



Myndir: Sunnmørsposten

Afturvendandi trupulleiki

-Skansanes verður hildið aftur, meðan trygðin umborð verður kannað, sigur Hans Jóhannes á Brúgv, stjóri á Sjóvinnustýrinum, sum nú skal taka støðu til, um føroysku myndugleikarnir skulu krevja sjófrágreiðing eftir at føroyska skipið sigldi á land í Norra

Jón Brian Hvidtfeldt

Óhappið, tá Skansanes rendi á landi í Storfjorden við Álesund Dýra biðidag, er nú endað á borðinum hjá føroyska Sjóvinnustýrinum. Skansanes er undir føroyskum flaggi, skrásett í FAS, og tí eru tað føroysku myndugleikarnir, sum í kjalavørrinum á óhappinum krevja skipið afturhildið.

- Tað gera vit, soleiðis at klassin kann koma umborð at kanna trygdina og um alt er í lagi, sigur Hans Jóhannes á Brúgv, stjóri á Sjóvinnustýrinum, sum umsitur FAS.

Sjóvinnustýrið viðger í løtuni, um tey sum myndugleiki skulu krevja sjófrágreiðing um óhappið.

- Fåa vit eina nøktandi frágreiðing frá reiðarinum, so kann tað vera nóg mikið í sær sjálvum. Annars verður sjófrágreiðing hildin har yviri í Norra, sigur Hans Jóhannes á Brúgv.

Sjóvinnustýrið hevur

fyríbils fingið eina skaðafráboðan frá reiðarinum.

Sambært norskum fjølmíðlum sigldi Skansanes tætt framvið einum alibrúki har á leiðini, sleit eina ankring til aliringar, áðrenn skipið rendi á land. Tilburðurin fór fram stutt áðrenn klokkan 13 Dýra biðidag.

- Slapp fiskurin úr alinótini, kundi verið talan um eina náttúruvanlukku, sigur alarin Roar Kjølås við lokala Sunnmøre Posten.

Átaksleiðarin á staðnum, Trygve Ødegård, segði við blaðið eftir óhappið, at eftir øllum at døma var skiparin sovnaður.

Ein meting, ið reiðarin á Skansanesi váttaði fyrri in.fo leygardagin:

- Skiparin var sovnaður, og so rendi báturin á land, segði Emil Gert Nielsen við in.fo leygardagin.

Sambært Emil Gert Nielsen var tað bara kúlustevnið á Sekstant, ið fekk skaða. Tað er reiðarið Sekstant, sum

eigur Skansanes. Reiðarið er heimahoyrandi í Havn.

Afturvendandi

Hetta er ikki fyrstu ferð, at reiðarið Sekstant er endað á borðinum hjá Sjóvinnustýrinum, tí skipini hjá reiðarinum hava verið fyri óhappi.

9. november í fjør rendi skipið Tinganes á land við lítlu bygdina Nesje í Møre og Romsdal. Skipið stóð langt uppi í fjørni, tá fólk á staðnum vaknaðu henda leygarmorgunin. Ta ferðina viðgekk skiparin, at hann var sovnaður á vakt.

Sambært Hans Jóhannes á Brúgv vóru fleiri fundir við reiðarið eftir óhappið í november. Hann vil kortini ikki upplýsa niður í smálutir, hvat hesir fundir snúu seg um. Men evnið var trygðin umborð.

Hóast skip hjá Sekstant hava siglt á land í Norra, tvær ferðir innan rímuliga stutta tíð, so vil stjórin á

Sjóvinnustýrinum ikki beinleiðis tosa um hert eftirlit við reiðarinum.

- Vit mugu gera okkara metingar, frá máli til mál, sigur Hans Jóhannes á Brúgv.

Stjórin á Sjóvinnustýrinum váttaði tó í sama viðfangi, at tá talan er um tveir tilíkar tilburðir eftir lutfalsliga stuttari tíð, so verður neyðugt at taka tað við í viðgerðina.

Tað bar ikki til at fáa fatur á reiðaranum á Skansanesi, Emil Gert Nielsen, til blaðið ídag. Vit vildu fegin tosa við hann um óhappið Dýra biðidag og hvat reiðarið hevur gjørt fyri at forða slíkum, síðani óhappið við Tinganes 9. november í fjør.

Sosialurin hevur verið í samband við skiparan á Skansanesi, men hann hevur ongarnar viðmerkingar til málið.

jonbrian@sosialurin.fo

Skansanes á video

Ein norskur alari tók video, tá Skansanes fór við fullari ferð skamt framvið nakrar alarar og rendi inn í bergið

- Her kundi verið talan um eina vanlukku. Tað sigur alarin hjá Fjordlaks, Roar Kjølås, sum stutt fyrri klokkan 13 sá Skansanes koma siglandi við fullari ferð inn móti alibrúkinum.

- Hevði skipið rent inn í aliringarnar, so kundi verið talan um eina náttúruvanlukku, sigur Roar

Kjølås við lokala blaðið Sunnmørsposten.

Alarin tók alt upp á video, og tí ber til at síggja tilburðin á fleiri norskum og eisini føroyskum, fjølmíðlum.

Sum nevnt í aðrari grein her á síðuni er skiparin eftir øllum at døma sovnaður.

jonbrian@sosialurin.fo

