

TÍÐINDI



Høvdu arbeiðt í 15 tímar út í eitt

Tað segði annar av indonesarunum, sum eru avhoyrdir í sambandi við sjófrágreiðingina um vanlukkuna umborð á Anitu 11. februar

Leo Poulsen

Indonesarin, ið er 28 ára gamal, greiddi frá, at hann hevur siglt við Anitu í 10 mánaðir.

Hann var sjálvur triði á dekkinum undir setan um kvøldið 11. februar, og teir ansaðu eftir, at ongar fløkjur fóru út.

Eina ferð einar fyra fløkjur kom í einum, royna teir triggir at greiða sum frægast. Maðurin, sum fór fyri borð, stóð aftan fyri hinar báðar, og áðrenn teir vita av, fær 34 ára gamli indonesarin eina lykkju um annað beini, og hann fer við ferð fyri borð.

Vitnið greiddi frá, at

maðurin fyrst datt og síðani smekkaði høvdið í ein jarnkant, áðrenn hann fór fyri borð.

Allir menninir á dekkinum róptu beinanvegin upp á brúnna, fyri at fáa annan stýrimann, sum hevði vakt tá, at steðga skipinum.

Vanliga greiða menn fløkjur við hondunum, meðan gørnini renna út, meðan skipið siglir víðari.

Sakførarin vísti síðani nakrar myndir, ið sýndu pawnin, har gørnini lógi í. Hetta fekk vitnið at vísa rættinum eina mynd, hann hevði á telefonini, sum meira nágreiniligt sýndi, hvar maðurin fór fyri borð.

Hetta fekk sakføraran hjá reiðaranum at spyrja, um ein maður veruliga kundi passa út gjøgnum opið.

Til tað svaraði vitnið, at talan var um ein lítlan mann.

Dekksformaður

Hann helt, at 34 ára gamli indonesi var komin til at sparka til hesa lykkjuna, sum hann fekk um beinið.

Hann greiddi frá, at sjólætni maðurin var dekkssformaður, og hevði ábyrgdina av arbeiðinum. Hann greiddi frá, at tað var horvni maðurin ið gjørdi av, hvussu nógvir mans vóru á dekkinum, tá teir settu.

Orsøkin til, at teir vóru

triggir á dekkinum, var, at nógv var at gera á fabrikkini. Hann greiddi frá, at teir vanligu vóru fyra mans á dekkinum, tá teir settu.

Hann segði, at teir høvdu arbeiðt út í eitt í 15 tímar, og tað var ein hálvur tími, til teir fingur frívakt.

Vitnið greiddi frá, at teir ongantíð gingu í hjálmi ella bjargingarvesti, men at teir vanligu høvdu ein knív við hondina at taka til, um nakað hendi, men hendan dagin var eigin knívur.

Hann greiddi frá, at vaktirnar umborð vanligu vóru 12 tímar, men at tær saktans kundu koma upp í 16 tímar. So fingur teir frívakt í átta tímar.

Málið, teir tosa umborð, er spanskt, men tað dugdi hetta vitnið lítið av.

Dómarin vildi vita, um nøkur MOB-skipan fanst umborð, men tað visti vitnið einki at siga um.

Bara ein trygdarvenjing

Vitnið greiddi frá, at teir vanligu vóru fyra mans á dekkinum, tá teir seta, og hann greiddi eisini frá, at horvni maðurin smekkaði høvdið í ein jarnkant, og at talan var um ein harðan smell. Hann dugdi kortini ikki at siga, um horvni maðurin var við vit, tá hann fór í havið.

Hann greiddi frá, at hann rann niður á fabrikkina, tá ið vanlukkan var hend, fyri at heinta hjálp, men hann

var skjótur uppi á dekkinum aftur.

Hann segði seg ongantíð fáa eygað á horvna mannin, eftir at hann var farin fyri borð.

Hann leitaði sær síðani longur upp á skipið fyri at vita, um hann fekk eygað á horvna mannin, tó uttan úrslit.

Hann greiddi frá, at teir eina ferð høvdu havt trygdarvenjing teir 10 mánaðirnar, hann hevði verið við Anitu. Hann segði, at teir høvdu trygdarútgerð hangandi, men at teir bara ikki brúktu hana.

Hann segði, at ljósið aftan á skipinum var ikki so gott, og tí var ringt at finna horvna mannin aftur.

Sóu styvflan hjá horvna manninum

Spanski fyrsti stýrimaðurin greiddi frá, at klokkan var 18.40 føroyska tíð, tá vanlukkan hendi. Sjálvur var hann í kahyttini um ta tíðina, men annar stýrimaðurin á brúnni sá hendingina og kom leypandi at siga honum frá

Leo Poulsen

Hann hevði verið á brúnni til beint áðrenn, men var júst farin niður í kahyttina hjá sær at gera seg til reiðar at skaffa nátturða.

Hann hoyrði tá eitt lítið brak og merkti, at maskinan sló bakk. Hann hugsaði tó ikki so nógv um tað, tí tað var ein vanlig hending. Men tá so annar stýrimaðurin kom stórleypandi niður undir og greiddi honum frá, at ein maður var farin fyri

borð, leyp hann út á dekkið.

Hann fekk hinar á dekkinum at byrja at hála gørnini inn aftur, og síðani fór hann upp á brúnna at leita við ljóskastaranum.

Tað tók á leið 40-45 minuttir at draga tey um 40 gørnini inn, sum teir tóku, og síðani var kvett. Teir settu, at eini seks gørn vóru farin út, eftir at maðurin fór fyri borð.

Fyrsti stýrimaðurin greiddi síðani frá, at teir sóu styvflan hjá horvna manni-

num á sjónum við síðuna av skipinum.

Tað var føroyski skiparin, ið boðaði MRCC frá.

Stýrimaðurin greiddi frá, at teir altíð brúka hjálm og bjargingarvest umborð, men tað kundi henda, at onkur kanska slapp sær undan. Hann segði, at skiparin altíð viðmælur, at manningin nýtir trygdarútgerðina.

Akta menn ikki, fáa teir boð um at nýta útgerðina.

Ósamsvar

Hann greiddi víðari frá, at tað eru skiparin og annar stýrimaður, sum standa fyri trygdini umborð.

Hann segði, at eitt uppslag er umborð sum sigur, hvussu manningin skal fyrihalda sær, um maður fer fyri borð, men at tað hendi so skjótt, at har var einki at gera.

Hann segði eisini, at trygdarvenjing er eina ferð um mánaðin, ella í hvussu er tá nýggjur skipari kemur

umborð, seks vikur ímillum.

Um uppslagið segði fyrsti stýrimaður, at tað var á føroyskum og enskum, men at tað vóru ikki allir umborð, ið skiltu enskt. Hann segði eisini, at uppslagið hekk bæði í stýrhúsinum og í messuni.

Hann greiddi frá, at at vanligu eru tveir mans á dekkinum, tá gørnini verða sett, og orsøkin til, at teir vóru triggir hendan dagin var, at tað var lítið at gera á fabrikkini.

Hann segði víðari, at teir á brúnni arbeiða í 10-12 tímars vaktum, meðan vaktirnar á dekkinum eru tvær ferðir fyra tímar við pausu ímillum. Maðuri, sum fór fyri borð, skuldi hava frívakt 15 minuttir áðrenn vanlukkan hendi.

Tað var rimiliga stórt ósamsvar ímillum tær báðar frágreiðingarnar, má staðfestast.