

TÍÐINDI

Vinnumálaráðharrin vil endurreisa álit

Nógvu politisku umskipanirnar av ferðavinnuni gjøgnum tíðirnar hava máað av álitinum millum ferðavinnuna og politisku skipanina. Og tað er hetta álitid sum má endurreisast. Tað skrivar Johan Dahl í sínum viðmerkingum til uppskotið um at gera Ferðaráðið til eitt alment partafelag

Ingolf S. Olsen

”Føroyar hava eitt stórt potentiali sum ferðafólkaland. Fortreytin fyri at økja um talið av ferðandi er, at fólk kenna til landið og tær upplivingar, sum eru at fáa her. Tí er neyðugt við eini effektivari og hollari marknaðarføring av Føroyum.”

Soleiðis skrivaði Johan Dahl, vinnumálaráðharri, í kronikk í fyrstu útgávuni av Vinnublaðnum hjá Miðlahúsinum, sum kom út 30. januar í ár.

Og at hann meinar nakað við tað, ber hansara nýggjasta átak á ferðavinnuøkinum boð um. Eitt lógaruppskot um at geva landsstýrismanninum

heimild at umskipa Ferðaráðið, Visit Faroe Islands, til eitt alment partafelag er nevniliga sent til hoyringar hjá ferðavinnuni, og endamálið við lógini er júst effektivisering av marknaðarføringini.

Um hetta sigur grein 2 í lógaruppskotinum:

§ 2. P/F Visit Faroe Islands hevur til endamáls at umskipa og marknaðarføra Føroyar sum ferðafólkaland til tess at skapa vøkstur innan føroyska ferðavinnu.

Niðurslitið álit

Men tað hevði sjálvsagt eisini borið til at hert marknaðarføringina, tó at Visit Faroe Islands var verðandi ein vanligur almennur stovnur.

So veruliga grundgevingin kemur í viðmerkingunum hjá landsstýrismanninum til lógaruppskotið. Her endurgevur hann sera rumbblutu søguna hjá Ferðaráðnum, og niðurstøðan er ein ásannan av, at álitid hjá ferðavinnuni á politisku skipanina er slitið niður í legg, og almenna partafelagið skal verða amboðið at endurreisa hetta álitid.

Johan Dahl skrivar millum annað soleiðis í sínum viðmerkingum:

“Meldurkenda gongdin í Ferðavinnuni í Føroyum seinastu 30 árinum (...), kann sigast at vera eyðkend av vantandi langskygdum ætlanum fyri ferðavinnuna í Føroyum. Nógvu politisku

umskipanirnar av ferðavinnuni hava máað av álitinum millum ferðavinnuna og politisku skipanina.

Tað er ein fortreyt fyri menning og vøkstri innan ferðavinnuna í Føroyum, at hetta álitid millum partarnar verður endurreist, og at Ferðaráðið verður lagt í tryggari og meiri støðugar karmar. Til tess at røkka hesum endamáli, eru partarnir samdir um, at tað er neyðugt at umskipa Ferðaráðið, m.a. soleiðis at frástøðan til politisku skipanina verður størri, og soleiðis at Ferðaráðið í størri mun kann leggja eina langtíðar marknaðarføringarættlan í samstarvi við vinnuna.”

Freistin hjá hoyrings-

pørtunum at koma við viðmerkingum til lógaruppskotið hjá Johan Dahl er úti í dag, og síðani gongur neyvan long tíð, áðrenn hann ber uppskotið í tingið. Tí tað skal avgreiddast í hesi tingsetuni, tað er í vár, um umskipanin av Visit Faroe Islands til alment partafelag skal verað framd, áðrenn ferðafólkavertíðin í ár av álvara byrjar.

Lógruppskotið hjá vinnumálaráðharranum hevur kjølfesti í samgonguni, og sum tað sæst í øðrum greinum her í blaðnum, fær uppskotið neyvan nakra harða mótstøðu frá andstøðuni heldur.

Vinnan fegnast um umskipan

Formaðurin í Ferðavinnufelagnum væntar sær væl størri smidleika í virkseminum hjá Visit Faroe Islands, um stovnurin verður skipaður sum alment partafelag

Ingolf S. Olsen

Allan Skaalum, sølu- og marknaðarleiðari hjá Atlantic Airways og formaður í Ferðavinnufelagnum, sum er felagið hjá teimum føroysku ferðavinnufyrirøkunum, er ikki í iva um, at Visit Faroe Islands fer at verða meira effektivt í oddinum fyri føroyska ferðavinnu, um stovnurin verður loystur úr stramma politiska haftinum og umskipaður til eitt partafelag.

- Í Ferðavinnufelagnum

taka vit undir við hesum. Upprunaliga varð arbeitt við, at Visit Faroe Islands skuldi verða helvt um helvt alment og privat, og á eykaðalfundi í fjør fekk nevndin í Ferðavinnufelagnum heimild til at skjóta pening í eitt slíkt felag. At tað nú verður 100 prosent alment í staðin broytir onki upp ætlanina sum so, men bert upp á eigarastrukturin, so vit taka eisini fult undir við hesum leistinum, sigur hann.

Smidleiki

Allan Skaalum vísir á, at ferðaráð alla aðra staðir fyri langari tíð síðani eru umskipað í heil- ella hálvalmenn feløg við tí fyri eyga at tilføra virkseminum meira dynamikk og fleksibilitet.

- Tað hevur stóran týðning, at ein stovnur sum Visit Faroe Islands kann arbeiða skjótt og smidligt og ikki skal brúka óneyðuga tíð upp á tær nógvu mannagongdir og prosedyrur, ið hanga upp í, tá talan er um ein almennan

stovn. Øll orkan, bæði í pengum og arbeidsorku eigur at fara til marknaðarføring í staðin, sigur hann.

Formaðurin í Ferðavinnufelagnum heldur eisini, at tað er gott samsvar millum ætlanina hjá vinnumálaráðharranum og viljan hjá Løgtinginum.

- Tey seinastu tvey árinu er politiska skipanin farin at lata nógv meira pening til Visit Faroe Islands, so stovnurin verður betri førur fyri at marknaðarføra landið og

seta ferð á eina vinnu við einum stórum potensjali, og sum eisini fer at kasta nógvar pengar av sær, um rætt verður atborið. Tá hongur tað væl saman, um politiski myndugleikin samstundis tekur burtur allar tær forðingar, ið eru fyri at virka smidligt og effektivt, sigur Allan Skaalum.

