

ÚTLENSK ARBEIÐSMEGI

BETRI ATGONGD HJÁ ÚTLENDINGUM ALT AT SIGA FYRI MEST

Møguleikin fyri í eini handavending at kunna boðsenda útlenskum skipshandverkarum við serførleikum til serligar uppgávur ger, at skipasmiðjan Mest nú er meira kappingarfør við útlenskar skipasmiðjur. Hetta hevur ikki minst týðning, nú fráländaskip aftur arbeiða á landgrunninum og fyri onnur skip, føroysk ella útlensk, sum kunnu hava brúk fyri bráfeingis tænaðum, sigur Mouritz Mohr, stjóri á Mest

Ingolf S. Olsen

Meðan nakað av larmi hevur verið í sambandi við, at Løgtingið fríggjadagin lækkaði gáttina fyri, nær handverkarar úr ES-londunum kunnu koma henda vegin at leita sær arbeiði og eisini linkaði generellu reglurnar fyri arbeiðsmegi úr ES, hevur minni verið at hoyrt um eina aðra broyting, sum serliga skipasmiðjurnar kunnu gera brúk av.

Við virknaði frá 1. apríl var sonevnda útlendingakunngerðin nevniliga broytt, soleiðis at útlenskir skips-smiðir, maskinsmiðir og sveisarar nú kunnu koma higar at arbeiða uttan frammanundan at hava útvegað sær arbeiðs- og uppihaldsloyvi eftir útlendingalógini.

Talan skal tó vera um serstakt viðlíkahalds- ella umvælingararbeiði, og tann einstaki handverkarin kann í mesta lagi vera her í trýggjar mánaðir.

- Hetta er ein ótrúliga góður og skilagóður møguleiki, sum politikararnir her hava givið okkum við at broyta hasa kunngerðina. Hon merkir einfalt, at vit nú kunnu kappast við skipasmiðjur í grannalondunum um at loysa brákomnar uppgávur í størri mun, sigur Mouritz Mohr, stjóri í skipasmiðjusedum Mest.

Í tøkum tíma

Kunngerðarbroytingin kundi valla rakt betri í tíð, tí stutt fyri, at hon kom í gildi,



Mouritz Mohr, stjóri í skipasmiðjusedum Mest, fegnast um betraðu móguleikarnar at blanda seg í altjóða kappingina, sum broytingin av útlendingakunngerðini hevur við sær. - Hetta er ein ótrúliga góður og skilagóður møguleiki, sum politikararnir her hava givið okkum við at broyta hasa kunngerðina, sigur hann

var eitt óhapp hent í Klaksvík, har Slættaberg rendi á Ágot, sum fekk stóran skaða.

- Tað eru júst til bráfeingis uppgávur sum hesa, at nýggja kunngerðin er

sum skráddaraseymað til. Her er brúk fyri sveisarum og stálskipasmiðum, sum vit ikki hava her heima. Við nýggju kunngerðini í hondini bar tað til hjá

okkum at fáa einar 15 pó-lendingar, sum hava neyðugu førleikarnar og sertifikatin, at koma henda vegin at gera arbeiðið.

- Um kunngerðin ikki

var, so høvdu vit mugað farið tann langa og drúgva vegin við at skula søkja um visum og arbeiðs- og uppihaldsloyvi. Tað kann taka mánaðir, og tað er ikki vist,

at reiðarið hjá Ágot hevði havt tol til at bíða so leingi, sigur Mouritz Mohr.

Hann vísir á, at nýggi móguleikin, har tað við stuttum skotbrái ber til at skaffa fólk, hevur alstóran týðning, tá tað snýr seg um útlensk og føroysk skip, sum eru á okkara leiðum, og skulu hava okkurt gjørt beinanvegin.

- Nú er aftur gongd í oljuleitingini, og fráländaskip eru á feltinum. Tá slík skip fáa skaða ella skulu hava okkurt gjørt, so skal tað henda skjótt. Tá er ikki tíð at bíða eftir arbeiðs- og uppihaldsloyvum hjá teimum, ið skulu gera arbeiðið, og var kunngerðin ikki broytt, so høvdu vit ikki kunnað bjóða okkum fram til hesi skip í sama mun sum nú. Vit skulu eisini minnast til, at tað smittar væl av upp á nógvar aðrar vinnur, tá vit fáa hesi skipini sum kundar.

- Men kappingin er als ikki avmarkað til okkara heimasjógv. Nú hava vit eisini nógv betri fortreytir at bjóða okkum fram, hvar tað skal vera í heiminum og serliga í okkara grannalondum, tí tað er vordíð so nógv smíðligari at útvega røttu fólkini til uppgáurnar, sigur Mest-stjórinn.

Ikki bíligari

Útlendingakunngerðin hevur ongar avmarkingar viðvíkjandi tjóðskapi hjá teimum, sum koma higar, og sigur heldur onki um, hvussu teir skulu verða løntir. Tí-