

Føroyar fyri øll



Anna Malan Lógvansdóttir
Vegna Unga Tjóðveldið

Í føroyska fólkaræðinum er eitt sár. Sárið er sjálvsagt rættindi teirra samkyndu. Bjørt Samuelsen, Poul Mikk-

elsen og Rigmor Dam settu plástur á við teirra uppskoti um broyting av hjúnabandslógini. Tíverri fall uppskotið 13. mars. Hóast ikki annað úrslit var væntað, so er hetta ein dyggur smeitur fyri føroyska fólkaræðið. Tað er veruliga skammiligt, at Føroyar ikki so mikið sum klára at yvirhalda heims-

yvirlýsingina av manna-rættindum, ið er grundarsteinur fyri, at fólkaræðið skal virka. Sambært fyrsta broti í henni eru vit øll fødd fræls og javnlík. Sostatt skal eingin munur gerast á nøkrum borgara. Lesa vit víðari, stendur, at ein og hvør vaksin hevur rætt at giftast. Um tað eru tveir menn,

tvær kvinnur er líka mikið. Mannarættindini eru jú fyri øll. Sostatt hevur kyn einki at siga. Vit muga ikki gloyma, at plástrið er enn á sárinum. Hóast uppskotið fall, so var tað ikki lagt fram til fánýtis. Vit eru nú komin eitt stig nærri, at rættindi teirra samkyndu standa á

javnum føti við øll onnur. Dagurin rísur skjótt, tá allir føroyingar standa javnir.

Arbeiðir borgarstjórin við eini fjaldari dagsskrá um at steðga útbyggingini av fjarhitanum í Tórshavn!



Marin Katrina Frýdal
býráðslimur fyri Tjóðveldi

Tað eru tekin í sól og mána um at afturhaldskreftirnar í býráðnum tíverri eru við at fáa fastatøkur og at byggja land í høvuðsstaðarkommununi eru við at kámast. Á síðsta býráðsfundi legði borgarstjórin fram eina umraðfesting av iløguætlanini fyri 2014. Íløgna á góðar 5 mió. kr. til at dagføra Sundsvegin, harvið m.a. fyri-reikingarnar til at fáa fjarhitan oman til hallirnar í Gundadali og víðari út um býin, eru fluttar til ítróttin. Ja, við einum pennastroki hevur borgarstjórin strikað hesa framskygdu ætlan. Undir umrøðuni á býráðs-

fundinum umtalaði borgarstjórin Fjarhitafelagið sum ein 3. persón, og sum ein mótstøðupart, hóast at tað eru Tórshavnar kommuna og Sev, sum eiga Fjarhitafelagið. Og Tórshavnar kommuna eigur jú saman við hinum kommununum Sev; v.ø.o. er Tórshavnar kommuna størsti eigari av Fjarhitafelagnum. Á býráðsfundinum førði borgarstjórin fram at “man meinti” og “vit meta”, at Sundsvegur kann bíða, og at tað er einki er til hindurs fyri, at Fjarhitafelagið kann fara í gongd við at leggja fjarhitarør í verandi Sundsveg o.s.fr. Á býráðsfundinum spurdi eg

fleiri ferðir borgarstjóran hvør “man” og hvør “vit” vóru, men hetta fekk eg sjálvandi ongantið svar uppá. Seinni havi eg fingið staðfest, at tað hvørki er Fjarhitafelagið ella tekniska umsitingin hjá býráðnum, sum eru komin við hesum tilmæli, sum borgarstjórin vísti til. Tekniska nevnd hevur fyri langari tíð síðani avgjørt at Sundsvegurin skal dagførast fyri at kunna taka ímóti tí alsamt vaksandi ferðsluni til høvuðsstaðin og samstundis skulu fyri-reikingarnar gerast til at leggja fjarhitarør í vegin. Sostatt er ætlanin at gera alt um somu leið, at

