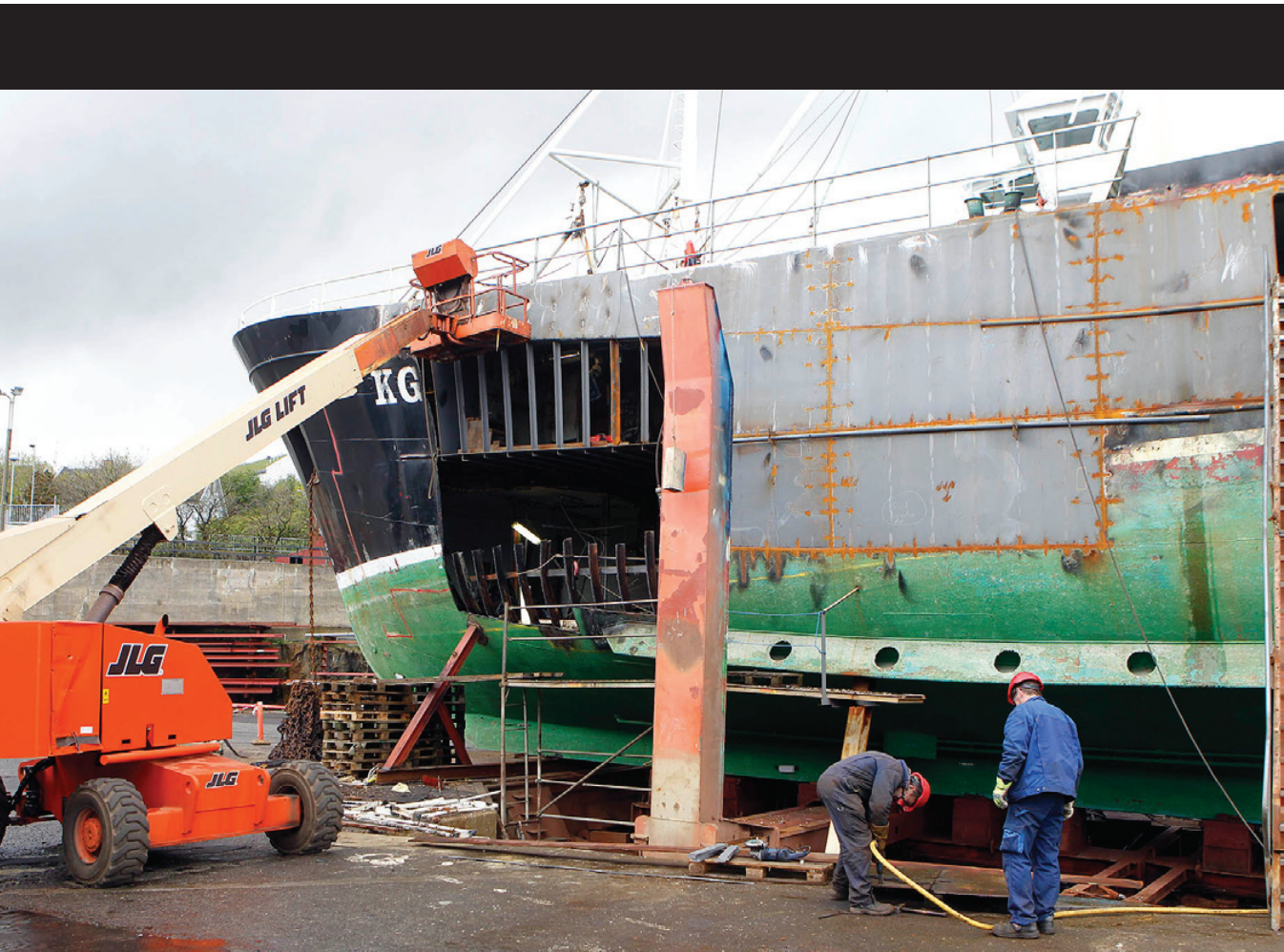


ÚTLENSK ARBEIÐSMEGI



Stóri skaðin á Ágot hendi stutt fyri, at útlendingakunngerðin var broytt. Eftir ætlan skal skipið vera klárt til fiskiskap aftur í juli, men var kunngerðin ikki broytt, so at Mest beinanvegin fekk fatur á pólskum skipasmiðum við neyðugu førleikunum og sertifikatunum, so hevði Mest ikki kunnað umvælt skipið so skjótt, sigur stjórin

