

VÁGA FLOGHAVN

PORTRIÐ VERÐ

Fyri 365 milliónir krónur fáa føroyingar ein longdan flogvøll, umframt nýggjan terminal og tænastrygningar. Alt arbeiðið er liðugt fyrsta dagin

Jón Brian Hvidtfeldt

Síðstu árin er talið av ferðandi um Vága Floghavn økt munandi. Stutt eftir aldar-skiftið fór talið fyri fyrstu ferð upp upp 150.000 ferðandi, og burtursæð frá eini lítlari afturgongd í 2008-2009 hava pilarnir bara peikað upp eftir. Í fjør fóru 236.564 ferðandi um Vága Floghavn, og fyrstu mánaðirnir í ár vísa eisini á vøkstur.

– Verandi terminalur er bygdur til 100.000 ferðandi. So tørvurin á nýggjum terminali er til staðar, staðfestir Jákup Sverri Kass.

Í juni kann stjórin á Vága Floghavn taka í nýtslu ein spildurnýggjan terminal, sum saman við øðrum tænastrygningum kostar 144 milliónir krónur. Útbyggingin kemur í kjalarvørrinum á einari aðrari stórari iløgu í Vágum, tá 221 milliónir krónur vórðu brúktar til at leingja flogbreytina upp í 1799 metrar. Umframt hesar iløgur á tilsamans 365 milliónir krónur kemur ein eykarokning á smáar 30 milliónir krónur, tí gamalt

dynamitt varð funnið í lendinum við vøllin. Allir pengarnir eru tiknir úr Íleggingargrunninum fyri Føroyar.

Mánadagin varð Vága Floghavn dømt at gjalda hagapartinum Ytri Suðurtíðingur eitt endurgjald á 10,6 milliónir krónur fyri lendið og grótið, ið varð ognartikið í samband við at flogbreytin varð longd. Enn er ógreitt, um dómurin verður kærður inn fyri Eystara Landsrætt.

Samanumtikið gevur stóra iløgan í Vága Floghavn góðar møguleikar.

Longdi vøllurin gevur longu møguleika fyri at størri flogfjør kunnu lenda í Vágum, og er nýggi flotin hjá Atlantsflog eitt talandi dømi um tað.

– Nýggja farstøðin og tænastrygningarnir fara at betra munandi um heildarupplivingina hjá teimum ferðandi, samstundis sum inntøkurnar hjá Vága Floghavn væntandi fara at vaksa enn meira, sigur Jákup Sverri Kass.

jonbrian@sosialurin.fo



4,3 milliónir í yvirskoti

Árið í fjør var tað besta hjá Vága Floghavn í søgu felagsins. Talið av ferðafólki setti met og ongantíð hevur nettosølan verið størri.

Stjórin fyri Vága Floghavn kann smilast, nú hann leggur arbeiðið síðsta árið fyri aðalfundin í almenna partafelagnum. Úrslitið vísir eitt yvirskot á 4,3 milliónir krónur áðrenn skatt, og 2,6 milliónir, tá skatturin er goldin.

Úrslitið er sermerkt, tí tað er tað besta hjá Vága Floghavn, síðani umskipan-

ina til alment partafelag í 2007. Sambært felagnum sjálvum gav Vága Floghavn hall, øll árin áðrenn felagið varð lagt um til alment partafelag. Fyrsta heila roknskaparárið hjá P/F Vága Floghavn, sum var 2008, vísti eitt hall á góðar 11 milliónir krónur. Árið eftir reið um snarið við einum 70.000 krónum í yvirskoti, og bæði í 2010 og 2011 lá yvirskotið á umleið eina millión. 2012 gav stórt undirskot, heili 4,7 milliónir krónur áðrenn skatt. Tí

er árið í fjør heili níggju milliónir krónur betri enn árið fyri.

– Góða úrslitið er liður í miðvísari ætlan at menna nýggjar inntøkumøguleikar, samstundis sum eitt vakið eyga verður hildið við út-reiðslunum, sigur Jákup Sverri Kass.

Vága Floghavn hevur lagt seg eftir at fáa inntøkur frá parkeringsgjøldum, leigugjøldum og provisjónsgjøldum av matarsølu og tollfríari sølu.

– Ætlanin er, at hesar

inntøkur skulu vaksa enn meira í framtíðini, sigur Jákup Sverri Kass.

Vága Floghavn hevur, saman við Atlantsflog, stovnað felagið DutyFree, sum skal standa fyri allari tollfríu søluni í nýggja terminalinum.

Samlaðu inntøkurnar hjá Vága Floghavn vóru 29,3 milliónir krónur í fjør. Tað er somuleiðis tað mesta nakrantíð.

jonbrian@sosialurin.fo