dagføra vegin og at fáa fjarhitan oman í býin. Tey, ið dagliga ferðast eftir Sundsvegnum vita, hvussu ónøktandi ferðsluviðurskiptini longu eru, og tí er neyðugt at gera nakað longu nú, áðrenn økta ferðslan frá innkomuvegnum fer at gera viðurskiptini á Sundsvegnum heilt ómøgulig. Stórar byggiverkætlanir eru í býnum, kommunalar, lands og privatar, og sum eru áhugaði í at verða knýttar í fjarhitan. Kann nevna bygningar og arbeiðspláss sum Musikkuskúlin, Fót-bóltssamband Føroya, BankNordik, Svímjihylurin,

Miðnámsskúlin, Lands-sjúkrahúsið v.fl. Mikukvøldið verður aftur býráðsfundur, har ætlaða umraðfestingin av iløgunum skal staðfestast. Mín vón er, at býráðið sær álvarsemið í hesum máli og tekur borgarstjóran av ræði; júst sum gjørt varð, tá ið avgjørt varð at leggja sjóvarhita á Borðanesheiminum á sinni. Tí var tað borgarstjórin sum einsamallur ráddi fyri durum tá, var eingin sjóvarhiti yviri við Strond í dag. Málið snýr seg um at byggja land, at gagnnýta okkara egna tilfeingi, og at gera hetta burðardygt.

Parkering og fígging av parkeringsplássum



Heðin Mortensen
borgarstjóri

Sera margháttlig viðgerð av ferðslulógini í tinginum henda dagin, sum endaði við

bara at snúgva seg um parkeringsviðurskipti og -bøtur í høvuðsstaðnum. Parkeringsgjaldið er umfatað av ferðslulógini, sum løgtingið regulerar. Avgjaldið fyri ólógliga parkering er tí til viðgerðar í løgtinginum, ikki í Tórshavnar býráð. Fútin umsitur skipanina, tí fútin er tann einasti, sum hevur heimild at krevja inn bøtur. Skipanin er soleiðis, at tá umsiting og lønir eru goldnar, fær Tórshavnar kommuna møguliga avlopið av p-gjöldunum - men er hall, má kommunan gjalda hallið.

Nú fleiri tingmenn alment hava úttalað seg um støddina á avgjaldinum fyri ólógliga parkering, so er best at fáa nøkur fakta uppá pláss. Tórshavnar kommuna hevur í mong ár roynt at finna eina loysn á parkeringsviðurskiptunum. Í mong ár hava vit biðið um heimild til at taka eitt lítið parkeringsgjald, so vit høvdu kunnað gjørt ein grunn, sum fíggjaði keyp og bygging av parkeringshúsum/økjum í býnum. Landsmyndugleikarnir hava sovið á hesum máli í

árávis, so heilt uttan skuld eru teir ikki. Landið fær eisini allan vegskattin, og tað er heilt greitt, at Tórshavnar kommuna ikki kann gera risastórar iløgur í parkeringsøki og -hús til fólk úr øllum landinum, ið koma aðrastaðnis til Havnar í arbeiðsrindum ella øðrum ørindum. Sum er hava vit eisini stórar útreiðslur av stóra slitinum av píkadekkm. Vit liggja tó ikki á løtu síðuni. Ein umskipan av øllum parkeringsøkjunum í býnum er í gongd, og partur

av stóru arkitektakappingini fyri miðbýin umfatar uppskot um bæði parkeringspláss, parkeringskjallarar og parkeringshús. Tað var longu í 2001, at vit settu ein bólk undir teknisku nevnd at gera uppskot til at orða kommunala ferðslupolitikkin. Álitið kom árið eftir og longu tá varð skotið upp, at áleggja gjald fyri parkering í miðbýnum. Men vit bíða framvegis eftir heimildini frá landsmyndugleikunum. Óivað kundi allur trupulleikin viðvíkjandi fígging

verðið loystur innan rímliga tíð, um landsmyndugleikarnir góvu loyvi til eina parkeringsgjaldsskipan í býnum.