

Mikudagsblaðið verður borið ókeypis til hvørt húsarhald í Føroyum!

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



FERÐAVINNA SUM HITT BEINIÐ

Tað eru stór mál, sum føroyska ferðavinnan við nýggja ferðaráðnum, Visit Faroe Islands, hevur sett sær.

Yvirskipaða málið er at økja umsetningin í føroysku ferðavinnuni úr umleið 400 milliónum í 2011 í eina milliard í 2020.

Í blaðnum í gjár var temað um ferðavinnuna, og har kom eisini fram, at í nevnda tíðarskeiði skal talið av gistingum vaksa úr 90.000 til 200.000, og talið av arbeiðsplássum í ferðavinnuni skal økjast við 450 í mun til tey 400–500, sum vóru í 2011.

Leingi hevur verið tosað um, at okkum tørvar fleiri bein at standa

á búskaparlíga, tí sveiggini í fiskivinnuni hava so stóran týding á samfelagsgongdina.

Ferðavinnan kann gerast tað ískoytið, sum skal til. Her er talan um eina vinnu, sum longu hevur fleiri arbeiðspláss, men sum sambært nevndu ætlan kann tvífalda talið av arbeiðsplássum næstu seks árin.

Nevnt varð, at her var bert talan um arbeiðspláss, ið stava frá útlenskum vitjanum. Um heimliga ferðavinnan verður tald við, siga tey at talið er nógv hægri.

Ferðaráð Føroya hevur havt eina undarlíga lagnu seinastu árin. Upprunaliga var talan um ein

almennan stovn. Síðan var hann lagdur saman við øðrum stovni fyri síðani at verða tikið av og rovíni lögð beint undir landsstýrismannin í uttanríkismálum, sum nú er lögmaður.

Tí var tað gott, at stig vórðu tikið til at endurstovna Ferðaráðið, tí sjálvandi skulu vit hava ein slíkan stovn, sum rættiliga skal leggja seg í selarnar fyri at fáa útlendingar at ferðast higar. Tí er tað uttan iva ein gongd leið at skipa hendan stovnin øðrvísi, so hann ikki liggur beint undir einum landsstýrismanni, sum tá hann hevur hug kann leggja stovnin niður ella flyta hann undir onkran annan stovn bara soleiðis



hissini, sum søgan sigur okkum.

Tað er einki at ivast í, at ferðavinnuni tørvar støðfesti og megi til at branda okkum uttanlands. Tí

er tað uttan iva eisini rætt at nýta peningin til hetta endamál.

Sambært landsstýrismanninum á økinum hava umskipanir av Ferðaráðnum seinastu árin máað av álitinum millum ferðavinnuna og politisku skipanina. Tað er tí helst í tøkum tíma, at hetta álit verður endurskapt, so Ferðaráðið kann leggja dent á endamálið, sum er at nøra um ferðavinnuna í Føroyum.

➡ **Málið skal sjálvandi verða at fáa sum flest ferðafólk higar**

Gera klárt til at einskilja Strandferðsluna



Nú er samgongan farin at gera klárt til at einskilja Strandferðsluna.

Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnumálum, fer nú at leggja uppskot fyri Løgtingið, sum tekur allar forðingar burtur um at lata privat røkja siglingina hjá Strandferðsluni.

Eftir lógini hevur landið skyldu at røkja ferðasambandið ímillum tey ymsu plássini í landinum.

Men ávísar leiðir, sum hava serligan týðning, kunnu ikki bjóðast út.

Men nú fer hann at leggja uppskot fyri Løgtingið um at taka allar forðingar fyri ein-

skiljing burtur, so at tað ber til at einskilja siglingina hjá Strandferðsluni.

Johan Dahl sigur, at so statt skulu farleiðir kunna bjóðast út, soleiðis at persónar, virki og feløg, kunnu meta um, um ein ferðaleið kann bera seg.

– Tað eru fleiri fyrimunir við at hava møguleika fyri at útveita farleiðir, sigur Johan Dahl í sambandi við uppskotið.

– Partvíst fær vinnulívið í størri mun møguleika at virka á hesum øki. Harafturat verður tað umsitingarlíga lættari at reka Strandferðsluna.

Hann hugsar fyri sær, at í framtíðini skal Strandferðslan verða ein samferðslueind, sum skal hava ábyrgdina av at gera og røkja allar sáttmálar, sum landið ger við privat um flutnings-tænastur.

Í hesum sambandi verður ein av eftirlitsuppgávum at hava eftirlit við, at tænastustøðið er nøktandi og soleiðis sum tað er avtalað.

Ein onnur eftirlitsuppgáva verður at tryggjað, at skipini, og útgerð annars, verður hildin sum avtalað, sigur Johan Dahl.



➡ **Uppáhald um kvotaskipanir**

THORMUND JOHANNESSEN
KJAK SÍÐA 36



➡ **Fáa eigararnir lut í felagnum?**

BERGUR R DAM JENSEN
KJAK SÍÐA 36

Kringvarpið útveitast

Tá Karsten Hansen á landsfundi hjá Miðflokkinum segði, at »spurningurin um at einskilja Kringvarpið, hevur fleiri ferðir verið fyri á landsstýrisfundi«, so er tað ikki rætt. Sambært lögmanni er tað ikki upp á tal og kemur ikki upp á tal.

Og tá Karsten Hansen sigur: »Eg havi alla tíðina ført fram, at Miðflokkurin hevur ta støðu, at Kringvarpið skal einskiljast, og at sendingarnar skulu bjóðast

út«, so passsar tað heldur ikki sambært lögmanni.

Og tá Karsten Hansen sigur, at »á seinasta landsstýrisfundi varð semja um at landsstýrismaðurin skuldi kanna, hvørjir møguleikar eru at einskilja upp til 50 prosent av Kringvarpinum sum eina byrjan«, so passsar tað heldur ikki ordliga – men eitt sindur, tí at landsstýrismaðurin kanna møguleikan fyri at útveita hesar tænastur...

Lisið á facebook

Kaj Leo Holm Johannesen Tað er ikki uppá tal og kemur ikki uppá tal, at einskilja Kringvarp Føroya sum Sosialurin skrivur.

Oskar Jakobsen Hví ikki? Oskar Jakobsen Tær senda endursendingar aftur og aftur

Martha von Restorff Bara vit kundu goldið hálv t kringvarpsgjald, tá nú alt verður sent tvær ferðir
Dan M Olsen Nei, gerði ikki

naka sum kemur at lætta um hjá okkum borgarum.

Pætur Egholm Jacobsen Gerið heldur sendingar so sum 1448, Spiskamarid, ls osv... Iatadin fyri látuligar sendingar sum Moldvarp og nýggjársendingar!! men tad er eingin ivi í, at kringvarpsgjaldi skal lækka! (um ikki strikast)

Rúni Persson Hatta var bara fyri at vita, um tú er farin at lesa blaðið