skil hevði helst borið til hjá skipasmiðjuni – og øðrum, sum tørva serkøna arbeiðsmegi – at brúkt kunngerðina til at útvega sær útlenska arbeiðsmegi til næstan alt í eini rullandi skipan, har hvør einstakur handverkari var her í triggjri mánaðir í senn.

Men Mouritz Mohr heldur ikki, at nakar vandi er fyri hesum.

- Vit hava altíð brúk fyri einum føstum stabi av dugnaligum fólki. Henda stabin hava vit – tað eru bæði føroyingar og útlendingar, sum eru settir í starv í samsvar við sjálva útlendingalóggávuna. Og so eru tað bráfeingis uppgávur og knappliga íkomnar stöður, har vit við stórum fyrimuni fáa brúkt broyttu kunngerðina. Men hon er ikki eitt amboð at útvega



Umleið 15 pólendingar arbeiða við at umvæla Ágot. Umframt lönina rindar Mest allar ferðaútreiðslurnar og útreiðslurnar til uppihald í Føroyum. - Tí eru teir ikki biligari arbeiðsmegi enn føroyingar, sigur Mouritz Mohr, stjóri á Mest

Fakta:

Umleið 180 fólk til samans starvast hjá skipasmiðjúsamtakinum Mest, sum hevur sleipistöðir í Havn og á Skála, har eisini ein turrdox er, og eina smiðju í Runavík. Størri parturin av starvsfólkunum, umleið 110 fólk, arbeiðir í Havn, har umsitingin hjá fyrirkuni eisini er

sær biliga arbeiðsmegi við, tí samanumtikið so er henda arbeiðsmegin ikki biligari, tá allar útreiðslurnar til flutning, uppihald og annað eru við, sigur Mouritz Mohr.

Ongir skrokkar

Men hví er so stórt trot á dugnaligum føroyskum skipshandverkarum?

- Trupulleikin er, at ongir skrokkar hava verið smíðaðir í Føroyum av bilmekanikarum í mong ár og ei heldur verða smíðað-

ir her longur, og at alt er so spesialiserað í dag. Altjóða reglur seta krøv um serførleikar og sertifikatir hjá teimum, sum gera hesi arbeiðir. So tað er ikki nóg mikið bara at hava til dømis eina bilmekanikara-útbúgving, tá vit søkja eftir einum sveisara, sjálvt um bilmekanikarin kanska dugir væl at sveisa og hevur eitthvørt sertifikat. Vit skulu brúka serútbúgv við fólk til rættiliga nógv, og tá at kalla ongir skrokkar long-

ur verða smíðaðir í Føroyum ella fyri tann skyld í øllum Norðurlondunum, so verða heldur ongir læringar at seta við innan tað serfakið, og førleikarnir hvørva og eru horvnir sigur Mouritz Mohr og leggur afturat:

- Vit vilja allarhelst brúka føroyingar, tá teir eru tøkir og hava neyðugu førleikarnar, lat ongan iva vera um tað. Trupulleikin er, at vit eiga teir ikki.

Dyrnar verða gloppaðar

Ingolf S. Olsen

Fríggjadagin, seinasta tingdagin áðrenn Løgtingið fór í summarfrí, samtykti tað at broyta serligu lógina, sum ger tað lættari hjá ES-borgarum at fáa arbeiðs- og uppihaldsloyvi í Føroyum. Eftir broytingina er tað vorðið uppaftur lættari hjá byggihandverkarum úr ES at koma henda vegin at arbeiða.

