

EYSTUROYARTUNNILIN

Palle Gregoriussen:

Linjuføringin er

Vit eiga at føra ferðsluna úr Klaksvík til flogvøllin og frá Kollafirði suður til Havnar. Við ætlaðu linjuføring av Eysturoyartunlinum, skal ferðslan úr Klaksvík og Fuglafirði til flogvøllin heilt til Havnar og so norður aftur gjøgnum Kaldbakstunnilin - tað er heilt burturvið, sigur Palli Gregoriussen, arktitektur. Hann hevur gjørt uppskot til eina aðra eysturoyarleið, sum ger teinin úr Eysturoynni og Norðoyggjum stytri bæði til Havnar og til flogvøllin

Marjun Dalsgaard

Taka vit hædd fyri tí samlaða samferðslukervinum, er linjuføringin av Eysturoyartunlinum heilt burturvið og brýtur við ta aðalreglu, sum vit áttu at fylgt, um vit høvdu eina tilvitaða ætlan um, hvussu vit leiða ferðsluna í landinum.

Tað heldur Palli Gregoriussen, arktitektur, sum hevur gjørt eina aðra loysn til eina eysturoyarleið.

- Tað er av alstórum týðningi, at vit fylgja eini yvirorðnaðari ætlan fyri ferðsluni, og tað heilt náttúrliga vildi verið at føra ferðsluna úr Klaksvík í Vágar og úr Kollafirði suður til Havnar. Um Eysturoyartunnilin kemur upp norðan fyri Tórshavn, verður ferðslan til flogvøllin fòrd norðureftir, og tú tyngir Kaldbakstunnilin óneyðuga nógv - hatta er burtur úr vóni og viti, sigur Palli Gregoriussen.

Kemur øllum før-oyingum til góðar
Palli Gregoriussen hevur, saman við Friða Dalsgarð, Munin, gjørt eitt alternativt uppskot til eina eysturoyarleið, sum er bilig-ari og tryggari. uppskotið leingir um ferðatíðina úr Runavík til Havnar við 9 minuttum, samanbórið við aktuella uppskotið, men styttrir um leiðina hjá øllum, sum skulu í Vágar til flogvøllin úr Eysturoynni og Norðoyggjum.
- Hetta uppskotið undirbyggir samferðslukervið, sum vit hava í dag. Tað er heilt náttúrligt, at tú brúkar teir landsvegir, sum longu eru, og knýtir aðrar ferðsluæðrar uppi. Í so máta brýt-

ur Eysturoyartunnilin, sum linjuføringin er í dag, við alt vit og skil, sigur Palli Gregoriussen.

- Við at gera ein undirsjóvartunnil frá Toftavatni til Strendur og síðan ein millum Steffanstanga og Todnes, ber til at knýta ferðsluna upp í verandi ferðslustreym, sum gongur ígjøgnum Kaldbakstunnilin til Havnar.

Fólk úr Klaksvík og Fuglafirði, sum skulu á flogvøllin nýðast ikki inn á Sund fyrst, og soleiðis slepst undan, at ferðslan til flogvøllin skal næstan heilt til Havnar fyrst og so norðureftir gjøgnum Kaldbakstunnilin. Tí er hetta tann mest nærliggjandi ætlanin, sum tyngir samferðslukervið minst, og sum kemur flestum til góðar. Harafturat er hendan ætlanin nógv biligari og kann gerast í fyra byggistigum, sigur Palli Gregoriussen.

Bíligari og tryggari loysn
Alternativa uppskotið hjá Palla Gregoriussen kostar í alt 712 milliónir. Nógvir pengar verða spardir í mun til verandi uppskot, tí vegakervið, sum longu er til, verður brúkt í størri mun.
Uppskotið umfatar tveir stuttar undirsjóvartunlar á umleið 4 km ístaðin fyri ein langan tunnil við rundkoyring á uml 11 km.
- Tað er stórir munur á at koyra 11 km undir sjógvi, og at koyra gjøgnum tveir stuttar tunlar. Tað verður fantastiska flott at koyra á leiðini, sum vit skjóta upp. Tú kanst njóta útsýnið móti Eysturoynni. Hin vegin trúgvi eg, at 11 km undir sjógvi kann skapa eitt ávíst sálarligt

trýst á summi, sigur Palli Gregoriussen.

