

TÍÐINDI



Trygdartiltøk nýtast ikki vera dýrari

Alt eftir hvørja loysn, politikarnir velja til fasta sambandið millum Suðurstreymoy og Eysturoy nýtist tað ikki vera dýrari at tryggja tunnilin betur

Marjun Dalsgaard

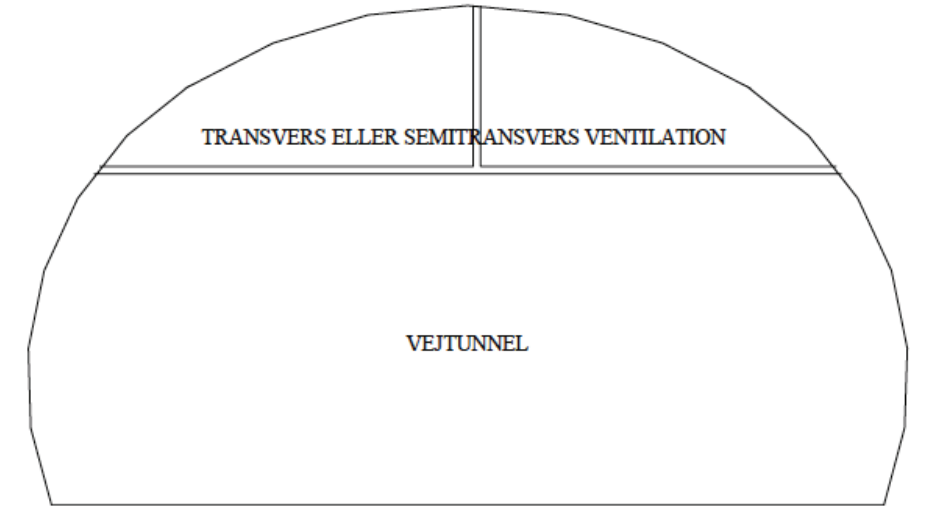
Sosialurin hevur skrivað eina røð av greinum, sum vísa á, at váðametingin av Eysturoyartunnlinum liggur á markinum fyri, hvat er góðtikið sambært norsku trygdarásetingunum, sum føroyingar ganga eftir. Hendan váðameting er av tí sama blivin lastað fyri at ikki taka røttu atlit til ymisk parameturlíni í summum førum, og sambært eldserfrøðinginum Hans Haraldsen, sum hevur skrivað høvuðsuppgávu á DTU um trygd í Eysturoyartunnlinum, er váðin í veruleikanum størri enn tann formliga váðametingin sigur og lýkur tí ikki krøvini fyri einum einkultum tunli mótvegis einum dupultum tunli.

Trygd fyri sama pening
Sambært kanningin "Brandsikkerhed i undersøiske enkeltrørtuneller på Færøerne", hevði tað bøtt munandi

um trygdina í tunlinum, um man brúkti millum 65 og 125 milliónir krónur meira uppá antin ein neyðtunnil ella eina ventilatiún, sum kann súgva tann eitrandi roykin út úr tunlinum. Ein tilílik ventilatiúnsskipan er mett at kosta 125 milliónir krónir pluss viðlíkahald, sum er mett til at vera 5%. Ein annar møguleiki er at bora tunnilin tveir metrar breiðari og stoypa ein betongvegg, so ein neyðtunnil verður partur av tunlinum. Hetta hevði kostað 65 milliónir krónir eyka umframt viðlíkahald, sum er 5% árliga, men hevði tryggjað tunnilin munandi betur.

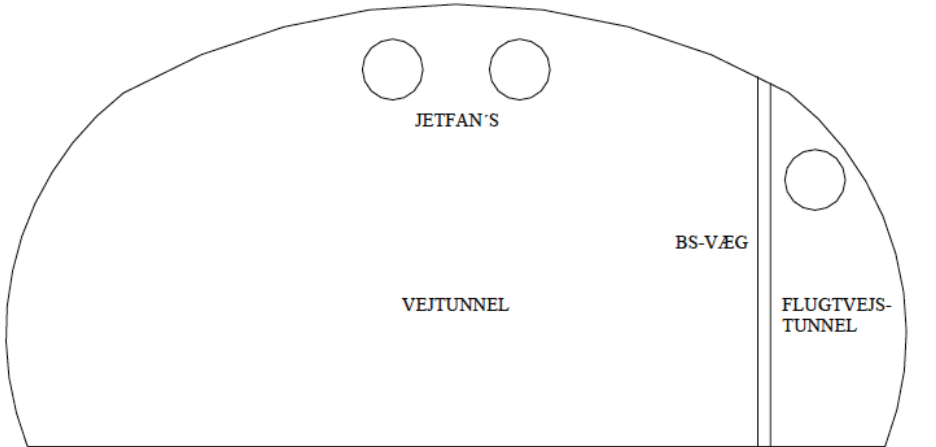
Nógv tung ferðsla
Eysturoyartunnlin verður munandi longri enn teir undirsjóvartunlar vit hava í dag - nevniliga 11,2 km í alt. Vanliga eigur ein tunnil at vera duplur, ella hava tvey rø, um hann er longri enn 10 km, men av tí at PF Skála-