Útlendingaøkið er danskt, og tað er serliga lógin eisini. Tí var tað eitt ríkislógartilmæli til danska Fólkatíngið um at broyta lógina, sum Johan Dahl, vinnumálaráðharri, bar í tingið fyri einum lítlum mánaði síðani, og sum Løgtingið samtykti fríggjadagin.

Ítøkiliga snýr tað seg um at stykki 2 í grein 3 í "Lov om ændring af lov for Færøerne om udlændinges adgang til opholdstilladelse med henblik på visse former for beskæftigelse" frá 2008 er broytt.

Grein 3 var soljóðandi áðrenn broytingina:

"§ 3. Der kan efter ansøgning gives opholdstilladelse til en udlænding, der er statsborger i et land, der er medlem af Den Europæiske Union,

1) Hvis den pågældende har indgået aftale eller fået tilbud om ordinær beskæftigelse mindst 30 timer om ugen hos en arbejdsgiver på Færøerne i henhold til en hos arbejdsgiveren gældende færøsk overenskomst, der vedrører det pågældende arbejde, og hvor minimumslønnen ikke er mindre end minimumslønnen for tilsvarende beskæftigelse hos en færøsk lønmodtagerorganisation,

2) Hvis den pågældende på et arbejdsområde, hvor løn- og ansættelsesvilkårene sædvanligvis alene er reguleret i en individuel ansættelseskontrakt, har indgået aftale eller fået tilbud om ordinær beskæftigelse mindst 30 timer om ugen hos en arbejdsgiver på Færøerne som forsker, underviser, funktionær i en ledende stilling eller specialist m.v. eller

3) Hvis den pågældende uden for de tilfælde, der er nævnt i nr. 1 og 2, har indgået et aftale eller fået tilbud om ordinær beskæftigelse minst

30 timer om ugen hos en arbejdsgiver på Færøerne på sædvanlige færøske løn- og ansættelsesvilkår.

Stk. 2. Opholdstilladelse efter stk. 1 gives, når særlige beskæftigelsesmæssige hensyn taler herfor."

Neyv áseting

Fyrsta stykki er óbroytt, men stykki 2 ljóðar nú soleiðis:

Stk. 2. Opholdstilladelse efter stk. 1 gives, når arbejdsløsheden er under 3,5 pct. Opholdstilladelse efter stk. 1 med henblik på beskæftigelse som faglært inden for et bestemt håndværksfag hos en arbejdsgiver inden for bygge- og anlægssektorengives dog, når arbejdsløsheden er under 6 pct.

Broytingin merkir, at tað ikki longur er neyðugt at gera nakra meting av, um "særlige beskæftigelsesmæssige hensyn taler herfor", tá vinnan ynskir arbeiðsmegi úr ES. Bara arbeiðsloysið er niðanfyrir nevndu satsir, verða dyrnar latnar upp.

Kunngerðin

1. apríl var ein kunngerð eisini broytt, sum lat upp fyri, at skipssmiðir, maskinsmiðir og sveisarar kunnu koma henda vegin at gera serstakt viðlíkahaldsella umvælingararbeiði.

Talan er her um eina víðkan av stykki 2 í grein 34 í kunngerðini "Bekendtgørelse om udlændinges adgang til Færøerne" frá 2010.

Grein 34 er ein upplisting av útlenskari arbeiðsmegi, sum ikki nýtist at hava arbeiðsloyvi fyri at sleppa til Føroya at arbeiða, og stykki 2 snýr seg ítøkiliga um tey, ið kunnu boðsendast at koma higar at arbeiða í í mesta lagi triggjar mánaðir í senn uttan frammanundan at hava útvega sær arbeiðs- og uppihaldsloyvi.

Listin í stykki 2 er víðkaður við hesum:

"5) Skibsmøde, maskinsmøde og svejsere ansat i en udenlandsk virksomhed, der har indgået aftale med et færøsk skibsværft om at udføre arbejde i forbindelse med en bestemt vedligeholdelses- eller reparationsopgave vedrørende et stålskib eller lignende."