



Aircondition eftirlit er neyðugt

Um aircondition ikki verður hildin við líka, er vandi fyri at hon ikki virkar, tá brúk er fyri køling. Áðrenn farið verður í summarferiu við bilinum, er tað av stórum týðningi, at aircondition skipanin í bilinum er tøtt og virkar optimalt.

Í sambandi við at bilasølan Auto Service hevur keypt nýggja aircondition service útgerð, var Thomas Nielsen serviceteknikari frá Dometic Group í Danmark og hevði aircondition skeið á Tekniska Skúlanum í Tórshavn fyri fólki í føroysku bilbransjunum. Dometic Group umboðar Waeco køliskipanir í Danmark.

Fyrr var aircondition einans at finna í stóru luksusbilum ella kundi fáast sum eykaútgerð í onkrum bilum. Nú er aircondition í so gott sum øllum bilum. Í heitu londunum verður aircondition mest nýtt til at køla kabinuna av, meðan her hjá okkum verður aircondition

fyri tað mesta nýtt, fyri at rútarnir ikki skulu døgga.

Sum við øllum øðrum skipanum nú á døgum skulu aircondition skipanir lúka tey strangastu krøvini fyri dálking av umhvørvinum. Higartil hava aircondition skipanir í bilum nýtt kølievnið R134A, meðan aircondition skipanir, sum koma á marknaðin, nýta nýggja kølievnið R123yf, sum er meira umhvørvisvinarligt.

Kølievnið minkar

Kølievnið í aircondition skipanum í bilum minkar við tíðini, og verður skipanin tóm, er vandi fyri at kompressarin tekur skaða, og tá kann talan verða um eina dýra umvæling. Um aircondition skipanin ikki verður hildin við líka, er eisini vandi fyri at hon ikki virkar, tá brúk er fyri køling í sambandi við koyring uttanlands um summarið. Áðrenn farið verður í summarferiu við bilinum, er tað av stórum týdn-

ingi, at aircondition skipanin í bilinum er tøtt og virkar optimalt.

– At gera eftirlit av aircondition skipanum er ikki vandaleyst, tí er neyðugt

at hava røttu amboðini og at arbeiðið verður gjørt av fakfólki, sigur Heðin Weihe

verkstaðsleiðari hjá Auto Service.