fjarðatunnlin gjørdi eina váðameting, sum metti, at váðin ikki lá yvir markinum fyri, hvat man vil góðtaka sambært Håndbok 021, er verkætlanin gjørd við einum einkultum tunli við mótgangandi ferðslu. Eisini verður nógv meira ferðsla í Eysturoyartunlinum, enn vit kenna tað frá Vágatunlinum og Norðoyartunlinum. Ein rættiliga stóru partur av hesu ferðslu verður sokallað tung ferðsla - altso stórir lastbilar ella trailerir.



Ein transversventilatiúnsskipan hevði økt munandi um trygdina, av tí at hon sýgur roykin út úr tunlinum. Tann ætlaða ventilatiúnin í uppskotinum um Eysturoyartunnlinum, Jetfan blæsir roykin út gjøgnum tunnilin. Sambært kanningin "Brandsikkerhed i undersøiske enkeltrørtuneller på Færøerne" er fyrimunurin við transversventilatiúnini, at um bilførararnir fáa neyva upplýsing sum skjótast, er gjørligt at tøma tunnilin fyri bilar, hóast eldurin er í ljósum loga, tí ventilatiúnin megnar at fáa burtur roykin. Hendan loysnin krevur, at ventilatiúnsskanalir verða stoyptar, og tað kostar umleið 125 milliónir krónur. Harafrtat krevur tað neyvan kunnleika at stýra ventilatiúnini rætt. Vansin kann vera, at ventilatiúnin ikki verður handfarin rætt og tað kann gera skaðan enn verri. Kostnaðurin fyri drift og viðlíkahald er tað sama sum við Jetfan

Kelda: Brandsikkerhed i undersøiske enkeltrørtuneller på Færøerne, av Hans Haraldsen



Tað kostar 65 milliónir krónur eyka at gera ein neyðtunnil, sum kann minðka munandi um váðan í tunlinum. Tað verður gjørt við at bora tunnilin 2 metrar breiðari og síðan stoypa ein betongvegg, so ein flugttunnil er í síðuni. Ein útgongd eigur at vera fyri hvørjar 125 metrar.

Kelda: Brandsikkerhed i undersøiske enkeltrørtuneller på Færøerne, av Hans Haraldsen

Kostnaður av trygdaráttøkum	Eyka kostnaður (mió)	Viðlíkahald (árliga)
TRANSVERS VENTILATIÚN	125	0*
SPRINKLING	27,6	1,4 mió
NEYÐTUNNIL	64,4	3,5 mió

*Transvers ventilatiúnin verður mett at kosta tað sama í viðlíkahaldi sum ætlaða Jetfan ventilatiúnin.

	Ár	Longd KM	Djúpastapunktur	Ferðsla 2008 (bilar í døgnið árlig)	Kostnaður mió
VÁGATUNNILIN	2002	4,9	105	1530	302
NORÐYARTUNNILIN	2006	6,2	150	1860	405
EYSTUROYARTUNNILIN	2018	11,2	220	4000	1050
SANDYARTUNNILIN	2021	10	150	700	862

Kelda: Hans Haraldsen, Brandsikkerhed i undersøiske enkeltrørtuneller på Færøerne og SINTEF Rapport, Risikoanalyse af Skálafjordtunnelen

EYSTUROYARTUNNIL					
	Loysn 1: Sund-Strendir +brúgv +tunnil Gøtudal/Kambsdal	Loysn 2: Sund- Strendir +tunnil +tunnil Gøtudal/Kambsdal	Loysn 3: Sund - Toftavatn + brúgv + umfartsvegur	Loysn 4: Sund - Toftavatn + tunnill + umfartsvegur	Loysn 5 : Tunnill T-loysn við rundkoyring (aktuella loysnin)
Íløgukostnaður (mió kr.) Prísir frá 2007	848	953	915	1029	1030

Kostnaðarmeting frá 2007
Kelda: Landsverk Heildarætlan 2008 - 2020 og framløga frá PF Skálafjarðartunnlin. Prísirnir eru frá 2007 og kunnu tí ikki samanberast við kostnaðarstøði fyri Eysturoyartunnlin í dag.