udførte risikoanalyser