



Johan Dahl, vinnumá-
laráðharri sigur, at
Sambandsflokkurin
arbeiðir við einum
uppskoti til eina nýggja
fiskivinnuskipan

Sambandsflokkurin ger uppskot til nýggja fiskivinnuskipan

Innan nakrar vikur kemur Sambandsflokkurin við einum uppskoti til, hvussu fiskivinnan skal skipast av nýggjum, sigur Johan Dahl vinnumálaráðharri

Marjun Dalsgaard

Fleiri røddir í sambandsflokkinum hava verið frammi um at broyta fiskivinnuskipanina. Millum annað segði vinnumálaráðharrin Johan Dahl á landsfundinum hjá Sambandsflokkinum, at fiskivinnuskipanin skal broytast. Hvussu hon skal broytast, vil hann ikki siga enn.

- Vit arbeiða uppá eitt uppskot, sum vit fara at leggja fram fyri hinum samgonguflokkunum, sigur Johan Dahl. Uppskotið verður væntandi liðugt innan nakrar vikur og leggur upp til broytingar í tilfeingisgjaldi, og hvussu fiskiloyvini verða deild út.

Vinnan skal gjalda meira

Formaðurin í figgjarnevndini, Bárður Nielsen heldur, at uppsjóvarvinnan skal gjalda meira í tilfeingisgjaldi, enn hon ger í dag. Í 2013 komu umleið 136 milliónir inn í tilfeingisgjaldi. Jørgen Niclasen hevur sagt,



Bárður Nielsen heldur, at tilfeingisgjaldið skal hækkað longu í ár. Tó skal vinnan tryggast fiskiskap í eini 4-5 ár, heldur formaðurin í figgjarnevndini

at tilfeingisgjaldið skal geva í alt 200 milliónir krónur í 2015 og 250 milliónir krónur í 2016.

Hetta gjaldið skal upp - og gjarna longu í ár, sigur Bárður Nielsen.

- Vinnan hevði sera gott yvirskot í ár, og tað verður nokk ikki dýrari at taka fiskin upp, so tað hevur hon væntandi eisini komandi árin. Ti eigur landskassin at fáa sín rímliga part av hesum, sigur Bárður Nielsen, formaður í figgjarnevndini. Hann vil tó ikki siga, hvat ein rímuligur partur er.

- Vit hava atgongd til marknaðarprísir á makrel, so tað átti at verið gjørligt at gjørt eitt roknistykki, har man skattar tað yvirnormala yvirskotið harðari, sigur hann.

Veðiðiloyvi yvir fleiri ár

Eitt av teimum viðurskiftunum, sum búskaparfrøðingar hava funnist nógv at, er, at veðiðiloyvir verða latin ókeypis fyri fleiri ár og kunnu seljast víðari við skipunum.

Bárður Nielsen heldur tó,

at vinnan skal hava skipaði viðurskiftir og leggur ikki upp til at broyta skipanina, sum gevur skipum veðiðiloyvir fyri fleiri ár.

- Tað ber ikki til at gera hundratals milliónailøgur í skip, um tú ikki veit, um tú sleppur at fiska, sigur Bárður Nielsen.

- Ert tú í vinnuni, mást tú vita, um tú kanst fiska næstu 4-5 árin.

Sambært búskaparfrøðingum er tað júst veðiðiloyvini, sum eru galdandi yvir fleiri ár, sum skapa eina miðsavning í fiskivinnuni. Tað eru bara ógvuliga pengasterkar fyrirkur, sum kunnu keypa skip við veðiðiloyvum yvir fleiri ár, og vandi er fyri, at einans útlendingar hava ráð til tað, sigur Kári Petersen búskaparfrøðingur. Veðiðiloyvini føra við sær, at skipini í flotanum, sum í sær sjálvum eru verd 1,210 milliónur krónur, kunnu seljast fyri 6-7 milliardir krónur við veðiðiloyvum.



Páll á Reynatúgvu hevur sett ein fyrispurning til Jacob Vestergaard, fiskimálaráðharra, fyri at fáa innlit í hvør hevur veðiðiloyvir innan uppsjóvarvinnuna

§52 spurningur til fiskimálaráðharran

Nógv kjak hevur verið um, hvussu uppsjóvarvinnan skal skipast, síðan yvirskotið í uppsjóvarvinnuni er vordíð mettt at økjast við 500 milliónum krónum árliga komandi 4-5 árin. Búskaparfrøðingurin, Kári Petersen, metir avreiðingarvirðið í uppsjóvarvinnuni at fara frá 400 milliónum krónum upp í 2 milliardir krónur, og yvirskotið at fara frá 250 milliónum krónum upp í 750 milliónir krónur. Í hesum sambandi hevur Páll á Reynatúgvu sett fyrispurning til Jacob Vestergaard um uppsjóvarfiskiloyvir. Fyrispurningurin skal svarast skrivliga sambært grein § 52a í tingskipanini.

Í viðmerkingunum skrivur Páll á Reynatúgvu, at stóra uppsjóvarríkidømið við Føroyar viðførir áhuga hjá nógvum at royna eydnuna og at hóast ovurstórar nøgdur av fiski, so er trupult at hava innlit í, hvussu flotin broytist ella tillagast broyttu støðuna.

Spurningar:

1. Hvussu nógv skip hava fiskiloyvi at royna eftir svartkjáfti, og hvørji eru tey?
2. Hvussu nógv skip hava fiskiloyvi at royna eftir sild, og hvørji eru tey?
3. Hvussu nógv skip fáa fiskiloyvi at royna eftir makreli, og hvørji eru tey?
4. Hvussu nógv nýggj uppsjóvarfiskiloyvir eru latin síðani 2010?
5. Hvussu nógv nýggjar umsóknir um fiskiloyvir eru móttiknar í Fiskimálaráðnum?
6. Hvaðani eru tær, býttar á sýslur?
7. Hvat fer landsstýrismaðurin at gera við hesar móguligu umsóknir?