

HAVRANNSÓKNARSKIP

-Tað eru skilafólk, sum sita bæði í løgtinginum og landsstýrinum. Tí ber væl til at brúka slíkar loysnir viðhvørt, sigur Jacob Vestergaard



til at gera slíkt viðhvørt, sigur Jacob Vestergaard.

"Viðhvørt" definerar landsstýrismaðurin soleiðis:

- Tað er, tá man heldur tað vera skilagott at brúka henda leistin. Eg haldi hann vera skilagóðan at brúka nú, og vit hava eisini onnur dømi, har landið hevur bundið seg

til leigumál í drúgv áramál.

Argumentið um manglandi, figgjarligt gjøgnumskygni rínur heldur ikki við landsstýrismannin:

- Øll vita, hvussu hetta uppskotið sær út, og neyvt hvussu nógv landskassin skal gjalda fyri hetta næstu árin, sigur Jacob Vester-

gaard og skúgvar til viks ávaringarnar um, at hetta kann skapa fordømi:

- Eg gangi út frá, at politikarar eru ábyrgdarfullir og ikki brúka henda leistin meira enn neyðugt. Men í hesum førinum meti eg tað vera rætt at gera, sigur Jacob Vestergaard.

Undir fyrstu viðgerð minti Høgni Hoydal landsstýrismannin á, at Tjóðveldi, Javnaðarflokkurin og Sambandsflokkurin annars høvdu eina púra greiða avtalu um at byggja eitt havrannsóknarskip. Tað var undir sonenvdu "makrelsamgonguni" í 2011, at lög-

tingið samtykti at geva landsstýrismanninum í fiskivinnumálum heimild at brúka í mesta lagi 200 milliónir til havrannsóknarskip.

- Ja, tað er rætt, at tann tilgongdin varð steðgað, tá sitandi samgonga varð skipað, tí aðrar íløgur vórðu

raðfestar fremri, svaraði Jacob Vestergaard.

Løgtingið hevur higartil játtað 25 milliónir krónur til havrannsóknarskipið. Men í fjør vórðu pengarnir fluttir aftur í landskassan.



- Brúka tilfeingisgjaldið til at figgja havrannsóknarskip, ljóða ráðini frá Jóan Magnus Rasmussen

Um lógaruppskotið:

Landsstýrismaðurin í fiskivinnumálum biður løgtingið um heimild at gera avtalu við privat reiðarí, sum skal leiga almennu Føroyum eitt nýbygt havrannsóknarskip í upp til 20 ár. Skipið, sum privati skal átaka sær at byggja, er longu projekterað eftir kravspecifikatiónum frá Havstovuni, og landið hevur higartil brúkt góðar átta milliónir til skipið. Sambært Jacob Vestergaard er lógaruppskotið ein avleiðing av, at pláss er ikki fyri hesi íløgu á figgjarlógini næstu árin.

Verður lógaruppskotið samtykt, so fer løgtingslógin frá juni 2011 um at byggja nýtt havrannsóknarskip samstundis úr gildi. Tann lógin gevur landsstýrismanninum heimild til at brúka 200 milliónir krónur til havrannsóknarskip. Men hóast lógin er í gildi, so hevur landsstýrið ikki vilja sett pengar av til endamálið á figgjarlógnum.

Lógaruppskotið hjá Jacob Vestergaard var til 1. viðgerð í løgtinginum mikudagin og liggur nú nú í figgjarnevndini.