Júst hetta við longdini av Eysturoyartunlinum er eisini av stórum týðningi fyri trygdina, og setur heilt onnur krøv til tunnilin, enn til ein tunnil, sum er 4 km. Til dømis, at hann skal hava tvey rør, so tú ikki hevur mótkoyrandi ferðslu. Sosialurin hevur fyrr skrivað um, at hetta hevur fingið eldsferðingin Hans Haraldsen at finnast at trygdini í uppskotinum um Eysturoyartunnilin, eins og Landsverk hevur funnist at, at ein rundkoyring ger trygdina vánaligari í tunlinum.

TOFTAVATN-STRENDUR (C)
Verkætlanin tekur støði í eini íbinding í vegin eystanfyri Toftavatn, millum vatnið og vøllin við Løkin. Fyrstu 415 m av strekkinum er vegur, síðani koma 3740 m av undirsjóvartunli. Við Kolbanargjógv eru 242 m av strekkinum vegur. Hægsta vegapunkt er við Toftavatn uml. í kotu 35 og við Kolbanargjógv uml. 42. Lægsta punkti á strekkinum er á 83 m dýpi. Har havdýpið er størst er tað uml. 38 m. Mesta hall á strekkinum er 65‰. Hetta strekki kann innganga sum byggistig 1 ella 2. Leggjast skal til merkis, at hesin tunnilin er uml. 3,74 km til longdar og tunnilin um Tangafjørð er 4,2 km. At gera tveir styttri undirsjóvartunlar heldur enn ein uml. 10 km langan tunnil hevur nógvt at siga fyri trygdina í tunlinum. Hetta hevur eisini ávirkan á kostnaðin av tí eftirfylgjandi rakstrinum av farleiðini.

KOLBANARGJÓGV-STEFFANSTANGI (B)
Strekkið millum hesi støð er í hesum uppskotið framt sum dagført vegastrekki til tess at leiða ferðsluna millum báðruntunlarnar. Her er talan um veg, sum er uml. 2500 m langur. Sum ískoyti kann nevast at til ber at gera tunnil millum Strendur og henda veg, fyri at leiða ferðsluna uttan um bygt økið á Strondum. Hesin vildi havt eina longd á 3 km og kostnaðurin av honum vildi verið uml. 150 mió kr. Hesin vegur eigur at verða hildin sum byggistig 4 í verkætlanini, av tí at møguleiki er fyri at nýta verandi vegastrekki.

STEFFANSTANGI-TODNES (A)
Verkætlanin tekur støði í eini íbinding Eysturoyarmegin í verandi Selatraðarveg við Steffanstanga. Fyrstu 250 m av strekkinum er vegur, síðani koma 4130m av undirsjóvartunli. Strandamegin eru

200 m av strekkinum vegur. Hægsta vegapunkt er við Steffanstanga uml. í kotu 11 og á Todnesi uml. 16. Lægsta punkti á strekkinum er á 93 m dýpi. Har havdýpið er størst er tað uml. 50 m. Mesta hall á strekkinum er 60‰. Hetta strekki kann innganga sum byggistig 1 ella 2.

INNI Í FIRBLANGASANDUR (D)
Hetta byggistigi er tikið við í verkætlanina, tí tað tryggjar tað ikki verðu neyðugt at koyra í bigdum øki á hesum strekki. Talan er um 1527 m av vegi, sum, har hann er lægstur er í kotu 18. Hetta er galdandi í báðum endum, har vegurin verður knýttur í verandi landsveg. Har vegurin er hægstur er hann í kotu 33,6. Mesta hall á hesum strekki er 56 ‰. Hetta strekki eigur at verða gjørt sum byggistig 3 í samlaðu verkætlanini.

