



Væl útgjældur Civic stationcar

Norðbil hevur fingið nakrar Honda Civic Tourer á goymslu. Talan er um eitt spildurnýtt modell, sum er stationcar útgávan av Civic. Ein flottur og praktiskur bilur við stórum viðførirúmi

Magnus Gunnarsson

At síggja til líkist Civic Tourer einum sportbili við flottum linjum og sermerktum designi. Bakhurðarnar eru í italienskum stíli við fjaldum handtøkum. Bilurin hevur 4 hurðar og stóra baklúku.

Talan um ein sera praktiskan bil við viðførirúmið, sum er heilar 624 litrar. Baksetrini kunnu leggjast saman, so tey eisini kunnu nýtast sum viðførirúmi. Innan er Civic eisini nakað serligt. Instrumentborðið er flott designað sum eitt cockpit í einum flogfari.

Honda Civic Tourer fæst við hópin av framkomnari útgerð sum t.d. blindvinkul assistant, sum syrgir fyri tryggari yvirhálgingum, automatiska langljósskipan,



sonevndan vognbana-assistent, sum ávarar í sambandi við at bilurin fer út um strípurnar á koyribreytini.

Eisini registrerar skipanin bilin ið koyrir frammanfyri, so bilførarin fær tí at reagera um okkurt skuldi verið áfatt. Skipanin avlesur eisini veg-

skeltir, sum eru upp til 100 metrar burtur og gevur bilføraranum boð um at ansa eftir.

Bilførarin hevur triggjar møguleikar í sambandi við at stilla stoytdoyvararnar: Normal, Comfort og Dynamic, alt eftir hvussu

bilurin er lastaður og eftir koyriumstöðunum.

Civic Tourer fæst bæði sum diesel og bensin: 1,6i-DTEC diesel við 120 hk og 1,8 i-VTEC bensin við 140 hk. Stórur dentur er lagdur á at verja, um ein fótgangari skuldi verið ákoyrdur. Hetta

er nakað, sum Civic Tourer fær góðan karakter fyri í EuroNCAP- krasjtestum.

Honda Civic Tourer, sum kostar úr kr. 274.750, kann síggjast og roynast hjá Norðbil við Oyggjarvegin.

maggi@sosialurin.fo

Renault Clio Sports Tourer



Flott design, praktisk innrætting og tað at bilurin er sera økonomiskur og reinur er við til at gera Renault Clio Sports Tourer til nakað serligt

Bilurin fær sera góð skotsmál frá evropeiskum motorjournalistum.

Renault Clio Sports Tourer sær gott út, er praktiskur og liðiliga innrættaður. Viðførirúmið er 443 litrar stórt, og við at leggja baksetrini niður verður vørurúmið heilar 1380 litrar.

Gott pláss er í kabinuni, sum er praktiskt innrættað,

og bilurin er lættur at handfara.

Clio Sports Tourer fæst bæði sum bensin og diesel, sum stendur til at kunna koyra upp til 27,8 km/l, sum má sigast at verða flott fyrri ein bil í hesi støddini.

Bilurin er ein sameining av økonomiskum og reinum motorum saman við aerodynamiskum designi, skrivar danska blaðið BT í

sambandi við eina kanning teir hava gjørt um hvør bilur er ein góð iløga hjá teimum sum pendla millum heimið og arbeiðsplássið. Renault Clio Sport Tourer er ein tann besti, teir higartil hava royndarkoyrt.

Til ber at vinna ein Clio Sports Tourer við at senda sms-boðini »bil« til 1940. Kostnaðurin er 50 krónur + vanligan takst.