

TÍÐINDI



- Onki er at ivast í, at Visit Faroe Islands hevði fingið tað betri, um tað var eina armslongd frá politisku skipanini, men har fyri mugu vit viðgera allar ivasurningar væl og virðiliga, sigur Aksel V. Johannesen, formaður og vinnupolitiskur framsøgumaður í Javnaðarflokkinum.

Gott við armslongdar-frástøðu

Aksel V. Johannesen úr Javnaðarflokkinum heldur í útgangsstöðinum, at tað er eitt gott hugskot at skilja umsitingina av føroysku ferðavinnuni frá restini av almennu umsitingini. Men vit skulu eisini læra av teimum keðiligu royndunum, vit hava av líknandi umskipanum, til dømis Posta, heldur hann

Ingolf S. Olsen

Aksel V. Johannesen, formaður og vinnupolitiskur framsøgumaður hjá Javnaðarflokkinum, hevur ikki enn sæð uppskotið hjá Johan Dahl, vinnumálaráðharra, um at umskipa almenna Ferðaráðið, Visit Faroe Islands, til eitt alment partafelag, og tí hevur hann ikki hug at fara í smálutir.

- Men í útgangsstöðinum eri eg ikki negativur, tí hyggja vit at søguni, so er onki at ivast í, at Visit Faroe Islands hevði fingið tað betri, um tað var eina armslongd frá politisku

skipanini, sigur Aksel V. Johannesen.

Men heldur ikki hann ætlar bara at leggja seg skerflatan, tá lógaruppskotið kemur í Løgtingið, men vil hava allar ivasurningar væl og virðiliga viðgjørðar.

Annað endamál

- Í prinsippinum skal eitt partafelag hava sum endamál at vinna pening, men her er helst talan um eitt non-profit felag. Tí má tað fáa eina viðgerð, um tað er rætt at skipa hetta sum eitt partafelag, eisini í mun til partafelagslógina. Eg veit tó væl, at líknandi

konstruksjónir eru gjørðar í nógvum øðrum londum, sigur javnaðarformaðurin.

Eisini hann er varin, tá tað snýr seg um avmarkaðu atgongdina til innlit, sum ein partafelagskonstruksjón hevur við sær, og broytt starvsfólkaviðurskipti.

- Vit sóðu tað millum annað við Posta, har starvsfólkið knappliga ikki hevði somu rættindi, sum áðrenn stovnurin varð umskipaður til alment partafelag. Slik viðurskipti skulu sjálvsagt takast við í orðaskiftið, sigur Aksel V. Johannesen.

Lokali stuð

Formaðurin í Sjálvstýrisflokkinum skilir væl ynskið um at fáa skilt Visit Faroe Islands frá politisku skipanini, men hann ræðist vandan fyri, at eitt alment partafelag eisini fer avstað við øllum stuðlinum, sum í dag er ætlaður ferðavinnuni í lokaløkjunum

Ingolf S. Olsen

Kári P. Højgaard, einsamallur tinglimur og formaður í Sjálvstýrisflokkinum, heldur, at søgan prógvar, at Ferðaráðið hevur havt meira enn trupult við at virka sum almennur stovnur, ið er beinleiðis partur av almennu umsitingini.

Tí skilir hann eisini væl ynskið hjá Visit Faroe Islands um at verða skipað sum alment partafelag í staðin. Men samstundis er hann sera ivasamur, tí hann óttast, at allur stuðulin til ferðavinnuna tá fer at verða latin upp í hendurnar á hesum munandi meira sjálvstøðuga partafelagnum.

- Guðrið Højgaard hevur prógvað, at hon er sera dugnalig, og tí hevur hon eisini fingið tvífaldað sína játtan. Og av somu orsök eiga vit at vísa henni stórt álit og geva henni friari hendur enn nú, tí endamálið má vera, at marknaðarføringin av Føroyum verður framd so væl og skynsamst sum gjørligt. Men mítt ivasemi snýr seg um, hvussu tað verður við

stuðlinum til lokaløkini fram eftir. Vit vórðu kunnað um hesa ætlanina á Hotel Hafnia fyri nú nakað langt síðani, og tá fekk eg ta fatan, at lokali stuðulin ikki longur fór at verða eins væl knæsettur, og hann er í dag. Hesum fari eg at geva serligan ans undir tingviðgerðini, tí tað verður ein vanlukka, um kunningarstovurnar og lokalu átøkini annars fara at fáa minni stuðul enn í dag, sigur Kári P. Højgaard.

Kann ella skal

Sum almenni stuðulin til ferðavinnuna er skrúvaður saman í dag, fer øll játtanin til Visit Faroe Islands. Men ein partur av hesi játtan – 2,5 milliónir av 15,9 milliónum krónum í ár – eru oyramerktar sum stuðulsjáttanir til kunningarstovurnar kring landið, til NATA-samstarvið millum Føroyar, Ísland og Grønland og krónu-til-krónu stuðulsskipanina.

Og Kári P. Højgaard hevur helst eisini okkurt at hava sín ótta í, tí meðan lokali stuðulin í verandi skipan er oyramerktur, so verður tað

sambært lógaruppskotinum hjá Johan Dahl júst upp til Visit Faroe Islands sjálvt at avgera, í hvussu stóran mun ferðavinnustuðul skal latast út til økini fram eftir.

Í lógaruppskotinum stendur nevniliga ikki, at p/f Visit Faroe Islands skal, men at felagið kann stuðla økisferðavinnuføgunum fíggjarliga.

Eitt annað evnið, sum Kári P. Højgaard ætlar at draga inn í orðaskiftið, er lønarlagið í almennum partafeløgum generelt.

- Posta er eitt skrekk-eksempul upp á eitt alment partafelag, har lítið hevur riggað, men stjórælønin er farin til himmals. Og tað hevur eisini verið gongdin í øðrum fòrum, tá almenn partafeløg eru stovnað – stjóræløgnirnar eru farnar upp. Mín meining er, at vit eiga at lóggeva um, at lønarlagið í almennum partafeløgum skal fylgja lønarlagnum á sama stigi í almennu umsitingini annars, sigur formaður Sjálvstýrifloksins.

Álitið má endurreisast

Björt Samuelson undrast á, at vinnumálaráðharrin við lóg vil verja ferðavinnuna móti sær sjálvum, men heldur hinvegin, at um ein umskipan av Ferðaráðnum til eitt alment partafelag kann vera við til at endurreisa álitið á almennu umsitingina av ferðavinnuni, so er tað rætt at gera tað

Ingolf S. Olsen

Politiski tubulensurin rundan um Ferðaráðið ella Visit Faroe Islands seinastu nógvu árinum hevur sett so djúp sár í

álitið á politisku skipanina, tá tað snýr seg um handfaringina av ferðavinnuni, at nærum alt, sum kann bøta um hetta, má fáa góða mót-tøku.

Tað heldur Björt Samuelson, vinnupolitisk framsøgukvinna hjá Tjóðveldi, og hon heldur tískil eisini, at tað er í lagi at skipa Visit Faroe Islands sum eitt alment parta-