



Skaðin, sum garnaskipið Ágot fekk, tá Slættaberg rendi bulbustevnið inn í skipssiðuna, verður umvældur á skipasmiðjuni Mest í Havn

SKAÐIN Á ÁGOT UM 10 MILJÓNIR

- TAÐ ER IKKI OPTIMALT FYRI REIÐARÍIÐ AT UMSITA EIN SKAÐA HELDUR ENN AT VERA ÚTI Á FISKIFELTINUM OG FISKA, SIGUR EYÐSTEIN POULSEN, REIÐARI Á GARNASKIPINUM ÁGOT

Orð og myndir: Vilmund Jacobsen

Tað var hin 25. februar í ár, at garnaskipið Ágot fekk ein stóran skaða, meðan skipið lá við bryggju í Klaksvík við dýrari last av frystum fiski.

Skaðin stóðst, tá stóra nótaskipið Slættaberg rendi bulbustevnið inn í stýriborðssiðu á Ágot og meiðslaði skipið so illa, at ivasamt var, um garnaskipið yvirhøvur fór at verða umvælt.

Eitt stórt arbeiði varð gjørt fyri at halda skipinum á floti. Skipið lak rættiliga illa, men tað eydnaðist at tetta skipið, soleiðis at tað kundi loysast frá bryggju og takast upp á beding í Klaksvík.

10 MILJÓNIR KRÓNUR

Seinastu tíðina hevur Ágot staðið á bedingini hjá skipasmiðjuni Mest í Havn, sum hevur fingið til uppgávu at gera stóra umvælingararbeiði.

Fleiri stálplatur í skrokkinum eru skiftar, men tað, sum higartil er gjørt, er bara ein lítill partur av samlaða skaðanum.



Ágot hevur ikki bert fingið sjónligan skaða. Frystariíð er eisini farið í knús av ógvusliga stoytinum, meðan skipið lá við bryggju í Klaksvík

Eyðstein Poulsen, reiðari, sigur, at enn er skaðin ikki endaliga uppgjördur, men hann roknar við, at talan verður um einar 10 miljónir krónur ella so.

– Tað er avgjört ein óynskilig støða hjá okkum at umsita ein so stóran skaða heldur

enn at vera úti á fiskifeltinum og fiska. Umframt at skipsskrokkurin fekk stóran skaða, knústi stoyturin, sum Slættaberg elvdi til, eisini frystariíð, har bæði kompressarar og rørskipan til frystingina fórust illa, sigur hann.

EINKI VIRKSEMI

Eyðstein Poulsen vísir á, at nú Ágot er á beding og neyvan verður liðugur fyrr enn um ólavsøktið, hava teir einki skip, sum kann reka vinnu fyri felagið, meðan Ágot verður umvæld, og tað er ein fíggarligur missur fyri reiðariíð.

– Vit royndu einar trýggjar ella fyra ymiskar møguleikar, men tað eydnaðist okkum ikki at leiga eitt skip eftir slikum treytum, at tað kundi loysa seg. Tí noyðast vit nú at bíða, til Ágot verður liðug á skipasmiðjuni.

MANNINGIN TRYGGJAB

Reiðarin vísir á, at reiðariíð hevði eina góða inntøkutapstrygging, sum tryggjar manningina, men eingin trygging er fyri inntøkutap hjá reiðarinum sjálvum.

– Vit høvdu raskar menn við Ágot, og onkur teirra hevur fingið aðra hýru, meðan bíðað verður, men tað merkir kortini ikki, at teir missa sína inntøkutapstrygging, sum liggur um einar 900 krónur um dagin, sigur Eyðstein Poulsen.