



Bjóðar fígging til koyrikort

Birgir Andersen, ið hevur verið koyrilærari síðan 2007, tá hann tók sína útbúgving á Dansk Kørelærerskole í Glostrup, hevur seinasta árið bjóðað næmingum, sum taka koyrikort hjá honum, eina gjaldsskipan við tøku av koyrikorti

Magnus Gunnarsson

Koyriskúlin hjá Birgiri – Koyrifrálæra - húsast í ovaru hæddini í AB-húsinum á Argjum.

– Eg bjóði næmingum, sum hava ráð og teimum sum ikki hava ráð at rinda koyrikortið í einum, eina gjaldsskipan, har íløgan í koyrikortið kann gjaldast yvir eitt ár – og uttan rentu.

Birgir vísir á, at tað eru nógv fólk sum siga, at tey hava ikki ráð til at taka koyrikort.

– Fólk hava trupult við at spara upp, og tá eg nú síggi meg fýra fyrri at bjóða fígging, havi eg valt at gera tað. Eg havi bjóðað eina slíka fígging í meira enn eitt ár, og tilboðið fer at standa við til næmingar, ið síggja seg illa fýra fyrri at taka koyrikort av fíggjarligum ávum.

Ymiskir tørvir

Hann heldur, at hetta er eitt gylt høvi hjá næmingum og leggur aftrat, at eitt vanligt koyrikort til persónbil kostar umleið 15.000 krónur, um alt gongur væl.

– Tað tekur umleið seks vikur at fáa teoriina upp á pláss, og síðan einar tvær vikur aftrat at avgreiða koyr-

ingina – vegna møguliga bíði-tíð á Akstovuni.

Birgir sigur, at vanliga ganga einar 6-8 vikur til øll, sum ganga á einum skeiði, hava staðið teoriina. Síðan er tað at fáa koyringina upp á pláss.

– Kravda talið av koyritímum er 22, men eg lati altíð næmingarnar koyra í 24 tímar. Vanliga taki eg ikki eyka, um næmingurin noyðist at koyra ein, tveir ella tríggjar tíma eyka. Men, verður neyðugt við nógvum eykatímum, verður prísurin fyri tøku av koyrikortinum nakað hægri enn tær 15.000 krónurnar. Við tað, at tørvirnir eru ymiskir, royni eg at vera so lagaligur sum til ber, sigur hann.

Ikki yvirfyllt

Birgir Andersen sigur, at hann tekur ongantíð fleiri enn 12 næmingar inn á hvørjum skeiði, tí, sum hann sjálvur tekur til, so hava bæði hin veikari og hin sterkari næmingurin krav upp á holla undirvísing.

– Øll skulu hava sama møguleika. Eg havi havt næmingar, sum eru byrjaðir aðrastaðni, men sum ikki kláraðu at fylgja við, tí undirvísingarrhølini vóru ovurfyllt.



Birgir Andersen, koyrilærari

Birgir vísir á, at frá 1. august 2013 skulu øll sum taka koyrikort hava fyrstu-hjálparskeið, og sjálvur er hann góðkendur fyrstihjálpari. Hann hevur nevniliga verið góðkendur fyrstihjálparinstruktørur í fimm ár.

– Henda førleika havi eg, og tískil er ikki neyðugt hjá

mær at senda næmingar aðrastaðni at taka fyrstu-hjálparskeið, leggur hann aftrat.

Eisini á enskum

Hjá Birgiri kunnu næmingar taka koyrikort til vanligan persónbil, hýruvogn, og hann tekur sær eisini av endurtøku- og eftiransandi koyri-

roynd eins og rúsdrekka-og ferðsluskeiði.

– Eg bjóði ikki koyrikort til motorsúklu, lastbil og størri akfør annars, tí mær dámar ikki at vevja í øllum. Eg vil heldur gera tað væl, sum eg fáist við.

Eitt annað, sum Koyrifrálæra eisini tekur sær av, er frálæra á enskum.

– Seinastu fýra árin havi eg soleiðis bjóðað undirvísing til útlendingar í Føroyum - á enskum og við enskum frálærutilfari. Í slíkum føri gongur øll frálæran fyri seg á enskum, bæði í teori og í bilinum, sigur Birgir Andersen, koyrilærari.

maggi@sosialurin.fo

Hella Service Partner í Føroyum



Sum nakað nýtt í Føroyum eru seks bilverkstøð vorðin limir í Hella Service Partner, ið er ein keta av professionellum bilverkstøðum

Hella Service Partner er eitt netverk av 250 verkstøðum í Danmark og 4.000 verkstøðum í Evropa. Allar mekaniskar umvælingar verða gjørdar eins og elektronisk feilfinning og olju- og dekkskift. Hella Service Partner gevur 3 ára garanti upp á nýggjar eykalutir.

Hella Service Partner setur krøv til síni verkstøð

um útgerð og útbúgving av starvsfólki. Hetta gevur trygd fyri kvaliteti og umvælingum á fakliga høgum støði. »Vit ansa væl eftir tínum bili« er slagorðið hjá Hella Service Partner, sum byggir á kvalitet, tryggleika og álit.

Verkstøðini í Føroyum arbeiða saman, soleiðis at um ein bilur t.d. er uppsteðg-

aður, kann kundin ringja til sín Hella Service Partner verkstað og fáa hjálp frá tí nærmasta verkstaðnum.

Verkstøðini, sum eru við í Hella Service Partner, eru: Bilservice v/Theodor Fonn og Bil & Dekkverkstaðið v/ John Heinesen í Klaksvík, Carro v/Niels Nattestad í Sandavági, Bil- & Maskinverkstaðið v/Karl Vidtfelt á

Sandi, BBR Service v/Boga Rasmussen á Lambareiði og Biltek v/Jákup Midjord í Trongisvági.

Hesir bjóða øllum vælkomin á síni bilverkstøð til góða tænastu á verkstøðunum, sum eru at finna undir Hella Service Partner á www.nummar.fo

maggi@sosialurin.fo